

Toimintasuunnitelma 2019

Pyöräliitto edistää pyöräilyä liikennemuotona sekä toimii pyöräilijöiden valtakunnallisena edunvalvojana ja paikallisten pyöräilyjärjestöjen yhteistyöelimenä. Pyöräliitto on kansalaisjärjestö, jossa aktiiviset yksilöt toimivat yhteisen päämäärän eteen. Vuonna 2014 perustetun liiton jäsenjärjestöissä on lähes 3000 jäsentä. Liiton toimintaa ohjaa vuonna 2015 hyväksytty ja vuonna 2017 päivitetty [Strategia 2020](#), jonka tavoitteena on lisätä pyöräilyä 25 % vuoden 2015 tasoon nähden. Strategia uudistetaan vuonna 2019.

Vaikuttamistyö

Pyöräliitto on aktiivisesti yhteydessä valtakunnallisiin päätöksentekijöihin ja viranhaltijoihin sekä osallistuu pyöräilyä koskevaan päätöksentekoon antamalla lausuntoja ja edustamalla pyöräilijöitä erilaisissa työryhmissä. Vuoden 2019 vaikuttamistyön pääpaino on tulevissa eduskuntavaaleissa ja niiden jälkeisissä hallitusneuvotteluissa.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Toteutetaan kampanjat eduskunta-, euro- ja mahdollisiin maakuntavaaleihin liittyen.
- Varmistetaan kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman toteutuminen ja vaikutetaan hankkeen työryhmissä.
- Laajennetaan ja syvennetään kontaktiverkostoa kesällä 2019 aloittaviin hallituspuolueisiin sekä virkamiehiin eri ministeriöissä.
- Määritellään liiton maankäyttö- ja rakennuslain tavoitteet ja edistetään niiden toteutumista.
- Varmistetaan kestävä liikenteen järjestöjen tuen käynnistyminen.

Toissijaiset toimenpiteet:

- Varmistetaan, että pyörämekaanikkokoulutus käynnistyy.
- Kehitetään suomalaista pyörämatkailua yhteistyössä kumppaniorganisaatioiden kanssa.
- Varmistetaan, että valtakunnallisen pyöräilyn ja kävelyn suunnitteluohjeen uudistus käynnistyy ja että Pyöräliitto on vahvasti mukana prosessissa.
- Vaikutetaan valtion talousarvioon niin, että pyöräliikenne huomioidaan siinä entistä paremmin.
- Varmistetaan, että Liikennevirasto määrittelee valtakunnallisen baanaverkoston meidän kanssa yhteistyössä.
- Lisätään päättäjien tietämystä pyöräliikenteen eduista ja hyvistä käytänteistä mm. päättäjille suunnatulla uutiskirjeellä ja henkilökohtaisilla tapaamisilla.
- Parannetaan yhteistyötä yksityisen sektorin toimijoiden kuten rakennusliikkeiden ja liikkumispalveluiden tarjoajien kanssa.

Jäsenjärjestöt ja jäsenhankinta

Liiton toimintaa ohjaavat jäsenjärjestöt. Ne ovat myös merkittävä resurssi niin taloudellisesti kuin vapaaehtoistyön muodossa. Tavoitteena on, että liitto säilyy läheisenä ja tuttuna jokaiselle jäsenjärjestön aktiiville.

Kynnys ottaa yhteyttä liittoon säilyy matalana ja viestintää erityisesti järjestöjen aktiivien suuntaan kehitetään entisestään. Liiton jäsenjärjestöjen määrää on tavoitteena kasvattaa vuoden 2019 aikana kolmella.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Koulutetaan jäsenjärjestöjä Talvipäivillä ja VeloFinlandissa ajankohtaisista aiheista.
- Käynnistetään naisten ja muiden liiton toiminnassa vähemmän edustettujen ryhmien osallisuuskampanja.
- Hankitaan 3 uutta jäsenjärjestöä.

Toissijaiset toimenpiteet:

- Tarjotaan jäsenjärjestöille koulutusta ja tietoa uusien aktiivien löytämiseksi.
- Tuetaan jäsenjärjestöjen toiminnan ammattimaistumista.

- Selvitetään jäsenrekisterin uudistamisen tarvetta.
- Selvitetään nettisivupohjan tarjoamisen mahdollisuus jäsenjärjestöille.

Tapahtumat ja kampanjat

Tapahtumien ja kampanjoiden tavoitteena on viestiä Pyöräliiton tavoitteista sidosryhmille ja lisätä niiden tietämystä pyöräliikenteestä, markkinoida pyöräilyä liikennemuotona, lisätä jäsenjärjestöjen jäsenmäärää ja nostaa pyöräliikennettä julkiseen keskusteluun.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Järjestetään VeloFinland 2019 -seminaari.
- Järjestetään Pyöräilytalvi -kampanjaviikko marraskuussa. Mietitään kampanjan kohderyhmää ja sisältöä sen näkökulmasta entistä vahvemmin.
- Osallistutaan GoExpo2019 -tapahtumaan ja järjestetään sen Fillari-lavan ohjelma maaliskuussa.

