

# Vuosikertomus 2023

Vuonna 2023 julkaistu henkilöliikennetutkimus syksyltä 2022 kertoi ensimmäistä kertaa vuosikymmeniin pyöräilyn suosion kasvaneen: pyörällä tehtiin 9 % kaikista matkoista aiemman 8 % sijaan.

Vuonna 2023 Pyöräliiton henkilökunnan ja liikevaihdon määrä kasvoi paljon. Erityisen vahvasti panostettiin perustoimintaan perustamalla vaikuttamispäällikön, viestintäsuunnittelijan ja tuottajan tehtävät. Myös pyörämatkailukeskuksen toiminta kasvoi ja uusi Pyöräpajat rullaamaan -hanke käynnistyi ja siihen palkattiin projektipäällikkö.

Vuoden päättyessä Pyöräliiton henkilökuntaan kuului seitsemän 80-100 % työaikaan tekevää, yksi puolipäiväistä työaikaan tekevää ja yksi tuntityöläinen.

## Vaikutustyö

Vuoden alussa vaikutustyöhön liittyvät tehtävät jaettiin uudeksi. Pyöräliittoon perustettiin uusi vaikutustyön päällikön puolipäiväinen tehtävän, jota ryhtyi hoitamaan Martti Tulenheimo. Vaikutustyön tiimiin kuuluivat myös toiminnanjohtaja Matti Koistinen, pyörämatkailukeskuksen koordinaattori Heli Laukkanen sekä maaliskuussa uudessa viestintäsuunnittelijan tehtävässä aloittanut Jukka-Pekka Ronkainen. Alkuvuoden tiimissä toimivat myös Raimo Muurinen ja Pirkko Vuori.

2023 Pyöräliiton vaikutustyön painopisteet olivat monipuoliset ja kattoivat useita eri osa-alueita. Vaalivaikuttaminen ja kyselyt: järjestettiin vaalikysely puolueille ja valitsijayhdistyksille, johon vastasi useita puolueita. Laadittiin faktapaketti ja keskusteltiin eduskuntavaaleihin vaikuttamisesta. Eduskuntavaikuttaminen: seurattiin eduskuntavaalien tilannetta ja arvioitiin uusien kansanedustajien suhtautumista pyöräilyyn. Keskusteltiin pyöräilyn edistämisestä eduskunnassa useiden keskeisten uusien kansanedustajien kanssa. Hallitusohjelmaneuvoittelut: vaikutettiin aktiivisesti, mutta laihoin tuloksiin hallitusohjelmaneuvoitteluihin. Toimenpiteistä huolimatta kävelyn ja pyöräliikenteen investointiohjelman kohdistui ankaria leikkauksia. Suomi liikkeelle -ohjelma: linjattiin vaikuttamista Suomi liikkeelle -ohjelman kautta, erityisesti pyrkien saamaan rahoitusta pyörämatkailukeskukselle ja kuntien pyöräilyn lähiliikuntapaikkoihin. Liikennepolitiikka ja lausunnot: annettiin lausuntoja, kuten mm. valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiohjelmasta, väyläverkoston investointiohjelmasta, automaattisista tavarankuljettimista, henkilöjunaliikenteen palveluista ja liikennevakuutusdirektiivistä. Käytiin keskusteluja sähköpotkulautailijoiden ja pyöräilijöiden promillerajasta. Yhteistyö ja verkostoituminen: tapaamisia eri tahojen kanssa, kuten Olympiakomitean, Liikenne- ja viestintäministeriön, Traficom ja Väyläviraston kanssa. Osallistuttiin sihteeriohjelmana eduskunnan kestävän liikenteen

verkoston toimintaan ja järjestettiin liikkuva tietoisuus eduskunnan jäsenille yhdessä Helsingin kaupungin kanssa. Mediaviestintä: kirjoitettiin mielipidekirjoituksia ja tiedotteita, esimerkiksi julkisen liikenteen ja pyörämatkakaketjun merkityksestä.

