

# Toimintasuunnitelma 2026

## Toiminnan kehittyminen

Pyöräliiton toiminta kasvoi merkittävästi vuosina 2022-2023 ja tasaantui vuoteen 2024. Vuonna 2025 Pyöräliitto kohtasi merkittäviä taloudellisia haasteita, ja taloutta jouduttiin sopeuttamaan voimakkaasti. Tämä johti lomautuksiin ja hankkeiden loppuessa myös henkilöstön irtisanomisiin jatkorahoitusten puuttuessa. Taloudellisen tilanteen takia Pyöräliiton toimintaa joudutaan supistamaan myös toimintavuonna 2026. Liikevaihdon arvioidaan supistuvan noin 145500e suuruiseksi. Vuonna 2026 Pyöräliitossa työskentelee 1-2 työntekijää, ja työ keskittyy pääosin vaikuttamistyöhön.

## Vaikuttamistyö

Vaikuttamistyössä keskitytään Pyöräliiton voimassa olevaan strategiaan, jonka pääteemoina ovat seuraavat: pyöräliikenteen kansanterveydellisten vaikutusten esille tuominen, liikenneturvallisuuteen vaikuttaminen, kestävät matkaketjut ja pyöräpysäköinti, pyöräilydatan kerääminen ja kokoaminen, pyöräliikennettä edistävä lainsäädäntö, kansainvälisten pyöräliikenteen kehityskulkujen seuraaminen, pyöräliikenteen kulkutapaosuuden kasvattaminen sekä näkyvyyden kasvattaminen. Vaikuttamistyön tavoitteena on kasvattaa pyöräliikenteen kulkutapaosuutta erityisesti lyhyillä (0-10 km) matkoilla.

Toiminnassa huomioidaan henkilöstön radikaali vähentyminen strategian laatimishetken jälkeen, ja tämä näkyy myös vaikuttamistyön toimenpiteissä. Kaikkia strategiassa määriteltyjä pääteemoja ei välttämättä pystytä edistämään, mutta toimenpiteitä tehdään erityisesti kulkutapaosuuden kasvattamiseksi, lainsäädäntöön vaikuttamiseksi sekä kansanterveydellisten hyötyjen esiin tuomiseksi.

### Vuoden 2026 toimenpiteitä ovat:

- Pyöräliikenteen kansanterveydellisten vaikutusten nostaminen esiin viestinnässä.
- Ollaan mukana pyöräliikenteeseen liittyvissä valtakunnallisissa päätöksentekoprosesseissa antamalla lausuntoja.
- Ylläpidetään Pyöräliiton näkyvyyttä ja vaikuttavuutta pienistä resursseista huolimatta.
  - Jatketaan säännöllisiä tapaamisia Traficom ja Väyläviraston kanssa.
  - Sovitaan päättäjätapaamisia kansanedustajien kanssa.
  - Kannustetaan jäsenjärjestöjä toimimaan omien kaupunkien ja kuntien päättäjien ja virastojen kanssa.

- Osallistutaan Eduskunnan kestävän liikenteen verkostoon.
- Osallistutaan julkiseen keskusteluun pyöräilyä koskevissa teemoissa.

**Määrällisiä mittareita vuoden 2026 toimenpiteille ovat:**

- Lausuntojen määrä.
- Päätäjätapaamisten määrä.
- Mediaosumien määrä.

**Laadullisia mittareita vuoden 2026 toimenpiteille ovat:**

- Lainsäädännön kehitys pyöräilymyönteiseen suuntaan.
- Julkisen keskustelun sävy pyöräilyyn liittyen.
- Pyöräliiton rahoituksen kehitys.

## Liikkumisenohjaus

Liikkumisenohjauksessa markkinoidaan kestäviä liikennemuotoja viestinnän ja tapahtumien keinoin.

