

Vuosikertomus 2024

Vuosi 2024 oli Pyöräliitossa tasaantumisen aikaa. Edellisenä vuonna henkilökunta ja liikevaihto kasvoi huomattavasti ja tämä taso pyrittiin pitämään vuoden 2024 aikana. Pyöräliiton toiminta jakautui kolmeen kokonaisuuteen: perustyöhön, Pyörämatkailukeskukseen sekä STEA-rahoitteisiin hankkeisiin.

Vuoden aikana Pyöräliiton perustyössä oli neljä työntekijää (toiminnanjohtaja, tuottaja, vaikuttamistyön päällikkö sekä viestinnän asiantuntija), hankkeissa kaksi projektipäällikköä sekä Pyörämatkailukeskuksessa kaksi työntekijää ja lisäksi kesäkaudella tuntityöntekijä.

Vuoden aikana työstettiin Pyöräliitolle uusi strategia vuosille 2025-2030.

Vaikuttamistyö

Vuoden aikana Pyöräliitto antoi lausuntoja muun muassa kunnossapitolaista, yksityistielaista, tieliikenteen automatisaatiosta, budjetista, Liikenne 12:sta, mikroliikkumisen lainsäädännöstä, maantieverkon nopeusrajoitusohjeen päivittämisestä ja verohallinnolle pyöräedusta. Lausuntojen lisäksi Pyöräliitto oli asiantuntijana kuultavana useampaan kertaan. Pyöräliitto osallistui aktiivisesti Sosiaalisen ilmastonrahaston (Social Climate Fund) valmistelutyöhön. Vuoden aikana käytiin eduskunnassa keskustelemassa eri puolueiden kansanedustajien (mm. Timo Furuholm) kanssa pyöräilyn edistämisestä.

Vaikuttamistyössä merkittävä panostus oli myös Pyörämatkailukeskuksen rahoituksen varmistaminen. Pyöräliitto järjesti tapaamisia kansanedustajien (joista ratkaisevimpana Timo Heinonen) kanssa ja sai joulukuussa eduskunnan jakovaroista 60 000 € avustuksen toiminnan vakiinnuttamiseen. Syksyllä Pyöräliitossa aloitettiin kevään kuntavaaleihin tähtäävän Pyörävaalit-kampanjan valmistelu. Kampanjan tavoitteena oli paikallisten ehdokkaiden ja jäsenyhdistysten sitouttaminen pyöräilyn edistämiseen.

Pyöräliitto oli verkostoissa aktiivinen esimerkiksi Traficom, Väyläviraston, Liikenne- ja viestintäministeriön, eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunnan, Ympäristöministeriön, Liikenneturvan, Kuntaliiton, Olympiakomitean ja Helsingin Sataman kanssa. Vuonna 2024 Pyöräliiton vaikuttamistyöstä vastasi vaikuttamistyön päällikkö Martti Tulenheimo.

VeloFinland 2024 – Porvoo



VeloFinland ja Pyöräliiton 10-vuotisjuhla järjestettiin Porvoon Taidetehtaalla 26.-27.9.2024. Tapahtumaan osallistui yhteensä noin 223 henkilöä. Tapahtuman tuottajana toimi Mari Marjamaa. VeloFinlandin virallisena suojelijana toimi liikunta-, urheilu- ja nuorisoministeri Sandra Bergqvist. Hänen puheensa esitettiin virtuaalisesti. Tapahtumassa vieraili Alankomaiden

suurlähettiläs, Govert Bijl de Vroe. Juhlapuheen 10-vuotisjuhlassa piti ECF:n presidentti Henk Swarttouw.

Osallistujapalaute tapahtumasta oli hyvää. Välittömästi tapahtuman jälkeen ilmoittautumisjärjestelmä Lyytin kautta lähtenyt Experience Value Score -kyselyyn vastasi 34% osallistujista (75 henkilöä). 65% arvioi tapahtuman erinomaiseksi ja 34% oli neutraaleja. Pyöräliiton oman palautekyselyn täytti 37 osallistujaa ja sen kautta saimme keskimääräiseksi tulokseksi 4,43 (asteikolla 1-5). 78.4 % osallistujista suunnittelee ehdottomasti osallistuvansa vuoden 2025 VeloFinlandiin Lappeenrannassa.

VeloFinlandissa oli mukana 24 opiskelijaa, 17 eri yritystä VeloMessuilla, ja osallistujia oli 16 eri maasta. 10-vuotisjuhlaan oli kutsuttu myös kaikki Pyöräliiton aiemmat hallituksen jäsenet.