Uutta tietoa tuotettiin [polkupyöräetukyselyllä](#), joka lähetettiin etua saaneille ihmisille. Kyselyn mukaan polkupyöräetu lisää pyöräilyä, vähentämättä kuitenkaan merkittävästi joukkoliikenteen käyttöä tai kävelyä. Yleensä työsuohdepyöräksi hankitaan sähköpyörä, ja varsinkin sähköpyörä korvaa auton käyttöä ja lisää pyöräilyä myös talviaikaan. Noin puolet kyselyn vastaajista ilmoitti vähentäneensä auton käyttöä lumettomana aikana. Talviaikaan auton käyttöä oli vähentänyt noin kolmannes vastaajista.

Pyöräliitto työskenteli aktiivisesti vuonna 2023, jotta pyöräliikenteen laskentadatan valtakunnallinen yhteenkerääminen käynnistyisi. Asiasta käytiin lukuisia neuvotteluja FinTrafficin, Väyläviraston ja Traficommin kanssa ja lopulta siinä käännyttiin Liikenne- ja viestintäministeriön puoleen. Laskentadatan yhteen vetämisestä toivotaan tuloksia vuonna 2024.

## VeloFinland 2023 – Joensuu



VeloFinland järjestettiin Joensuun Sokos Hotelli Kimmelissä 22.-23.9.2023. Tapahtumaan osallistui yhteensä noin 180 henkilöä, joista 151 oli läsnä paikan päällä ja 27 etänä. Tapahtuman tuottajana toimi ensimmäistä kertaa Mari Marjamaa.

Osallistujapalaute tapahtumasta oli hyvää. Välittömästi tapahtuman jälkeen ilmoittautumisjärjestelmä Lyytin kautta lähtenyt Experience Value Score -kyselyyn vastasi 33% osallistujista (60 henkilöä). 65% arvioi tapahtuman erinomaiseksi ja 33% oli neutraaleja. Pyöräliiton oman palautekyselyn täytti 39 osallistujaa ja sen kautta saimme keskimääräiseksi tulokseksi 4,3 (asteikolla 1-5). 61 % osallistujista suunnittelee ehdottomasti osallistuvansa vuoden 2024 VeloFinlandiin Porvoossa.

Tapahtumassa oli mukana myös tuttuun tapaan kansainvälisiä opiskelijoita, sekä paikan päällä että etäyhteyksillä.

Tapahtuman kaksikielisyys on selvästi tärkeä osa VeloFinlandin identiteettiä. Joensuun ohjelma sisälsi varsin tasapuolisesti mm. liikennesuunnitteluun, vaikuttamistyöhön että pyörämatkailuun liittyviä esityksiä.

---

## Pyöräpajat rullaamaan

Pyöräliitto käynnisti maaliskuussa 2023 uuden STEA-rahoitteisen Pyöräpajat Rullaamaan -hankkeen. Hankkeen projektipäällikkönä aloitti maaliskuussa Hemmo Rättyä.

Kolmivuotisen hankkeen tavoitteena on avata Suomeen uusia yhteisöllisiä pyöräpajoja ja tukea olemassa olevien pyöräpajojen toimintaa. Lisäksi jatketaan työtä maahanmuuttajien pyöräilykoulutusten parissa.

Hankkeen ensimmäisenä vuotena on keskitytty löytämään olennaiset yhteistyökumppanit ja tahot joiden kanssa pyöräpajoja perustetaan. Verkostoitumistyötä on tehty laajasti eri puolella maata.

Ensimmäisen hankevuoden tuloksena on syntymässä kolme uutta pyöräpajaa. Ensimmäinen avaa ovensa Tampereella tammikuussa 2024. Seuraavaksi vuorossa on Joensuun Pyöräpaja joka avaa ovensa alkuvuodesta 2024. Lisäksi Vantaalle on perustettu Länsi-Vantaan Pyöräpaja Ry, joka saa oman pajansa huhtikuussa 2024.

## Maahanmuuttajat pyörille

Vuonna 2018 aloitettu Maahanmuuttajat pyörille -hanke päättyi vuonna 2022. Toiminnassa koulutetaan pyöräilyn alkeistaitoja maahanmuuttajille. Vuosi 2023 meni välivuotena, jolloin toiminnan valtakunnallinen koordinaointi oli varsin vähäistä. Helsingin seudun polkupyöräilijät järjestivät pääkaupunkiseudulla yhteensä kaksi koutsikoulutusta sekä 55 maahanmuuttajien pyöräilykoulutusta, jotka tavoittivat yli 200 osallistujaa. Muiden jäsenjärjestöjen mahdollisista koulutuksista ei ole tarkkaa tietoa.

