

Toimintasuunnitelma 2022

Yleistä

Liiton vuonna 2020 hyväksytty [strategia](#) luo pohjan Pyöräliiton toiminnalle. Tavoitteena on, että vuonna 2025:

- Pyöräliikenne on arvostettu liikennemuoto ja sen kulkutapaosuus on kasvanut valtakunnallisesti 30 % vuoden 2018 tilanteesta
- Liikennesuunnittelussa, lainsäädännössä sekä liikennettä ja liikenneturvallisuutta koskevissa päätöksissä otetaan huomioon vaikutukset kansanterveyteen.
- Rakennettu ympäristö ja julkinen keskustelu viestivät, että polkupyörä on houkutteleva kulkuväline kaikenikäisille, tavallisille ihmisille.

1. Talous ja varainhankinta

Strategian mukaisena tavoitteena on, että liiton varainhankinta kasvaa 35000 eurolla vuosien 2018-2025 välillä. Vuonna 2022 liiton varainhankinnan tärkeimmät kanavat ovat jäsenmaksut, Dynamo-jäsenmaksut, erilaiset yritysyritystyön tulot. Tavoitteena on tehdä hieman voitollinen tulos.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Toimintavuoden tärkein tavoite talouden ja varainhankinnan osalta on saada liitolle yleisavustus.
- Hankitaan vähintään 3 uutta jäsentä Pyöräliiton pyörätoimialan yrityksille tarkoitettuun Dynamo-klubiin.
- Lisätään varainhankintaa 15 000 eurolla edelliseen vuoteen nähden.
- Järjestetään VeloFinland syksyllä 2022 ja tavoitellaan mahdollisimman positiivista tulosta.
- Neuvotellaan laaja yhteistyökumppanuus jonkin yrityksen kanssa.
- Selvitetään mitä hankerahoitusmahdollisuuksia pyöräilyyn ja pyöräliikenteeseen on tarjolla ja haetaan sopivimpia itse sekä kannustetaan muita tahoja hakemaan. Hakeudutaan aktiivisesti hankekumppaniksi ja tuodaan esille liiton osaamista.
- Selvitetään EU:n Local Missions -rahoituksen tarjoamia mahdollisuuksia.

Toissijaiset toimenpiteet

- Autetaan jäsenjärjestöjä jäsenmaksujen perinnässä kouluttamalla niitä jäsenrekisterin käytössä.
- Toteutetaan rahankeräyskampanja.
- Otetaan käyttöön vuonna 2021 järjestetyn varainhankintatyöpajan tuotokset.

2. Vaikuttamistyö

Pyöräliitto on aktiivisesti yhteydessä valtakunnallisiin päätöksentekijöihin ja viranhaltijoihin sekä osallistuu pyöräilyä koskevaan päätöksentekoon antamalla lausuntoja ja edustamalla pyöräilijöitä erilaisissa työryhmissä. Dynamo otetaan mukaan vaikutustyöhön.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Lausuntojen valmisteluun tehdään selkeä prosessi ja vastuut. Lausunnot tehdään julkisina. Lausunnot priorisoidaan strategisten tavoitteiden mukaisesti.
 - Vaikutetaan maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistukseen erityisesti pyöräpysäköinnin ja maankäytön näkökulmista.
- Pyritään ohjaamaan EU:n elvytysrahaston rahoitusta pyörämatkailuun.
- Vaikutetaan vahvasti 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan toimeenpanoon ja koulutetaan jäsenjärjestöjä siitä.
- Osallistutaan mahdolliseen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman uudistamiseen. Tavoitteena saada kävelystä erillinen pyöräliikenteen edistämishjelma.
- Tehdään seuranta edistämishjelmista.
- Vaikutetaan pyörän kuljetuksen saatavuuden ja laatutason parantamiseen juna- ja bussiliikenteessä (VR ja Matkahuolto) yhteistyössä Pyörämatkailukeskuksen ja Pyöräilykuntien verkoston kanssa..
- Vaikutetaan pyöräpysäköinnin tuen käynnistymiseen (ARA).
- Jatketaan vaikuttamista valtakunnallisen pyöräliikenteen verkkotyöhön. .