Porvoon VeloFinland toteutettiin osaksi kolmikielisenä ja ohjelmassa oli kaksi ruotsinkielistä esitystä. Ohjelma sisälsi esityksiä mm. liikennesuunnittelun, vaikuttamistyön, liikennekoulutuksen, kestävän kehityksen ja pyörämatkailun näkökulmista.

Taloudellisesti VeloFinland jäi noin 4000€ miinukselle. VeloFinlandin tuotantoon kului Pyöräliitolta noin 0,6 henkilötyövuotta. VeloFinlandin tuotoilla pyritään kattamaan tapahtuman järjestämisestä aiheutuvat suorat kulut sekä henkilöstön käyttämä työaika.

Pyöräpajat rullaamaan

Vuonna 2024 Pyöräpajat rullaamaan -hankkeen avulla Suomeen avautui neljä uutta yhteisöllistä pyöräpajaa. Tampereelle, Joensuuhun, Vantaalle sekä Kuopioon. Ensimmäisen toimintavuotensa aikana pyöräpajat tavoittivat yhteensä yli 700 ihmistä ja pajoilla vierailtiin yli 2000 kertaa. Toiminnassa oli mukana yli 50 vapaaehtoista.

Kaikki Suomen pyöräpajat yhteenkokoava sivusto pyorapajat.fi perustettiin yhteistyössä vapaaehtoisten kanssa.

Hankkeen tuloksia ja pyöräpajojen syntytarinoita esiteltiin VeloCity 2024 konferenssissa Ghentissä kesäkuussa 2024.

Satulaan & Pyörällä kaiken ikää

Pyörällä kaiken ikää -toimintaa pyöritettiin pienellä liekillä. Vuoden 2024 aikana Rikspyöräkoulutuksia ei järjestetty, mutta tuettiin uusia riksayhteisöjä videoneuvotteluin. Pyöräliion riksa oli esillä Porvoon Velofinland -tapahtumassa.



Satulaan -hankkeessa kannustetaan ikääntyviä pyöräilemään. Toiminnan ytimessä ovat matalan kynnyksen Satulaan -pyöräilyryhmät. Tavoitteena toiminnassa on turvallisuuden ja yhteisöllisyyden lisääntyminen sekä pyöräilyn kasvu. Ensisijaisina yhteistyökumppaneina hankkeessa olivat Eläkeliitto ry, Eläkeläiset ry, Eläkkeensaajien keskusliitto ry ja Suomen pyöräilynohjaajat. Hanketta veti Mira Kokko.

Vuonna 2024 ryhmät pyörivät Heinolassa, Helsingissä, Jalasjärvellä, Jokipiissä, Kouvolassa, Kokkolassa, Parikkalassa, Tampereella ja Orivedellä. Satulaan -hankkeessa polki yhteensä 491 henkilöä 155 pyöräilykerralla.

Kyselyiden perusteella kohderyhmäläiset olivat rohkaistuneet pyöräilemään enemmän. Hankkeen virallisten kuuden kokoontumiskerran jälkeen ryhmät jatkoivat kokoontumisiaan keskimäärin 15 kertaa yhteensä. Satulaan -ryhmätoiminnalla oli myönteinen vaikutus myös yhteisöllisyyteen, kukaan vastanneista ei kokenut kärsivänsä yksinäisyydestä päivittäin.

Pyörämatkailukeskus

Pyörämatkailukeskus on Pyöräliiton ja Pyöräilykuntien verkoston yhteinen pyörämatkailun kehittämisorganisaatio, jonka tehtävänä on koordinoida ja yhtenäistää Suomen pyörämatkailun kehitystyötä

valtakunnallisesti. Keskus on vakiinnuttanut asemansa pyörämatkailun kehittämisen, koordinoinnin, viestinnän ja markkinoinnin keskeisimpänä toimijana Suomessa.

Pyörämatkailukeskuksen kolmas Traficomien jakama rahoituskausi piti alkujaan olla 1.9.2023-31.12.2024. Kaikkia määrärahoja ei käytetty loppuun alkuperäisessä hankeajassa, joten hankekaudelle haettiin jatkoa 30.6.2025 asti. Vuoden 2023 aikana käynnistynyt Interreg-hanke ”Bike across the Baltic – Improving bicycle tourism around the Baltic Sea (BAB)” jatkuu vuoden 2025 syksyyn saakka. Pyörämatkailukeskuksen toimet hankkeessa painottuvat erityisesti vuodelle 2025.