## Satulaan & Pyörällä kaiken ikää

Pyörällä kaiken ikää -toimintaa pyöritettiin pienellä liekillä. Vuoden 2023 aikana Riksapyräkoulutuksia pidettiin Hangossa, Polvijärvellä ja Lohjalla. Riksat olivat esillä Joensuun Velofinland -tapahtumassa ja jäämme odottelemaan tuleeko Joensuusta seuraava riksakaupunki.

Satulaan -hankkeen tarkoituksena on kannustaa ikääntyviä pyöräilemään. Toiminnan ytimessä ovat matalan kynnyksen Satulaan -pyöräilyryhmät. Tavoitteena toiminnassa on turvallisuuden lisääntyminen ja yhteisöllisyyden parantuminen sekä pyöräilyn kasvu. Ensisijaisina yhteistyökumppaneina hankkeessa on Eläkeliitto ry, Eläkeläiset ry ja Suomen pyöräilynohjaajat. Hanketta vetää Mira Kokko.

Vuoden 2023 ryhmät pyörivät Heinolassa, Helsingissä, Jalasjärvellä, Kokkolassa, Parikkalassa, Uudessa kaupungissa ja Vieremällä. Satulaan -hankkeessa polki yhteensä 430 henkilöä 78 pyöräilykerralla.

Kyselyiden perusteella kohderyhmäläiset olivat rohkaistuneet pyöräilemään enemmän. Ryhmien aloittaessa keväällä osallistujista 42 % pyöräili päivittäin. Kuudennella kokoontumiskerralla 46 prosenttia kertoi pyöräilevänsä päivittäin.

Satulaan -ryhmätoiminnalla on myönteinen vaikutus myös yhteisöllisyyteen. Osallistujien päivittäinen yksinäisyyden tunne väheni 9 % kuudella tapaamiskerralla.

Ryhmät tekevät itsenäisesti päätökset matkan pituudesta ja kohteista. Vauhti on kaikille sopiva ja taukoja pidetään kaikkien toiveiden mukaisesti. Tavoitteena oli kokoontua kuusi kertaa pyöräilyn pariin, mutta pääsääntöisesti ryhmät kokoontuivat useammin.



## Pyörä pakolaiselle -kampanja

Ukrainan sodan alettua helmikuussa Pyöräliitto pohti tapoja auttaa tänne saapuneita pakolaisia. Pyörä pakolaiselle -kampanja aloitettiin huhtikuussa 2022. Kampanja suunnattiin Suomeen tulleille ukrainalaisille, mutta oli avoin myös muille pakolaisille. Kampanjaa varten perustettiin nettisivut [www.pyorapakolaiselle.fi](http://www.pyorapakolaiselle.fi).

Vuonna 2023 kampanjaa uudistettiin. Aiemmin ongelmana oli, että pakolaisista kertyi henkilötietorekisteri ja toisaalta myös pyörien siirtely vapaaehtoisten toimesta osoittautui heikosti toimivaksi. Vuonna 2023 pyörän lahjoittamisen ja vastaanottamisen tueksi rakennettiin uusi järjestelmä.

Muutoksena edelliseen vuoteen oli, että lahjoittajien piti itse toimittaa pyörät ennalta määrättyyn paikkaan. Vastaanotto paikassa (esim. pyöräpaja) pyörä tarkistetaan ja sille tehdään mahdollisesti pientä huoltoa, jonka jälkeen pyörä merkitään valmiiksi järjestelmään, joka lähettää automaattisen sähköpostin sopivalle vastaanottajalle.

Uutta järjestelmää kokeiltiin toukokuusta alkaen yhteistyössä Helsingin Pyöräpajan kanssa.