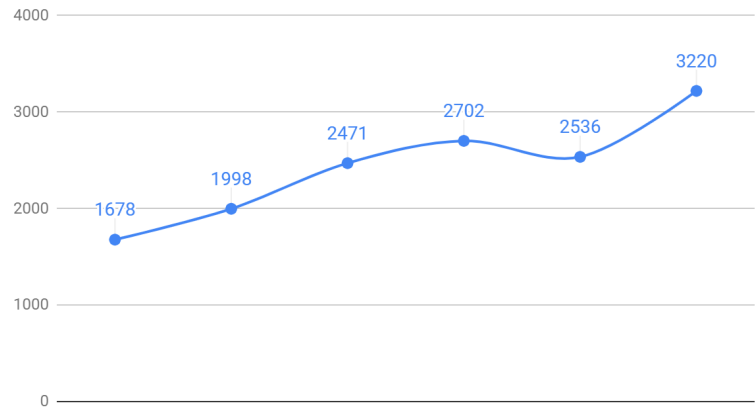
Toissijaiset toimenpiteet

- Edistetään että yhä useammassa kunnassa olisi henkilöstöä ja rahoitus korvamerkittynä pyöräliikenteeseen.
- Kaupunkipyöräjärjestelmien ympärivuotistaminen.
- Työskennellään pyöräliikenteen rahoituksen varmistaminen vuodesta 2022 eteenpäin. Tavoiteltava perustaso on YK:n 20 % liikennebudjetista.
- Parannetaan kuntien ja KELAn liikuntarajoitteisten polkupyörien hankinnan tukia.
- Aluevaalit pidetään 23.1.2022. Niiden merkitys Pyöräliikenteen kannalta on kunta- ja eduskuntavaaleihin nähden vähäinen. Liitto seuraa vaaleihin liittyvää keskustelua ja osallistuu siihen tarvittaessa.

3. Jäsenjärjestöjen tukeminen

Liiton toimintaa ohjaavat jäsenjärjestöt. Ne ovat merkittävä resurssi niin taloudellisesti kuin vapaaehtoistyön muodossa. Tavoitteena on, että liitto on läheinen ja tuttu jokaiselle jäsenjärjestön aktiiville. Kynnys ottaa yhteyttä liittoon säilyy matalana. Vuoden 2025 tavoitteena on 4000 jäsentä.

Pyöräliiton jäsenmäärän kehitys 2014-2019



Ensisijaiset toimenpiteet

- Parannetaan viestintää liiton saavutuksista ja tavoitteista. Jäsenjärjestöille lähetetään 6 kertaa vuodessa avoin info pyöräliiton ajankohtaisista asioista, joka laitetaan myös nettisivuille.
- Tavataan ja koulutetaan jäsenjärjestöjä Talvipäivillä ja tarpeen mukaan ajankohtaisista aiheista.
- Hankitaan 1-2 uutta jäsenjärjestöä ja lisätään jäsenmäärää yhteensä 3700 jäseneseen.
- Luodaan toimintamallit, joilla saadaan kerättyä tietoa jäsenjärjestöissä tehdystä vapaaehtoistyöstä.

Toissijaiset toimenpiteet

- Toteutetaan jäsenhankintakampanja Pyöräilyviikolla.
- Selvitetään liittymistä Olympiakomiteaan.
- Kehitetään kannatusjäsenmallia esim. urheilupyöräilyseuroille sopivammaksi

4. Viestintä

Tavoitteena on, että liitto näkyy julkisuudessa luotettavana pyöräliikenteen, liikenneturvallisuuden ja yhdyskuntakehityksen asiantuntijana, jonka toiminnalla on vaikutusta päätöksentekoon ja ihmisten liikkumistapoihin. Tavoitteena esim mediaosumien määrän kasvu.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Toteutetaan Suomalaiset pyörille -viestintäkampanja.
- Viimeistellään ja jalkautetaan liiton viestintäsuunnitelma.
- Ollaan vahvasti esillä pyöräliikenteeseen liittyvissä aiheissa mediassa.
- Nostetaan plussavisiota keskusteluun mahdollisessa yhteistyössä UKK instituutin kanssa.
- Kehitetään sisäistä viestintää niiden jäsenjärjestöjen kanssa, joilla ei ole liiton jäsenrekisteri käytössä.

- Koulutetaan jäsenjärjestöjä viestimään paremmin ja hyödyntämään tehokkaammin liiton tarjoamia viestintätyökaluja.

Toissijaiset toimenpiteet

- Vahvistetaan mielikuvaa pyöräilystä koko kansan asiana: 78 % suomalaisista pyöräilee.
- Luodaan liiton nettisivuille tavallista pyöräilijää kiinnostavaa sisältöä ja selvitetään mahdollisuutta uudistaa nettisivujen rakennetta.
- Tarjotaan vapaaehtoistehtäviä säännöllisesti ja aktiivisesti eri viestintäkanavia käyttäen.

Maahanmuuttajat pyörille

STEA-rahoitteisen Maahanmuuttajat pyörille -hankkeen rahoitus on päättynyt vuoden 2020 lopussa, käyttämättä jäänyttä rahoitusta voidaan mahdollisesti käyttää vielä vuoden 2022 aikana.

Liikkumisen ohjaus

Raportoidaan toimintavuoden aikana miten jäsenjärjestöt ovat olleet mukana liiton liikkumisen ohjauksen rahoituksen hankkeissa.

