

Toimintasuunnitelma 2021

Yleistä

Liiton vuonna 2020 hyväksytty [strategia](#) luo pohjan Pyöräliiton toiminnalle. Tavoitteen on, että vuonna 2025:

- Pyöräliikenne on arvostettu liikennemuoto ja sen kulkutapaosuus on kasvanut valtakunnallisesti 30 % vuoden 2018 tilanteesta
- Liikennesuunnittelussa, lainsäädännössä sekä liikennettä ja liikenneturvallisuutta koskevilla päätöksissä otetaan huomioon vaikutukset kansanterveyteen.
- Rakennettu ympäristö ja julkinen keskustelu viestivät, että polkupyörä on houkutteleva kulkuväline kaikenikäisille, tavallisille ihmisille.

Vaikuttamistyö

Pyöräliitto on aktiivisesti yhteydessä valtakunnallisiin päätöksentekijöihin ja viranhaltijoihin sekä osallistuu pyöräilyä koskevaan päätöksentekoon antamalla lausuntoja ja edustamalla pyöräilijöitä erilaisissa työryhmissä. Vaikutustyö rahoitetaan jäsenmaksuilla, lahjoituksilla ja myyntituloilla sekä pienessä määrin Opetus- ja kulttuuriministeriön yleisavustuksella.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Toteutetaan kuntavaalien yhteydessä Pyörävaalit 2021 -kampanja.
- Ohjataan vahvasti EU:n elvytysrahaston rahoitusta pyöräliikenteelle. Tavoitteena saada vähintään 40 miljoonaa euroa vuodelle 2021.
- Vaikutetaan maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistukseen erityisesti pyöräpysäköinnin ja maankäytön näkökulmista.
- Vaikutetaan vahvasti 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan toimeenpanoon ja koulutetaan jäsenjärjestöjä siitä.
- Osallistutaan mahdolliseen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman uudistamiseen.
- Vaikutetaan pyörän kuljetuksen laatutason parantamiseen joukkoliikenteessä.
- Vaikutetaan, jotta valtion tuki taloyhtiöiden, työpaikkojen ja oppilaitosten pyöräpysäköinnin tueksi käynnistyisi.

Toissijaiset toimenpiteet

- Autetaan julkishallinnon rakenteiden vahvistamista jalankulun ja pyöräliikenteen asioissa.
- Vaikutetaan valtakunnallisen baanaverkon saamiseksi liikkeelle.
- Kaupunkipyöräjärjestelmien lisääminen, kasvattaminen ja ympärivuotistaminen.
- Työskennellään pyöräliikenteen rahoituksen varmistaminen puolesta vuodesta 2022 eteenpäin. Tavoiteltava perustaso on 50 miljoonaa euroa vuodessa.
- Osallistutaan aktiivisesti tieliikennelain kehittämiseen.

- Parannetaan kuntien ja KELAn liikuntarajoitteisten polkupyörien hankinnan tukia.

Maahanmuuttajat pyörille

STEA-rahoitteinen Maahanmuuttajat pyörille -hanke päättyy virallisesti vuoden 2020 lopussa, käyttämättä jäänyttä rahoitusta voidaan hyödyntää toimintaan vielä vuoden 2021 ajan. Rahoitus riittää vielä varsin monipuoliseen toimintaan vuonna 2021.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Varmistetaan toiminnan jatkuvuus paikallisesti, niin että pyöräilykoulutuksia on saatavilla myös hankkeen päätyttyä.
- Siirretään vastuuta koulutusten kustannuksista kunnille ja järjestämisestä paikallisille toimijoille.
- Varmistetaan, että ajantasainen koulutusmateriaali on helposti saatavilla sekä digitaalisena että printtinä.
- Kehitetään toimintaa esim. liikkumisenohjauksen tai kansanterveyden suuntaan ja varmistetaan näin muita rahoituskanavia toiminnalle jatkossa.

Toissijaiset toimenpiteet

- Edistetään toiminnan laajenemista muihin maihin ja selvitetään mahdollista kansainvälistä hanketta.
- Toiminnasta valmistuu gradu keväällä 2021 (Tampereen yliopisto)
- Toiminnasta valmistuu Koutsin lopputyö (sosionomi, Diakonia AMK)
- Tuetaan Turun yliopistossa aiheesta tehtävää väitöskirjatyötä.
- Viestitään näkyvästi tutkimusten tuloksista.