Kampanja ei saanut vuonna 2023 toivottua medianäkyvyyttä, eikä lehdistö tarttunut aiheeseen yrityksistä huolimatta. Näin ollen lahjoitettujen pyörien määrä oli paljon pienempi kuin pyörää tarvitsevien pakolaisten määrää. Yhteensä pyyntöjä tuli toukokuu-joulukuu välillä 159 kpl. Pyöriä lahjoitettiin eteenpäin vain 18 kpl. Toiminta hiljeni niin lahjoitusten kuin pyörien noutojenkin osalta talvikuukausina. Tämä todennäköisesti muuttuu kevään 2024 tullessa ja järjestelmää on tarkoitus kokeilla myös muissa kaupungeissa yhteistyössä paikallisten pyöräpajojen kanssa.

## Pyörämatkailukeskus

Pyörämatkailukeskus on Pyöräliitto ry:n ja Pyöräilykuntien verkosto ry:n yhteinen pyörämatkailun kehitysorganisaatio, jonka tehtävänä on koordinoida ja yhtenäistää Suomen pyörämatkailun kehitystyötä valtakunnallisesti. Pyörämatkailukeskus on vakiinnuttanut asemansa pyörämatkailun kehittämisen, koordinoinnin, viestinnän ja markkinoinnin valtakunnallisena keskeisimpänä toimijana.

Pyörämatkailukeskuksen toinen eduskunnan joululahjarahana saatu rahoitus päättyi 30.8.2024 ja kolmas rahoituskausi alkoi 1.9.2023. Rahoituksen jakamisesta ja myöntämisestä vastaa Traficom.

Lisäksi pyörämatkailukeskus sai Lapin ELY-keskuksen myöntämän HAMA - hankerahoituksen "Pyörämatkailusta elinvoimaa haja-asutusalueille" -hankkeeseen 1.1.-30.9.2023, jossa toteutettiin EuroVelo 13 -pyörämatkailureitin kuvaukset välille Salla-Näätäjä ja julkaistiin EuroVelo -reittisivusto [bikeland.fi](http://bikeland.fi) -sivustolle.

Vuoden 2023 aikana käynnistyi myös Turun Ammattikorkeakoulun johtama Interreg -hankkeessa ”Bike across the Baltic - Improving bicycle tourism around the Baltic Sea (BAB), joka jatkuu vuoteen 2025 saakka. Pyörämatkailukeskuksen toimet hankkeessa on pääosin määritelty vuodelle 2025.

Tervetuloa pyöräilijä eli Welcome Cyclist -tunnuksen saaneita yrityksiä oli vuoden loppuun mennessä 461 kpl (vuoden 2022 lopussa tunnuksen saaneita yrityksiä oli 281 kpl).

Pyörämatkailukeskuksen työntekijät vierailivat, pääosin virtuaalisesti, yli 200 tilaisuudessa ympäri Suomea.



Pyörämatkailun koordinoinnilla ja tiedonjaolla voidaan selkeästi saavuttaa parempia tuloksia pyörämatkailun lisäämisessä, käyttää olemassa olevia resursseja tehokkaammin ja auttaa alueita kehittämään pyörämatkailua sekä lisätä yhteistyötä alueiden välillä luoden laajempia kokonaisuuksia.

Vuonna 2023 mukaan sidottiin yhä tiiviimmin yhteen kunnallisia toimijoita. Käynnissä olevista hankkeista selkeästi osa on edelleen matkailutoimijavetoisia ja osa kuntien pyöräinfrahankkeiden alla. Pyörämatkailukeskuksen tärkeänä tehtävänä onkin koko ajan ollut myös parantaa yhteistyötä pyörämatkailulle tärkeiden toimijoiden kesken, kuten Metsähallitus, Väylävirasto, ELY-keskukset, kunnat, oppilaitokset, Visit -organisaatiot ja matkailuyhdistykset, paliskunnat, VR, Matkahuolto, Suomen Tieyhdistys ry, Suomen Latu ry, Suomen Hiihtokeskus ry, Suoma ry, Suomen Pyöräilyn ohjaajat ry sekä alalla toimivat konsulttitoimistot.

Pyörämatkailu on saanut hyvin medianäkyvyyttä eri medioissa. Pyörämatkailukeskuksen ylläpitämä bikeland.fi -sivuston, sekä sosiaalisen median kautta pyritään viestimään unelmien pyörämatkailumaa Suomesta niin kotimaisille- ja kansainvälisille matkailijoille, kuin pyörämatkailun kehittäjille Pro-sivuston avulla. Itse pyörämatkailukeskus mainitii LianaMonitor -mediaseurantapalvelun mukaan 33 jutussa vuoden aikana.