Pyörämatkailun kehitystä tukevat laajat verkostot

Pyörämatkailun kehittämiseen osallistuu yhä tiiviimmin kunnallisia toimijoita, ja hankkeet jakautuvat matkailutoimijavetosiin sekä kuntien ja oppilaitosten koordinoimiin hankkeisiin. Pyörämatkailukeskuksen tehtävänä on ollut vahvistaa yhteistyötä keskeisten toimijoiden, kuten Metsähallituksen, Väyläviraston, ELY-keskusten, kuntien, oppilaitosten, Visit-organisaatioiden, matkailuyhdistysten, paliskuntien, VR:n, Matkahuollon, Suomen Tieyhdistys ry:n, Suomen Latu ry:n, Suomen Hiihtokeskus ry:n, Suoma ry:n, Suomen Pyöräilynohjaajat ry:n sekä konsulttitoimistojen kanssa.

Vuoden 2024 lopussa Welcome Cyclist -tunnuksen oli saanut jo yli 600 yritystä (vrt 2023: 461 yritystä ja 2022 281 yritystä). Tämä kertoo edelleen pyörämatkailun kasvavasta merkityksestä matkailualalla.

Pyörämatkailukeskuksen asiantuntijat osallistuivat vuoden aikana yli 200 tilaisuuteen, pääosin virtuaalisesti, jakaen tietoa ja edistäen pyörämatkailun kehitystä Suomessa.

Pyörämatkailun näkyvyys ja viestintä

Pyörämatkailu on saanut hyvin medianäkyvyyttä eri medioissa. Pyörämatkailukeskuksen ylläpitämän bikeland.fi-sivuston ja sosiaalisen median kanavien kautta viestitään Suomesta pyörämatkailun unelmamaana sekä kotimaisille että kansainvälisille matkailijoille. Ammattilaisille suunnattu Bikelandin pro-sivusto tukee pyörämatkailun kehitystyötä. Vuonna 2024 toteutettiin Traficomien lisärahoituksella Bikeland-sivuston ja karttapohjan uusintaprojekti. LianaMonitor-medianalyysin mukaan Pyörämatkailukeskus mainittiin vuonna 2024 29 mediassa.

Pyörämatkailukeskus jatkoi vuonna 2024 aktiivista kehitystyötä varmistaakseen, että Suomi kehittyy entistä houkuttelevammaksi ja toimivammaksi pyörämatkailumaaksi.

Liikkumisen ohjaus

Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksella Pyöräliitto toteutti yhdessä Nuorisoseurojen kanssa Harrastematkat aktiivisiksi -kokonaisuuden lasten harrastematkojen aktivoimiseksi, Suomalaiset pyörille -viestintäkokonaisuuden ja teki junapyöräilyn tiekartan.

Harrastematkat aktiivisiksi

Nuorisoseurojen kanssa yhteistyössä aktivoitiin lapsia ja nuoria kulkemaan harrastusmatkoja pyörillä. Nuorisoseurat kannustivat valtakunnallisesti omissa kanavissaan pyörällä liikkumiseen pyöräilyhaasteen merkeissä. Hankkeessa järjestettiin pyörien katsastussessioita Nuorisoseurojen kanssa Oulussa, Tampereella ja Lempäälässä.

Verkkosivujen uudistaminen

Pyöräliiton pääsivusto uusittiin vuoden aikana. Toteuttajana toimi Aava & Bang. Uusi sivusto julkaistiin marraskuussa 2024. Sivuston graafinen ilme uudistettiin, sisältöä karsittiin ja selkeytettiin ja tietoturvasivua lisättiin. Lisäksi sivuille käännettiin lyhyet järjestön esittelyt englanniksi ja ruotsiksi.

Pyöräilytalvi

Pyöräliitto järjesti valtakunnallisen Pyöräilytalvi-kampanjan kymmenettä kertaa ja jäsenjärjestöjen toiveesta kampanja toteutettiin jo lokakuussa, 14.–20.10.2024. Kampanja toteutettiin tänä vuonna suureksi osaksi viestinnän keinoin. Kampanjasta oli vastuussa tuottaja Mari Marjamaa.