Liikkumisen ohjaus

Pyöräilytalvi

Suomen suurin ympärivuotiseen pyöräilyyn kannustava kampanjamme innostaa ihmisiä jatkamaan pyöräilyä läpi talven turvallisesti ja arkisesti. Kampanja rahoitetaan Traficomien Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksella.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Järjestetään seitsemännen kerran valtakunnallinen Pyöräilytalvi-kampanjaviikko marraskuussa ympäri maata.
- Tarjotaan ihmisille inspiroivia esikuvia pyöräliikenteen ympärivuotisuudesta arkisten esimerkkien kautta ja painottaa myönteistä viestintää.
- Saavutetaan aiheelle kattava medianäkyvyys ja kohdataan vähintään 5000 ihmistä ympäri maan.
- Laajennetaan valojen jakamiseen perustuvaa Pyöräilytalvi-konseptia uusiin yhteyksiin myös keväät-kesä-syys-akselilla esim. ruokakauppoihin, kirjastoihin, retkeilykohteisiin ja kouluihin.

Toissijaiset toimenpiteet

- Tiivistetään kampanjan kansainvälistä yhteistyötä Ruotsin ja Norjan sisarjärjestöjen kanssa.

Suomalaiset pyörille -viestintätyö

Suomalaiset pyörille on Traficomin liikkumisenohjauksen valtionavustuksella tehtävää mediaviestintää, joka kannustaa suomalaisia käyttämään yhä enemmän polkupyörää positiivisten esimerkkien kautta.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Kontaktoidaan mediaa niin aktiivisesti, että saadaan vähintään 60 mediaosumaa.
- Lisätään arkipyöräilyä ja pyörämatkailusta saatavilla olevia verkkosisältöjä.

Toissijaiset toimenpiteet

- Lisätään vähintään 30 % Pyöräliiton some-kanavien seuraajien määrä viestinnän avulla.

Työsuhdepyörä käyttöön -kampanja

Liikkumisenohjauksen valtionavustusta pyritään saamaan uudelle Työsuhdepyörä käyttöön -kampanjalle. Vuoden 2021 alusta työsuhdepyörästä tulee ainakin osittain verovapaa. Edun käyttöönoton laajuus riippuu työnantajien innostumisesta aiheesta. Kampanja kannustaa työnantajia ottamaan edun käyttöön ja tarjoamaan aktiivisesti sitä työntekijöille. Kampanjan kumppaneiksi pyritään saamaan työnantajien kanssa toimivia tahoja kuten työterveyshuoltoyrityksiä, työeläkevakuuttajia, työturvallisuusorganisaatiota, ammattiliittoja ja työntantajaliittoja.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Luoda Pyöräliiton sivujen yhteyteen selkeä ohjeistus työsuhdepyöräedun toteutukseen yrityksissä.
- Pitää vähintään 5 koulutusta työnantajille, joissa esitellään etua ja tavoittaa vähintään 50 työnantajan edustajaa.
- Saada vähintään 20 mediaosumaa työsuhdepyöräedusta erityisesti työntajaille suunnatuissa medioissa.
- Varmistaa, että työsuhdepyörä otetaan käyttöön työpaikoilla niin, että vähintään 10 % työntekijöistä on edun piirissä. Asia voidaan selvittää kyselyllä.

Toissijaiset toimenpiteet

- Edistetään kaupunkipyörien käyttöoikeuden tarjoaminen liikuntaetuna työpaikalla yleistyy niin, että vähintään 5 % työntekijöistä on edun piirissä.
- Luodaan työsuhdepyörästä ilmiö mediakeskusteluun.
- Luodaan #työsuhdepyörä tunnisteesta vahvasti leviävä tunnus sosiaalisessa mediassa.

Pyörällä kaiken ikää

Pyöräliitto jatkaa Pyörällä kaiken ikää -toiminnan koordinoitua valtakunnallisesti. Riippuen rahoituksista toimintaa koordinoidaan joko muun työn ohessa tai sitten siihen palkataan tuntityöntekijä.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Autetaan Pyörällä kaiken ikää -toiminnan käynnistämässä uusilla paikkakunnilla.
- Vahvistetaan Pyörällä kaiken ikää toimijoiden keskinäistä yhteenkuuluvuutta ja verkostoa.
- Löydetään toiminnalle pitkäaikainen sponsori tai muu rahoitus.