Pyörämatkailukeskuksen henkilökuntana toimivat koordinaattori Heli Laukkanen (80-100% työajalla) ja asiantuntija Henna Palosaari (80% työajalla), sekä Pyöräilykuntien verkoston asiantuntija Riina Jorasmaa (80% työajalla, vanhempainvapaalla 1.1.-30.3.2023 ja 1.7.2023-30.7.2024) ja Matti Hirvonen hänen sijaisenaan 30% työajalla 1.9.2023 alkaen.

---

## Liikkumisenohjaus

### Pyöräilytalvi

Pyöräliitto järjesti kansallisen Pyöräilytalvi-kampanjan yhdeksättä kertaa 13.–17.11.2023. Kampanja toteutettiin tänä vuonna suureksi osaksi viestinnän keinoin. Kampanjan järjesti ensimmäistä kertaa Mari Marjamaa, joka pääsi tekemään sitä hieman myöhässä.

Kampanjan aikana Pyöräliitto julkaisi kaksi mediatiedotetta. Tiedotteiden aiheina oli mm. liikkumisen esteettömyyden takaaminen riittävällä talvikunnossapidolla ja [Hylätyt pyörät pyörävarastossa](#) -opas. Opas päivitettiin yhteistyössä Isännöintiliiton, Kiinteistöliiton ja Poliisihallituksen kanssa. Tämän lisäksi kampanjan jokaisena päivänä viestittiin sosiaalisessa mediassa ympärivuotisen pyöräilyn puolesta. Sosiaalisessa mediassa kampanjan näkyvyyttä nostivat myös uusi vapaaehtoisten pyöräilylähettiläiden joukko jotka mm. kehittivät omaehtoisesti pyöräilyhaasteita kampanjaviikolle.

Paikallisia Pyöräilytalvi- tapahtumia järjestettiin tänä vuonna neljässä kaupungissa. Medianäkyvyyttä kampanjalle saatiin mm. Tampereella, Oulussa ja Jyväskylässä, mutta selkeästi vähemmän kuin parhaina vuosina.

Kampanjalle saatiin liikenne- ja viestintävirasto Traficomien liikkumisenohjauksen valtionavustusta.

### Pyörällä junaan

Pyörällä junaan -hankkeen tavoitteena oli lisätä pyörä-juna-pyörä -matkaketjujen käyttöä sekä tietoisuutta niistä. Keinona oli mediaviestintä, inspiroivat jutut verkossa sekä somessa.

Hankkeen mediaviestintä tavoitti LianaMonitorin ja FinnPanelin tavoittavuuslukujen mukaan noin 11 miljoonaa lukijaa tai kuuntelijaa. Matkaketjujen toteutumisesta ei ole tarkkoja määriä eikä arviota voidaan tehdä.

Mediatiedotteiden läpisaaminen osoittautui haastavaksi ja yhteistyön takkuaminen mediatoimiston kanssa toi toteutukseen myös omat haasteensa. Toisaalta läpi menneet jutut olivat varsin hyviä ja nostivat pyörä-junamatkaketjuja esiin mm. business-matkaajan, mökkimatkan ja vapaa-ajan matkojen näkökulmasta.

### Pyöräilylähettilästoiminta

Vuonna 2023 Pyöräliitto rekrytoi mukaan ryhmän vapaaehtoisia pyöräilylähettiläitä osana liikkumisenohjauksen projektia. Lähettiläiden päämääränä on edistää pyöräilyä omissa yhteisöissään



viestinnän ja oman esimerkin kautta. Yksityisten henkilöiden lisäksi, pyöräilylähettäjäitä haettiin opiskelijayhteisöistä, taloyhtiöistä ja ammattiliitoista.

Toimintaan ilmoittautui 114 henkilöä. Facebook-ryhmän ja sähköpostilistan lisäksi, Pyöräliiton nettisivuilta löytyy sivu pyöräilylähettäjätoiminnalle ja sitä päivitetään yleisellä pyöräilyyn liittyvällä informaatiolla ja tiedolla pyöräilytapahtumista.