Kampanjan aikana Pyöräliitto järjesti mm. webinaarin ja Valopyöräily-haasteen. Webinaarin aiheena oli kaupunkisuunnittelun nykytila, erityisesti talvikunnossapidon näkökulmasta. Tämän lisäksi kampanjan jokaisena päivänä viestittiin sosiaalisessa mediassa ympärivuotisen pyöräilyn puolesta. Valopyöräily-haasteeseen osallistui ainakin seitsemän eri tahoa eri puolilla maata. Kaarinan kaupunki järjesti lisäksi talvipyöräilyhaasteen kaikille koululaisille marraskuussa koska kampanja viikko osui syyslomaviikolle. Tuttuun tapaan Jyväskylässä järjestettiin myös tapahtumia kampanjan jokaisena päivänä.

Vauhtia junapyöräilyyn

Vuonna 2024 Pyöräliitto toteutti junapyöräilyn tiekarttaa, jonka tavoitteena oli tarjota ratkaisuja pyöräilyn ja junamatkustamisen sujuvaksi yhdistämiseksi. Vuoden aikana kartoitteen nykytila, tutustuttiin kansainvälisiin ratkaisuihin sekä tutkimukseen. VeloFinlandin yhteydessä järjestettiin työpaja junapyöräilystä ja näin kerättiin eri sidosryhmien näkemyksiä. Näin tunnistettiin junapyöräilyn pullonkaulat ja niihin skaalautuvat kolme ratkaisua.

Hankkeessa teetettiin myös opinnäytetyö, jossa selvitettiin junapyöräilyn potentiaalia Suomessa. Opinnäytetyön toteutti Otto Forsman Turun yliopiston maantieteen ja geologian laitokselta. Opinnäytetyössä vertailtiin Turun, Jyväskylän ja Oulun junapyöräilypotentiaaleja.

Hankkeen webinaarit järjestetään vuoden 2025 puolella.

Viestintä

Pyöräliitto sai vuonna 2024 LianaMonitor-seurannan mukaan 134 verkkomediaosumaa, joiden potentiaalinen levikki palvelun mukaan oli noin 100 miljoonaa katselukertaa. Lisäksi vuoden aikana oli Pyöräliiton tai sen jäsenjärjestön edustaja radiossa tai televisiossa esillä muutamia kertoja. Sosiaalisen median puolella Pyöräliiton julkaisujen tavoitavuus oli noin 2,3 miljoonaa ihmistä.

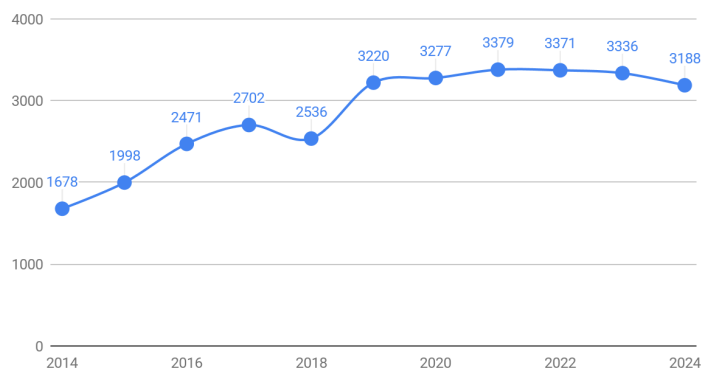
Pyöräliitto antoi asiakasneuvontaa kansalaisille, pyöräilytoimialan edustajille tai medialle vuoden aikana 164 kertaa.

Jäsenet ja verkostot

Jäsenet

Vuoden 2024 lopussa Pyöräliitossa oli neljätoista jäsenjärjestöä. Uutena jäsenjärjestönä Pyöräliittoon liittyi Pyöräilyn edistäminen Riihimäen ja Hyvinkään seuduilla ry. Näin jäsenjärjestöjen määrä kasvoi yhdellä. Liiton jäsenjärjestöissä oli yhteensä 3188 jäsenmaksun suorittanutta jäsentä ja 104 alle 18-vuotiasta jäsentä, joilta jäsenmaksua ei peritä. Pyöräliitossa suoria henkilöjäseniä oli 70.

Pyöräliiton aikuisjäsenten määrän kehitys 2014-2023



Jäsenhankintakampanja järjestettiin touko-syyskuussa, jossa oli palkintona Helkaman sähköpolkupyörä. Palkinnot järjesti Helsingin seudun pyöräilijät.

Jäsenet olivat mukana Pyöräliiton päätöksenteossa ja toiminnan suunnittelussa osallistumalla Talvipäiville, liittokokoukseen sekä strategiatyön työpajaan.