Toissijaiset toimenpiteet

- Kehitetään kyytien varausjärjestelmä Zygää tai luovutaan siitä jos käyttäjiä ei sille saada.

Pyörämatkailukeskus

Vuonna 2020 aloittanut Pyörämatkailukeskus toimii Pyöräliiton ja Pyöräilykuntien verkoston alaisuudessa Traficomien myöntämällä erillisrahoituksella. Sen tavoitteena on lisätä pyörämatkailun suosiota ja siihen liittyvän palveluverkoston laatua.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Toiminta ja sen rahoitus vakiinnutetaan.
- Luodaan toimiva pyörämatkailun verkkopalvelu kuluttajille ja kehittäjille.
- Tuotetaan lisää tietoa aihepiiristä ja tehdään arviointi toiminnan vaikuttavuudesta.
- Luodaan toimiva verkosto pyörämatkailuun.
- Käynnistetään pyörämatkailun markkinointi painottuen kotimaisiin matkailijoihin.

Toissijaiset toimenpiteet

- Tuetaan ryhmämatkajärjestäjien, jotta vuonna 2022 pyörämatkat Suomeen ovat merkittävä tuote.
- Lisätään suuren yleisön tietoa pyörämatkailusta nostamalla esiin alan taloudellista merkitystä.

Jäsenjärjestöjen tukeminen

Liiton toimintaa ohjaavat jäsenjärjestöt. Ne ovat merkittävä resurssi niin taloudellisesti kuin vapaaehtoistyön muodossa. Tavoitteena on, että liitto on läheinen ja tuttu jokaiselle jäsenjärjestön aktiiville.

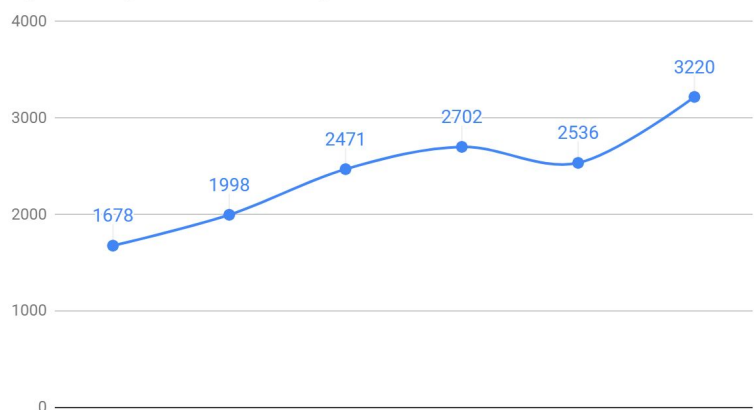
Kynnys ottaa yhteyttä liittoon säilyy matalana ja viestintää erityisesti järjestöjen aktiivien suuntaan kehitetään entisestään.

Vuoden 2025 tavoitteena on 4000 jäsentä.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Koulutetaan jäsenjärjestöjä Talvipäivillä ja VeloFinlandissa ajankohtaisista aiheista.
- Parannetaan viestintää liiton saavutuksista ja tavoitteista.
- Hankitaan 1-2 uutta jäsenjärjestöä ja lisätään jäsenmäärää yhteensä 3400 jäseneseen.

Pyöräliiton jäsenmäärän kehitys 2014-2019



- Kehitetään viestintää niiden jäsenjärjestöjen kanssa, joilla ei ole liiton jäsenrekisteri käytössä.
- Koulutetaan jäsenjärjestöjä viestimään paremmin ja hyödyntämään tehokkaammin liiton tarjoamia viestintätyökaluja.
- Luodaan toimintamallit, joilla saadaan kerättyä tietoa jäsenjärjestöissä tehdystä vapaaehtoistyöstä.

Toissijaiset toimenpiteet

- Tarjotaan jäsenjärjestöille koulutusta ja tietoa uusien aktiivien löytämiseksi ja vanhojen innostamiseksi.
- Tuetaan jäsenjärjestöjen toiminnan ammattimaistumista.
- Toteutetaan jäsenhankintakampanja Pyöräilyviikolla.
- Selvitetään liittymistä Olympiakomiteaan.
- Kehitetään kannatusjäsenmallia esim. urheilupyöräilyseuroille sopivammaksi.