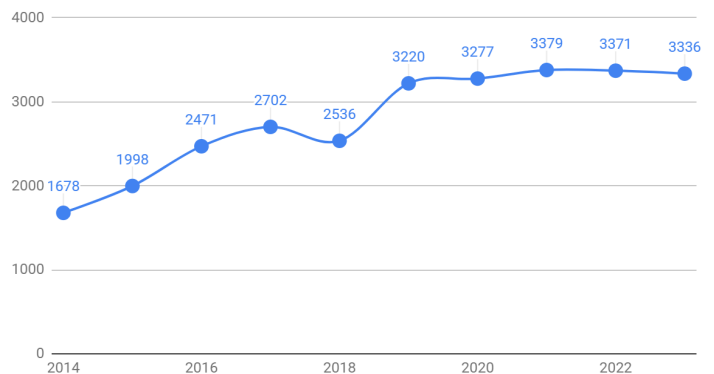
Tavoitteena on tehdä toiminnasta pysyvää ja laajentaa sitä hiljalleen.

# Jäsenet ja verkostot

## Jäsenet

Vuoden 2023 lopussa Pyöräliitossa oli kolmetoista jäsenjärjestöä, mikä on yhtä monta kuin edellisenä vuonna. Liiton jäsenjärjestöissä oli yhteensä 3336 jäsenmaksun suorittanutta jäsentä ja 122 alle 18-vuotiasta jäsentä, joilta jäsenmaksua ei peritä. Pyöräliitossa suoria henkilöjäseniä oli 80 (4 enemmän kuin 2022).

Pyöräliiton aikuisjäsenien määrän kehitys 2014-2023



Jäsenhankintakampanja järjestettiin touko-syyskuussa, jossa oli palkintona Helkaman sähköpolkupyörät. Palkinnot järjesti Helsingin seudun pyöräilijät.

Jäsenet osallistuivat aktiivisesti Pyöräliiton päätöksentekoon. Esimerkiksi liiton vuoden 2024 toimintasuunnitelma luotiin avoimella datan ohjaamalla prosessilla, jossa kuka tahansa sai esittää kysymyksiä ja vastata niihin.

## Dynamo

Pyöräliiton Dynamo on pyörätoimialan tapa osallistua pyöräliikenteen edistämistyöhön. Dynamon kautta Pyöräliitto saa rahoitusta vaikutustyöhön, arvokasta tietoa alan yrityksiltä sekä vahvistaa alan verkostoja.



---

Dynamo-verkostolla oli yksi etätapaaminen vuoden aikana EU:n pyöräilyjulistuksesta. Muuten Dynamo-jäseniin oltiin aktiivisesti yhteydessä ja keskusteltiin toimialan kehityksestä. Dynamossa oli vuoden 2023 lopussa yhteensä 29 jäsenyritystä.

Pyörätoimialan liikevaihdon kehitys on ollut vuosikymmenen alun ajan varsin positiivista, mutta vuonna 2023 liikevaihdot kääntyivät laskuun ja alalla nähtiin myös paljon konkursseja. Tähän on vaikuttanut ensisijaisesti korona-pandemia, jonka myötä pyörien kysyntä kasvoi globaalisti, mutta toimitusketjuissa oli paljon ongelmia. Tämä johti tilanteeseen, että vuonna 2023 pyöriä oli kauppiaille paljon varastoissa.

Suomessa kauppaa auttoi hankalan taloudellisen suhdanteen yli kuitenkin vuonna 2021 verovapaaksi muuttunut polkupyöräetu. Siitä nautti vuoden lopussa jo noin 80 000 työntekijää.

Dynamo-jäsenten yhteenlaskettu liikevaihto on kasvanut vuosien 2019-2022 välillä 95,5 miljoonasta eurosta noin 165 miljoonaan euroon.

## Kansainvälinen toiminta

Kansainvälisessä toiminnassa tiivistettiin yhteistyötä erityisesti pohjoismaiden sisarjärjestöjen kanssa. Vuonna 2023 jatkettiin pohjoismaisten järjestöjen henkilökuntien yhteiswebinaareja.

Vaikutustyössä European Cyclists' Federationia tuettiin EU:n pyöräilystrategiaan liittyen ja yritettiin saada Suomi sitoutumaan vahvemmin edistämään sitä, mutta tässä epäonnistuttiin sekä Marinin että Orpon hallitusten kohdalla.