Pyöräilytalvi

Suomen suurin ympärivuotiseen pyöräilyyn kannustava kampanjamme innostaa ihmisiä jatkamaan pyöräilyä läpi talven turvallisesti ja arkisesti. Kampanja rahoitetaan Traficomien Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksella.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Järjestetään seitsemännen (?) kerran valtakunnallinen Pyöräilytalvi-kampanjaviikko marraskuussa ympäri maata.
- Tarjotaan ihmisille inspiroivia esikuvia pyöräliikenteen ympärivuotisuudesta arkisten esimerkkien kautta ja painottaa myönteistä viestintää.
- Saavutetaan aiheelle kattava medianäkyvyys ja kohdataan vähintään 5000 ihmistä ympäri maan.
- Laajennetaan valojen jakamiseen perustuvaa Pyöräilytalvi-konseptia uusiin yhteyksiin myös keväät-kesä-syys-akselilla esim. ruokakauppoihin, kirjastoihin, retkeilykohteisiin ja kouluihin.

Toissijaiset toimenpiteet

- Edistetään kampanjan kansainvälistä yhteistyötä Ruotsin ja Norjan sisarjärjestöjen kanssa.

Suomalaiset pyörille -viestintätyö

Suomalaiset pyörille on Traficomien liikkumisenohjauksen valtionavustuksella tehtävää mediaviestintää, joka kannustaa suomalaisia käyttämään yhä enemmän polkupyörää positiivisten esimerkkien kautta.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Kontaktoidaan mediaa niin aktiivisesti, että saadaan vähintään 60 mediaosumaa.
- Lisätään arkipyöräilyä ja pyörämatkailusta saatavilla olevia verkkosisältöjä.

Toissijaiset toimenpiteet

- Lisätään vähintään 30 % Pyöräliiton some-kanavien seuraajien määrää viestinnän avulla.

Pyörällä töihin -kampanja

Pyörällä töihin on Traficomien liikkumisenohjauksen valtionavustuksella tehtävää mediaviestintää, joka kannustaa suomalaisia käyttämään yhä enemmän polkupyörää positiivisten esimerkkien kautta.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Laskuri pyöräilyn hyödyistä.
- Laaditaan verkkosisältöjä töihin pyöräilyä.
- Mediaviestintää

Toissijaiset toimenpiteet

Pyörällä kaiken ikää

Pyöräliitto jatkaa Pyörällä kaiken ikää -toiminnan koordinoitua valtakunnallisesti. Riippuen rahoituksista toimintaa koordinoidaan joko muun työn ohessa tai sitten siihen palkataan tuntityöntekijä.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Löydetään toiminnalle pitkäaikainen sponsori tai muu rahoitus.
- Järjestetään kapteenikoulutus.
- Päivitetään nettisivut.

Toissijaiset toimenpiteet

- Tarkastellaan kyytienvarausjärjestelmä Zygän tarpeellisuutta.

Pyörämatkailukeskus

Vuonna 2020 aloittanut Pyörämatkailukeskus toimii Pyöräliiton ja Pyöräilykuntien verkoston alaisena yhteisenä järjestönä. Sen tavoitteena on lisätä pyörämatkailun suosiota ja siihen liittyvän palveluverkoston laatua. Pyöräliitto pitää tärkeänä että Pyörämatkailukeskus vakiintuu ja kehittyy ja että sen myötä pyörämatkailu Suomessa kasvaa.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Osallistutaan Pyörämatkailukeskuksen hallintoon ja ohjaukseen ja pyritään varmistamaan että toiminta, rakenteet ja rahoitus vakiintuvat.

Kansainväliset asiat

Kansainvälisen yhteistyön tavoitteena on vaikuttaa EU:n sääntelyyn, vahvistaa liiton tietämystä parhaista pyöräliikenteen käytännöistä ja jakaa Suomessa kehitettyjä hyviä käytäntöjä muille. Pyöräliitto jatkaa jäsenyyttään European Cyclists' Federationissa ja osallistuu sen toimintaan tarpeen mukaan. EU-tason lainsäädäntö on merkittävää myös pyöräilyn osalta ja Pyöräliitto osallistuu aktiivisesti siihen liittyvään vaikutustyöhön.

Liitto johtaa Suomen pyöräilylähetystön työtä, joka markkinoi suomalaista talvipyöräilyosaamista ulkomaille.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Osallistutaan aktiivisesti EU:n ajokorttidirektiivin uudistukseen ja erityisesti Suomen valtion näkemykseen asiasta.
- Ylläpidetään yhteyksiä kansainvälisiin kumppaneihin.

Toissijaiset toimenpiteet

- Seurataan EU-lainsäädännön kehittymistä ja tehdään tarpeen vaatiessa vaikutustyötä EU-tasolla sekä EU-lainsäädännön soveltamiseen liittyen kotimaassa.
- Selvitetään kansainvälisiä rahoitus- ja palvelumyyntimahdollisuuksia Finnish Cycling Embassyn kautta erityisesti Pohjois-Amerikan markkinoilla.
- Osallistutaan resurssien salliessa VeloCityyn ja ECF:n vuosikokoukseen.