**Vuoden 2026 toimenpiteitä ovat:**

- Haemme vuodelle 2026 Liikkumisen ohjauksen valtionavustusta.
- Toimimme pyöräiliikenteen asiantuntijana, jonka mielipidettä ja neuvoja kysyvät niin arkipyöräilijät, pyöräilytoimialan yrittäjät kuin mediakin.
- Jatketaan Pyöräilytalvi-kampanjan toteuttamista ja tuetaan paikallisten tapahtumien järjestämiseen.

**Mittareita toimenpiteille ovat:**

- Yhteydenottojen määrä.
- Mediaosumat.
- Tapahtumien määrä.

---

## Pyörämatkailukeskus

Pyörämatkailukeskus on Pyöräliiton ja Pyöräilykuntien verkoston yhteinen pyörämatkailun kehitysorganisaatio, jonka tehtävänä on koordinoida ja yhtenäistää Suomen pyörämatkailun kehitystyötä valtakunnallisesti. Pyörämatkailukeskus edistää Suomessa tehtävää pyörämatkailun kehitystyötä koordinoimalla ja parantamalla alan ammattilaisten osaamista, sekä keräämällä tietoa niin kansainvälisten kuin kotimaisten asiakkaiden käyttöön ylläpitämällä Bikeland.fi -sivustoa ja siihen liitännäisiä sosiaalisen median sivustoja. Pyörämatkailukeskus toimii myös Suomen virallisena EuroVelo -koordinaatiokeskuksena.

### Vuonna 2026 tavoitteena on:

- Ylläpitää [Bikeland.fi](https://www.bikeland.fi) sivustoa mahdollisuuksien mukaan.
- Turvata Pyörämatkailukeskuksen työn jatko löytämällä sille uusi koti toisesta yhdistyksestä tai yrityksestä.

## VeloFinland ja muut tapahtumat

Pyöräliitto on järjestänyt pyöräliikenteen ja -matkailun omaa ammattilais- ja aktiivitapahtumaa yhteensä 11 kertaa, ja tapahtumassa on kierretty ympäri Suomea eri paikkakunnilla. Vuonna 2024 VeloFinland keräsi ennätysyleisön. Vuonna 2025 lipunmyynti oli arvioitua heikompaa. Syinä saattoivat olla sekä tapahtuman sijainti Itä-Suomessa, mutta myös lähes samaan aikaan järjestetty Väylät&Liikenne-tapahtuma.

Taloudellisten haasteiden sekä talouden tasapainottamisen takia kesällä 2025 hallitus teki päätöksen, ettei VeloFinlandia järjestetä vuonna 2026.

Lähtökohtaisesti talouden tasapainottamisen vuoksi muihin tapahtumiin ei suunnitella vuoden 2026 osalta osallistumista, jollei kuluja saa suoraan hankkeelle tai niihin päästä kutsuvieraana.

## Dynamo

Dynamo on Pyöräliiton yritysysteistyön verkosto. Dynamossa on mukana laajasti pyörätoimialan yrityksiä pyörien myyjistä ja maahantuojista kaupunkipyöräoperaattoreihin ja pyöräliikenteen suunnittelutoimistoihin.

---

#### **Vuoden 2026 toimenpiteitä ovat:**

- 2-3 Dynamo-tapaamista, joissa osassa on myös ulkopuolisia esiintyjiä ajankohtaisista teemoista. Teemat suunnitellaan lähempänä tapaamisia vastaamaan ajankohtaista tarvetta.
- Uusien Dynamo-verkoston jäsenten hankinta sekä vanhojen jäsenien säilyttäminen.

#### **Mittareita toimenpiteille ovat:**

- Toteutuneiden tapaamisten määrä.
- Dynamon jäsenmäärän kehitys.
- Tapaamisiin osallistuneiden yritysten määrä.
- Dynamo-jäseniltä saatu taloudellinen tuki.