Dynamo

Pyöräliiton Dynamo on pyörätoimialan tapa osallistua pyöräliikenteen edistämistyöhön. Dynamon kautta Pyöräliitto saa rahoitusta vaikuttamistyöhön, arvokasta tietoa alan yrityksiltä sekä vahvistaa alan verkostoja.

Dynamo-verkostolla oli kolme tapaamista vuoden aikana, osallistujia oli yhteensä 42. Muuten Dynamo-jäseniin oltiin aktiivisesti yhteydessä ja keskusteltiin toimialan kehityksestä. Dynamossa oli vuoden 2024 lopussa yhteensä 29 jäsenyritystä.

Pyörätoimialan liikevaihdon kehitys on ollut vuosikymmenen alun ajan varsin positiivista, mutta koronavuosien jälkeen 2023 liikevaihdot kääntyivät laskuun. Vuonna 2021 verovapaaksi muuttunut polkupyöräetu on kuitenkin auttanut hankalassa taloudellisessa suhdanteessa elävää pyörätoimialaa ja toimiala on pärjännyt Suomessa muuta Eurooppaa paremmin.

Kansainvälinen toiminta

Kansainvälisessä toiminnassa tiivistettiin yhteistyötä erityisesti pohjoismaiden sisarjärjestöjen kanssa ja haettiin yhteistä hanketta vuodelle 2025. Sisarjärjestöjen kanssa valmisteltiin yhteistä hankehakua Pohjola Nordenille vuodelle 2025.

Vaikutustyössä European Cyclists' Federationia tuettiin erityisesti siinä, että Suomen Social Climate Planiin tulee pyöräliikenteen näkökulma mukaan. Tämä työ jatkuu keväällä 2025. Suomen Social Climates Planin tulee olla valmis kesäkuussa 2025.

Velo-City -seminaariin Belgian Ghentiin osallistuivat Janne Paananen ja Hemmo Rättyä. Hemmo olla seminaarissa puheenvuoro liittyen pyöräpajoihin.

Pyörämatkailukeskuksen henkilökunta piti säännöllisesti yhteyttä Ruotsiin, Puolaan ja Viroon BAB -hankkeen kautta. Lisäksi kansainvälisiä suhteita pidettiin yllä säännöllisesti EuroVelo (ECF) koorinaatioryhmän kokouksissa. Pyörämatkailukeskuksen henkilökunnasta Heli Laukkanen ja Henna Palosaari osallistuivat syyskuussa Tanskan Viborgissa pidettyyn EuroVelo & Cycling konferenssiin, jossa Pyörämatkailukeskuksella on KeyNote puheenvuoro. Lisäksi Heli Laukkanen oli puhujana Oulussa kesäkuussa pidetyssä Baltic Sea Tourism Forumissa.

Hallinto ja talous

Hallinto ja henkilöstö

Liiton puheenjohtajana toimi Minna Sirkiä, varapuheenjohtajana Samuli Huusko ja muina hallituksen jäseninä Miika Norro, Silja Ranta, Reetta Keisanen ja Hannele Kerola. Hallituksen varajäseniä olivat Minna Takala ja Tapio Keihänen.

Vuoden aikana hallitus kokoontui kolmetoista kertaa.

Liittoon uutena toiminnanjohtajan aloitti tammikuussa Janne Paananen. Liitolla oli töissä vuoden aikana seuraavat henkilöt: toiminnanjohtaja Matti Koistinen (helmikuuhun 2024),

vaikuttamistyön päällikkö Martti Tulenheimo, koordinaattori Heli Laukkanen, vaikuttamistyön avustaja asiantuntija Henna Palosaari, viestintäsuunnittelija Jukka-Pekka Ronkainen, projektipäällikkö Hemmo Rättyä, tuottaja Mari Marjamaa. Lisäksi Anton Häggblom teki Pyörämatkailukeskukselle tuntitöitä.