Toissijaiset toimenpiteet:

- Osallistutaan Pyöräilyviikon valtakunnalliseen kehittämiseen.
- Valitaan Vuoden pyörät 2019 ja julkistetaan valinnat GoExpossa.
- Kehitetään viestintää ajankohtaisista pyöräliikenteen aiheista.

Kaupunkipyöräjärjestelmien edistäminen

Kaupunkipyöräjärjestelmät ovat kenties yksi tehokkaimmista tavoista lisätä pyöräliikenteen määrää. Järjestelmiä on markkinoilla hyvin paljon ja niiden toimivuudessa on merkittäviä eroja. Sen vuoksi onkin olennaista, että järjestelmiä hankkivat kunnat tietävät mitä ovat tekemässä. Pyöräliitto opastaa kuntia hankintojen teossa. Pääosa tästä työstä tehdään palvelumyynnin muodossa kunnille.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Jatketaan kumppanuutta Kotkan ja Kouvolan kanssa kevyen kaupunkipyöräjärjestelmän pilotoinnissa.
- Edistetään kaupunkipyöräjärjestelmien käynnistämistä niin pienissä ja suuremmissakin kaupungeissa.
- Vahvistetaan Pyöräliiton imagoa kaupunkipyöräriiden puolueettomana asiantuntijana.

Toissijaiset toimenpiteet:

- Järjestetään VeloFinlandissa jälleen kaupunkipyöräiä koskevaa ohjelmaa.
- Seurataan alan kehitystä kansainvälisesti.

Pyörällä kaiken ikää

STEA -rahoitteista Pyörällä kaiken ikää -hanketta jatketaan vuoden 2019 loppuun, jonka jälkeen hankkeelle haetaan vakituista rahoitusta STEA:lta. Tulevien toimintavuosien tavoitteena on laajentaa toimintaa entisestään ja luoda kestävä toimintamalli, joka ei ole riippuvainen kokopäiväisestä koordinaattorista. Kehitetään yhteistyökumppaneiden kanssa erityisesti kotona asuvien ikäihmisten tavoittamista.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Kehitetään koulutuksia yhdessä vapaaehtoisten ja muiden ikäihmisiä tukevien järjestöjen kanssa.
- Varmistetaan toiminnan jatkuvuus jalostamalla toimintamallit matalan kynnyksen toiminnaksi.
- Jatketaan toiminnan laajentamista uusille paikkakunnille.

Toissijaiset toimenpiteet:

- Vahvistetaan yritysyritystyötä paikallisesti ja valtakunnallisesti.
- Otetaan käyttöön uusi kyydin varausjärjestelmä ja koulutetaan kapteenit ja luotsit sen käyttöön.

Pyöräilykasvatus

Jatketaan pyöräilykasvatustoimintaa ja laajennetaan sen rahoitusta Pyöräkoulu -toiminnan muodossa yhteistyössä Pyöräilykuntien verkoston ja Koululiikuntaliiton kanssa. Pyöräliiton ja Pyöräilykuntien verkoston osuus Pyöräkoulussa on olosuhteiden kehittäminen kunnissa, kasvatusalan ammattilaisten koulutus sekä vapaaehtoisverkoston kehittäminen.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Pyöräilyleikkiopasta päivitetään ja laajennetaan. Lisätään oppaaseen talveen ja teini-ikäisille sopivia ideoita sekä neuvoja liikenneympäristöön vaikuttamiseen.
- Jatketaan oppituntikorttien ja oppiainekohtaisten harjoitusten kehittämistä.
- Pyritään vaikuttamaan opettajankoulutuksen sisältöön niin, että pyöräilykasvatus saadaan osaksi koulutusta.

Toissijaiset toimenpiteet:

- Järjestetään vähintään 3 pyöräilykummikoulutusta eri puolilla maata.
- Viedään pyöräilykasvatusta liikunnanohjaajakoulutuksiin.
- Vaikutustyössä keskitytään koulujen lähiympäristöjen rauhoittamiseen, nopeusrajoitusten alentamiseen ja kouluverkkojen tiivistämiseen.
- Kehitetään tarjontaa toisen asteen oppilaitokselle esim. sähköpyöräkokeilujen muodossa.

Maahanmuuttajat pyörille

STEA-rahoitteinen Maahanmuuttajat pyörille -hanke jatkuu vuodet 2019 ja 2020. Toisen toimintavuoden aikana tavoitteena on laajentaa toimintaa uusiin kaupunkeihin, löytää lisää koutseja ja siirtää koulutusvastuu heille.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Jatketaan toiminnan laajentamista uusille paikkakunnille.
- Koulutetaan 40 uutta koutsia.
- Vahvistetaan yhteistyötä sopivien valtakunnallisten toimijoiden kanssa (SPR, Suomen latu, jne).
- Pidetään 20 alkeiskurssia.