## **Järjestötoiminta**

Järjestötoiminnassa tuetaan Pyöräliiton paikallisia jäsenjärjestöä toimimaan mahdollisimman hyvin. Jäsenjärjestöjen käytössä on muun muassa FloMembers ja tapaturma- ja vastuuvakuutukset, jotka edelleen tarjotaan jäsenjärjestöille. Taloudellisten haasteiden takia Talvipäivien koulutustapahtumaa ei pidetä vuoden 2026 alussa, mutta mahdollisuuksien mukaan ja talouden niin salliessa kartoitetaan mahdollisuuksia järjestää Syyspäivien koulutustapahtuma joko etänä tai livenä.

#### **Vuoden 2026 toimenpiteitä ovat:**

- Taloudellisen tilanteen salliessa järjestetään Syyspäivät -koulutustapahtuma jäsenjärjestöille.
- Tukeminen jäsenhankinnassa.

#### **Mittareita toimenpiteille ovat:**

- Osallistuneiden jäsenjärjestöjen ja aktiivien määrä, kirjalliset palautteet
- Uusien jäsenten määrä sekä Pyöräliitossa että jäsenjärjestöissä.

---

## Viestintä

Pyöräliiton viestintää toteutetaan vuonna 2024 uusituilla verkkosivuilla, sosiaalisen median sivustoilla sekä uutiskirjeen voimin. Kärkiviestit vuonna 2026 ovat “Pyöräiliikenteen terveyshyödyt” sekä “Suomi on pyöräilymaa”.

### Vuoden 2026 toimenpiteitä ovat:

- Vuonna 2025 aloitetun uutiskirjeen jatkaminen sekä jatkokehittäminen suuntaan, missä jäsenjärjestöjen työtä pystytään nostamaan paremmin esiin ja tukemaan sitä myöten jäsenhankintaa.
- Osallistutaan aktiivisesti julkiseen keskusteluun pyöräilyyn ja pyöräliikenteeseen liittyvissä asioissa.
- Ylläpidetään verkkosivuja, joissa on ajantasaista tietoa pyöräliikenteeseen liittyen.

### Mittareita toimenpiteille ovat:

- Uutiskirjeen tilaajien määrä.
- Mediaosumien määrä.
- Sivuston liikenteen määrä.

## Kansainvälinen toiminta

Pyöräliitto seuraa kansainvälisiä pyöräilyn trendejä ja kehityssuuntia pyrkien tuomaan muissa maissa toimineita hyviä käytäntöjä esiin Suomessa.

### Vuoden 2026 toimenpiteitä ovat:

- Jatketaan tiedonvaihtoa pohjoismaisten sisarjärjestöjen kanssa.
- Osallistutaan taloudellisten resurssien salliessa ECF:n Velo-city -seminaariin. Seminaarin antia jaetaan kotimaassa viestinnän keinoin sekä osallistumalla Velo-city -jälkiseminaariin.
- Osallistutaan mahdollisuuksien mukaan European Cyclists' Federationin vuosikokoukseen.

### Mittareita toimenpiteille ovat:

- Tapaamisten määrä pohjoismaisten sisarjärjestöjen kanssa.
- Yhteisten hankehakemuksen määrä.

## Hallinto ja talous

Vuonna 2026 jatketaan vuonna 2025 tehtyjä vastuullisia taloudellisia päätöksiä ja turvataan Pyöräliiton tulevaisuus kattojärjestönä.

### **Vuoden 2026 toimenpiteitä ovat:**

- Taloutta hoidetaan avoimesti ja läpinäkyvästi jäsenjärjestöille.
- Taloutta seurataan ja valvotaan ennakoivasti.
- Kartoitetaan uusia vakaita rahoitusmahdollisuuksia.

### **Mittareita toimenpiteille ovat:**

- Taloudellinen tilanne vuoden puolivälissä ja vuoden lopussa.

Pyöräliiton toiminta sekä liikevaihto supistuu edellisiin vuosiin nähden merkittävästi ja työ keskittyy vaikuttamistyöhön sekä liikkumisen ohjauksen hankkeeseen. Vuonna 2026 Pyöräliitossa työskentelee toiminnanjohtaja sekä vaikuttamistyön päällikkö. Henkilötyövuosia on 1,35.