Velo-City -seminaariin Saksan Leipzigissa osallistuivat Heli Laukkanen, Jukka-Pekka Ronkainen ja Matti Koistinen. Koistisella oli seminaarissa myös kaksi esiintymistä liittyen mm. 30 km/h nopeusrajoituksiin ja kansallisiin pyöräilynedistämisstrategoihin.

Pyörämatkailukeskuksen henkilökunta piti säännöllisesti yhteyttä Ruotsiin, Puolaan ja Viroon erilaisten hankkeiden kautta. Lisäksi kansainvälisiä suhteita pidettiin yllä säännöllisesti EuroVelo (ECF) koorinaatioryhmän kokouksissa. Pyörämatkailukeskuksen henkilökunnasta Heli Laukkanen osallistui VeloCity konferenssiin Saksassa ja Henna Palosaari osallistui IMBA summittiin Sveitsissä. .

# Hallinto ja talous

## Hallinto ja henkilöstö

Liiton puheenjohtajana toimi Reetta Keisanen, varapuheenjohtajana Minna Sirkiä ja muina hallituksen jäseninä Tuomo Pollari, Minna Takala, Timi Wahalahti, Hannele Kerola, Aapo Lappalainen, Pasi Haapakorva, ja Erika Weckström. Hallituksen varajäseniä olivat Samuli Huusko ja Kaisa Aro.

Vuoden aikana hallitus kokoontui 12 kertaa. Hallitus aloitti strategiatyön vuosille 2025-2030.

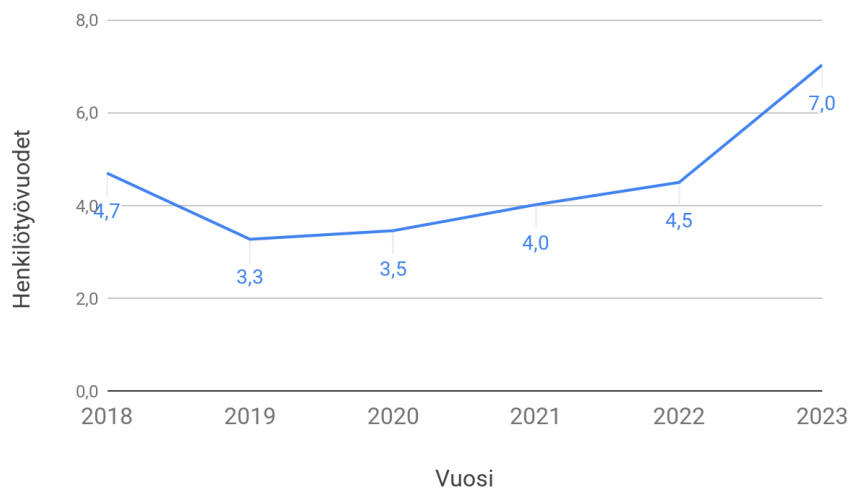
Vuoden alussa Pyöräliiton henkilökunnan määrä kasvoi nopeasti.

Liittoon siirtyi työntekijä Pyörämatkailukeskuksen sisällä Pyöräilykuntien verkostosta: Alkuvuoden

tehtävää hoiti Tuija Mikkonen ja huhtikuusta lähtien Henna Palosaari. Lisäksi uusiin tehtäviin palkattiin viestintäsuunnittelijaksi Jukka-Pekka Ronkainen, tuottajaksi Mari Marjamaa ja Pyöräpajat rullaamaan -hankkeen projektipäälliköksi Hemmo Rättyä. Martti Tulenheimo siirtyi liiton sisällä uuteen vaikuttamistyön päällikön tehtävään ja toiminnanjohtaja Matti Koistisen tehtävä muuttui enemmän hallinnolliseksi. Syyskuussa Pirkko Vuori jäi eläkkeelle ja maaliskuussa päättyi Raimo Muurisen osa-aikainen työsoopimus.