Toissijaiset toimenpiteet:

- Alkeiskurssikoulutuskierros touko-kesäkuussa 2019.
- Pidetään perus- ja huoltokursseja.
- Parannetaan yhteistyötä Suomen Pyöräilyohjaajien ja Helsingin Polkupyöräilijöiden kanssa.
- Kaupunkifillarin käyttöönotto kurssi yhteistyössä HSL:n ja HKL:n kanssa.
- Koutsit ja toiminnassa mukana olleet järjestöt mukana kampanjoimassa joko rasminvastaisena päivänä 21.3. tai pakolaispäivänä 20.6.

Viestintä

Tavoitteena on, että liitto näkyy julkisuudessa luotettavana pyöräilyn, pyöräliikenteen ja yhdyskuntakehityksen asiantuntijana, jonka toiminnalla on vaikutusta päätöksentekoon ja ihmisten liikkumisvalintoihin.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Toteutetaan pieni opas työnantajille pyöräilyn edistämisestä työpaikoilla ja jaetaan sitä sopivissa tilaisuuksissa erityisesti henkilöstöhallinnon johdolle. Aineisto on tehty vuonna 2018 opinnäytetyönä.
- Hankitaan rahoitus viestintää täyspäiväisesti tekeväälle työntekijälle.

- Viimeistellään ja jalkautetaan liiton viestintästrategia.
- Nostetaan esille YK:n 2018 hyväksymää virallista Maailman polkupyöräpäivää 3.6.

Toissijaiset toimenpiteet:

- Vahvistetaan mielikuvaa pyöräilystä koko kansan asiana: 78 % suomalaisista pyöräilee.
- Tutkitaan mahdollisuuksia perustaa pyöräilyaiheinen verkkolehti.
- Viestitään uuden tieliikennelain sisällöstä kun laki astuu voimaan yhdessä pyörätoimialan ja liikenne- ja viestintäministeriön kanssa.
- Tarjotaan vapaaehtoistehtäviä säännöllisesti ja aktiivisesti eri viestintäkanavia käyttäen.

Talous ja hallinto

Vuonna 2019 tavoitteena on liiton rahoituspohjan laajentaminen ja rahoituksen kasvattaminen. Jäsenmaksut, lahjoitukset, avustukset ja yrityskumppanuudet luovat tulevaisuudessa vakaan pohjan liiton taloudelle ja niiden avulla hankitaan vähintään 50 000 euroa.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Toteutetaan näkyvä jäsenhankintakampanja esim. Pyöräilyviikon yhteydessä.
- Toteutetaan rahankeräyskampanja.
- Hankitaan vähintään 3 uutta jäsentä Pyöräliiton pyörätoimialan yrityksille tarkoitettuun Dynamo-klubiin.
- Hankitaan järjestölle pääsponsori.
- Lisätään palvelumyyntiä erityisesti Pyöräilylähetystön muodossa.
- Varmistetaan, että liiton taloudellinen tulos on positiivinen tappiollisen vuoden 2017 vuoksi.

Toissijaiset toimenpiteet:

- Selkeytetään hallituksen sisäistä työnjakoa.
- Kehitetään jäsenrekisterin käyttöä viestinnässä ja tarvittaessa valmistellaan jäsenrekisterin vaihtoa.
- Käydään läpi liiton ohjesäännöt ja päivitetään niitä tarpeen mukaan.

Kansainväliset asiat

Kansainvälisen yhteistyön tavoitteena on vahvistaa liiton tietämystä parhaista pyöräliikenteen käytännöistä ja jakaa Suomessa kehitettyjä hyviä käytäntöjä muille. Pyöräliitto jatkaa jäsenyyttään European Cyclists' Federationissä ja osallistuu sen toimintaan tarpeen mukaan. EU-tason lainsäädäntö on merkittävää myös pyöräilyn osalta ja Pyöräliitto osallistuu siihen liittyvään vaikutustyöhön ECF:n niin toivoessa.

Liitto johtaa Suomen pyöräilylähetystön työtä, joka markkinoi suomalaista talvipyöräilyosaamista ulkomaille.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Ylläpidetään yhteyksiä kansainvälisiin kumppaneihin.
- Osallistutaan resurssien salliessa Dublinissa VeloCityyn ja ECF:n vuosikokoukseen.
- Tehdään vahva eurovaalikampanja ja nostetaan pyöräliikennettä keskusteluun vaaleissa.
- Järjestetään Pyöräilylähetystön nimissä Master Class suomalaisesta talvipyöräilystä ulkomaalaisille liikennesuunnittelijoille ja muille alan ammattilaisille.

Toissijaiset toimenpiteet

- Seurataan EU-lainsäädännön kehittymistä ja tehdään tarpeen vaatiessa vaikutustyötä EU-tasolla sekä EU-lainsäädännön soveltamiseen liittyen kotimaassa.
- Selvitetään kansainvälisiä rahoitus- ja palvelumyyntimahdollisuuksia.