

Pyöräilyn tärkeimmät uudet säännöt

UUSI TIELIIKENNELAKI TULEE VOIMAAN 2.6.2020

1. **Pyörätie on lähtökohtaisesti yksisuuntainen.** Jos pyörätie on kaksisuuntainen, se merkitään lisäkilvellä. Lisäkilvet asennetaan seitsemän vuoden siirtymäajan kuluessa, jonka aikana voi olla epäselvää, onko väylä yksi- vai kaksisuuntainen.

Miksi muutos tehdään?

Pyöräiliikenne noudattaa jatkossa voimakkaammin oikeanpuoleisen liikenteen logiikkaa. Tämä lisää turvallisuutta erityisesti risteyksissä ja helpottaa pyöräiliikenteen suunnittelua.

2. **Pyörätien jatkeen väistämisvelvollisuus merkitään liikennemerkillä:** Jatkossa pyörätien jatke merkitään vain, jos risteävän tien käyttäjille on määritetty väistämisvelvollisuus liikennemerkillä tai liikennevaloilla. Risteävän tien käyttäjille asennetaan väistämisvelvollisuudesta kertovat liikennemerkkit (useimmiten nk. kärkikolmio) kesään 2023 mennessä.

Miksi muutos tehdään?

Muutos selkeyttää pyörätien jatkeiden väistämissääntöjä, mutta ne ovat todennäköisesti jatkossakin vaikeat pyöräilijöille ja muille tienkäyttäjille. Ongelmaksi jää myös suojatie, jota pitkin saa pyöräillä, mutta jolla pyöräilijän on lähtökohtaisesti väistettävä muuta liikennettä.

3. **Pyörätien käyttövelvollisuus lieventyy.** Jos pyörätie on kulkusuuntaan nähden tien vasemmalla puolella, pyörällä voi ajaa myös ajoradalla tai pientareella.

Miksi muutos tehdään?

Muutos lisää pyöräilyn turvallisuutta, sillä tien ylittäminen on aina riski. On turvallisempaa käyttää ajorataa kuin ylittää ajorata kahdesti lyhyellä matkalla. Muutos lisää myös risteysturvallisuutta: Pyöräilijä voi aina ajaa tien oikeassa laidassa ja saapua näin risteykseen samalla tavalla kuin muut ajoneuvot.

4. **Uusi katutyyppe: Pyöräkatu.** Pyöräkadulla muiden ajoneuvojen on sovitettava ajonopeutensa pyöräilijöiden mukaiseksi. Pyöräkatu on erityisen toimiva kaupunkien keskustoissa ja asuinalueilla. Niitä on rakennettu jo Joensuuhun ja Ouluun.

Miksi muutos tehdään?

Pyöräkatu on verrattain edullinen tapa parantaa pyöräily-ympäristön laatua. Pyöräkatu on



helppo pitää kunnossa talvella, koska sillä voi ajaa isoillakin traktoreilla. Esimerkiksi Hollannissa pyöräkadut ovat yleisiä.

5. **Yksisuuntaisella kadulla saa pyöräillä kahteen suuntaan, jos se on liikennemerkeillä sallittu.** Tällöin kielletty ajosuunta -liikennemerkin yhteydessä on lisäkilpi ”Ei koske” ja polkupyörän kuva.

Miksi muutos tehdään?

Muutos helpottaa pyöräliikenteen suunnittelua ja mahdollistaa lyhyemmät pyöräreitit kaupungeissa. Yksisuuntaisille kaduille ei tarvitse erikseen rakentaa pyöräteitä, kun pyöräily kahteen suuntaan sallitaan pelkällä liikennemerkillä. Käytäntö on yleinen monessa Euroopan maassa, ja se on todettu turvalliseksi. Suomessa on lähes 1400 km yksisuuntaisia katuja, joten uutta merkintää voidaan hyödyntää laajasti.

6. **Pyöräilijän ylityspaikka -liikennemerkki.** Uudella liikennemerkillä voidaan merkitä korotettu pyörätien jatke. Merkki kertoo, että risteävän tien käyttäjien täytyy väistää pyöräilijöitä.
7. **Takavalosta tulee pakollinen pyöräilijälle.** Takavallo on punainen, ja sen voi kiinnittää joko pyörään tai pyöräilijään. Valoa tulee käyttää hämärässä ja pimeällä.
8. **Uudet henkilökuljetussäännöt.** Henkilöiden kuljettamista koskeva säätely lievenee. Matkustajan kuljettaminen on sallittua, jos polkupyörässä on matkustajalle sopiva istuin. Pyörällä saa kuljettaa matkustajia riippumatta siitä, minkä ikäisiä kuljettaja ja matkustaja ovat. Matkustajia voi olla useita. Polkupyörällä ei kuitenkaan saa kuljettaa useampia henkilöitä kuin mille pyörä on rakennettu. Kuljetettaessa matkustajaa polkupyörässä tulee olla kaksi erillistä jarrulaitetta.
9. **Polkupyörän tavarankuljetukselle ei enää aseteta laissa maksimimassoja.** Ne määrittelee pyörän valmistaja. Kuljetusten on kuitenkin aina oltava turvallisia.