Viestintä

Tavoiteena on, että liitto näkyy julkisuudessa luotettavana pyöräliikenteen, liikenneturvallisuuden ja yhdyskuntakehityksen asiantuntijana, jonka toiminnalla on vaikutusta päätöksentekoon ja ihmisten liikkumistapoihin.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Toteutetaan Suomalaiset pyörille -viestintäkampanja.
- Viimeistellään ja jalkautetaan liiton viestintästrategia.
- Ollaan vahvasti esillä pyöräliikenteeseen liittyvissä aiheissa mediassa.
- Nostetaan plussavisiota keskusteluun.

Toissijaiset toimenpiteet

- Vahvistetaan mielikuvaa pyöräilystä koko kansan asiana: 78 % suomalaisista pyöräilee.
- Luodaan liiton nettisivuille tietoa työsuhdepyöräedun toteuttamisesta.
- Luodaan liiton nettisivuille tavallista pyöräilijää kiinnostavaa sisältöä ja selvitetään mahdollisuutta uudistaa nettisivujen rakennetta.
- Tarjotaan vapaaehtoistehtäviä säännöllisesti ja aktiivisesti eri viestintäkanavia käyttäen.

Talous ja varainhankinta

Strategian mukaisena tavoitteena on, että liiton varainhankinta kasvaa 35000 eurolla vuosien 2018-2025 välillä. Vuonna 2021 liiton varainhankinnan tärkeimmät kanavat ovat jäsenmaksut, Dynamo-jäsenmaksut, erilaiset yritysysteistyön tulot sekä lahjoitukset.

Tavoitteena on tehdä hieman voitollinen tulos.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Hankitaan vähintään 2 uutta jäsentä Pyöräliiton pyörätoimialan yrityksille tarkoitettuun Dynamo-klubiin. Selvitetään mahdollisuutta korottaa jäsenmaksuja.
- Lisätään varainhankintaa 7000 eurolla edelliseen vuoteen nähden.

- Järjestetään VeloFinland syksyllä 2021 ja mahdollisesti Oulun peruuntuneen VeloFinlandin 2020 talviversio kevättalvella 2021.
- Neuvotellaan laajempi pääyhteistyökumppanuus jonkin yrityksen kanssa.
- Autetaan jäsenjärjestöjä jäsenmaksujen perinnässä kouluttamalla niitä jäsenrekisterin käytössä.

Toissijaiset toimenpiteet

- Toteutetaan rahankeräyskampanja.

Kansainväliset asiat

Kansainvälisen yhteistyön tavoitteena on vaikuttaa EU:n sääntelyyn, vahvistaa liiton tietämystä parhaista pyöräliikenteen käytännöistä ja jakaa Suomessa kehitettyjä hyviä käytäntöjä muille. Pyöräliitto jatkaa jäsenyyttään European Cyclists' Federationissa ja osallistuu sen toimintaan tarpeen mukaan. EU-tason lainsäädäntö on merkittävää myös pyöräilyn osalta ja Pyöräliitto osallistuu aktiivisesti siihen liittyvään vaikutustyöhön.

Liitto johtaa Suomen pyöräilylähetyksen työtä, joka markkinoi suomalaista talvipyöräilyosaamista ulkomaille.

Ensisijaiset toimenpiteet

- Osallistutaan aktiivisesti EU:n ajokorttidirektiivin uudistukseen ja erityisesti Suomen valtion näkemykseen asiasta.
- Ollaan vahvasti mukana edistämässä EU:n elvytysrahasto RFF:n käyttöä Pyöräliikenteeseen.
- Ylläpidetään yhteyksiä kansainvälisiin kumppaneihin.

Toissijaiset toimenpiteet

- Seurataan EU-lainsäädännön kehittymistä ja tehdään tarpeen vaatiessa vaikutustyötä EU-tasolla sekä EU-lainsäädännön soveltamiseen liittyen kotimaassa.
- Selvitetään kansainvälisiä rahoitus- ja palvelumyynnimahdollisuuksia Finnish Cycling Embassyn kautta erityisesti Pohjois-Amerikan markkinoilla.
- Osallistutaan resurssien salliessa Lissabonissa VeloCityyn ja ECF:n vuosikokoukseen.