Liitolla oli töissä vuoden aikana seuraavat henkilöt: toiminnanjohtaja Matti Koistinen, vaikuttamistyön päällikkö Martti Tulenheimo, koordinaattori Heli Laukkanen, vaikuttamistyön avustaja Pirkko Vuori (-9/2023), osallisuusasiantuntija Raimo Muurinen (-3/2023), asiantuntija Tuija Mikkonen (1-3/2023), asiantuntija Henna Palosaari (4/2023->), viestintäsuunnittelija Jukka-Pekka Ronkainen (3/2023->), projektipäällikkö Hemmo Rättyä (3/2023->), tuottaja Mari Marjamaa (4/2023->) ja harjoittelija Anton Häggblom (6-9/2023 & 11/2023->).

Henkilötyövuosia tehtiin yhteensä 7. Vapaaehtoistyötä ei erikseen laskettu, mutta sen määrä oli jälleen hyvin suuri.



## Talous

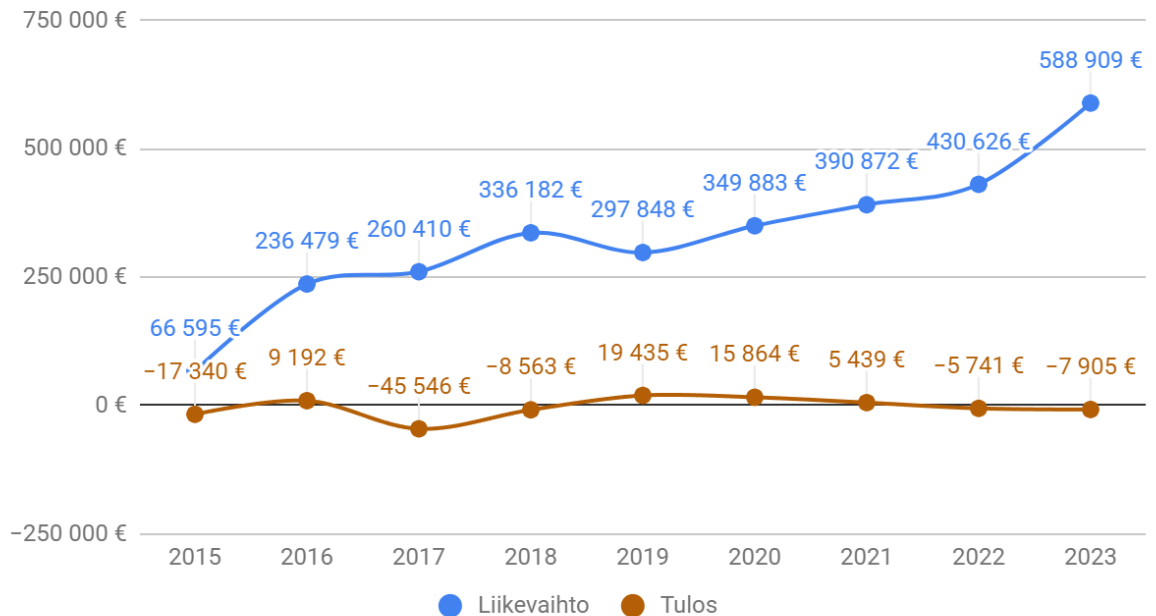
Pyöräliiton liikevaihto ennätyskelliset 588908,92 €. Tilikauden tulos oli 7904,63 € alijäämäinen.

Liiton taloushallinnosta on vastannut toiminnanjohtaja Matti Koistinen. Taloushallintoa on hallituksen puolesta valvonut Tuomo Pollari.

Pyöräliiton talous vahvistui vuoden aikana ja aiempina vuosina ongelmia aiheuttaneet kassakriisit loistivat poissaolollaan. Syinä olivat liiton kassan vahvistuminen ja rahoituksen monipuolistuminen sekä osittain myös muuttuneet rahoittajien käytännöt ja avustusten maksurytmit. Monena vuonna vuoden lopussa kassa on ollut lähes tyhjä, mutta vuoden 2023 lopussa tilillä oli noin kolmen kuukauden toiminnan varat.

Kirjanpito on ulkoistettu Taloushallinto Mertaaja Oy:lle. Tilintarkastajana toimi Jan M. Toppari.

### Pyöräliiton liikevaihto ja tulos 2015-2023



Eri tulolähteiden osuus tuloista vuonna 2023