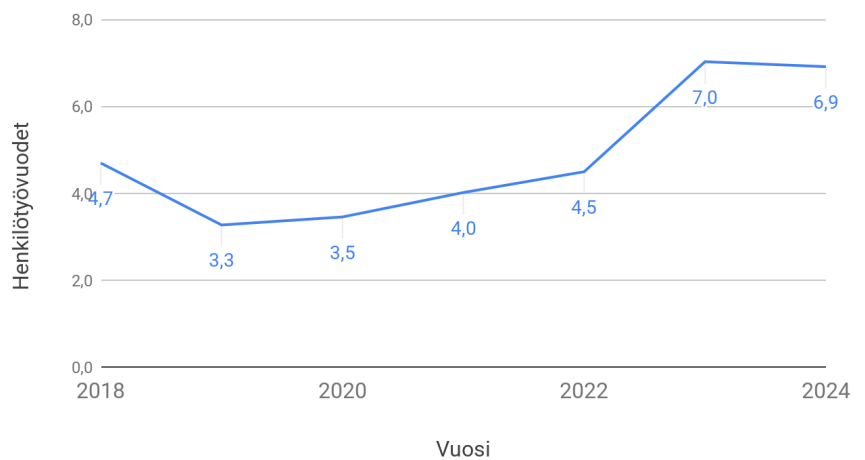
Henkilötyövuosia tehtiin yhteensä 6,91. Vapaaehtoistyötä ei erikseen laskettu, mutta sen määrä oli jälleen hyvin suuri.

Talous

Pyöräliiton liikevaihto ennätyskelliset 669 182€ (2023: 588 908€). Tilikauden tulos oli 261€ ylijäämäinen.

Liiton taloushallinnosta on vastannut toiminnanjohtaja Janne Paananen. Taloushallintoa on hallituksen puolesta valvonut Samuli Huusko.

Pyöräliiton talous oli loppuvuodesta tiukilla ja vakituinen henkilökunta oli lomautettuna. Viestintäsuunnittelijan siirryttyä muihin tehtäviin, päätettiin ettei tuohon tehtävään palkata uutta työntekijää, jotta vuonna 2025 pystytään taloutta tasapainottamaan.



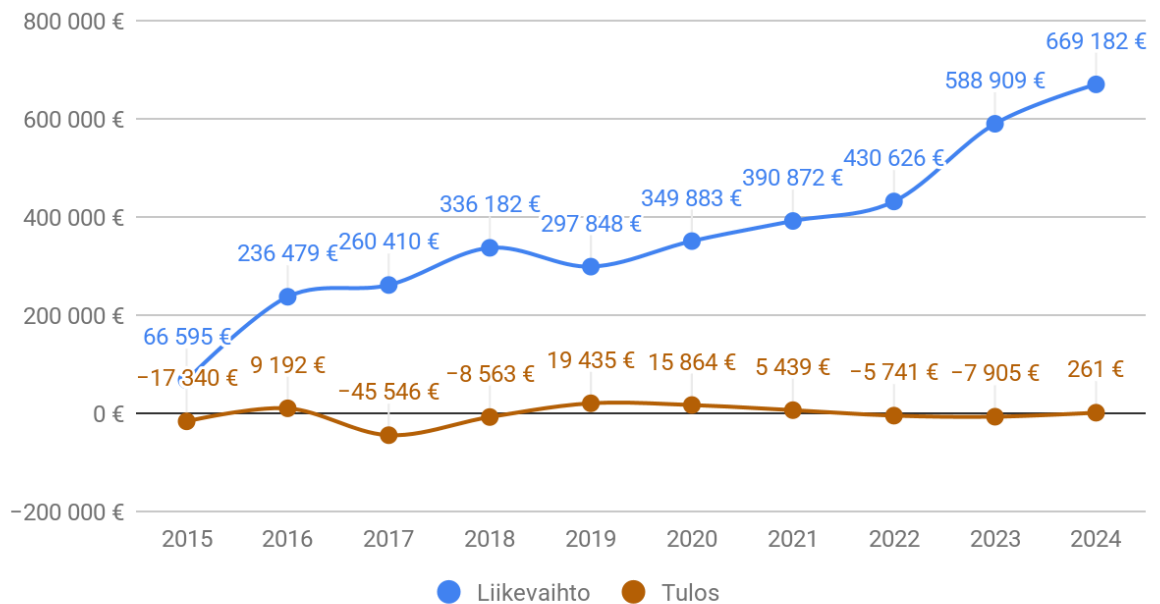
Kirjanpito on ulkoistettu Taloushallinto Mertaaja Oy:lle. Tilintarkastajana toimi Kristian Seemer.

Tiivistelmä

Vuosi 2024 oli Pyöräliitossa tasaantumisen aikaa. Työntekijöitä oli yhtä paljon kuin edellisellä vuonna. Liikevaihto jatkoi kasvamista. Muutoksiakin tapahtui, pitkäaikaisen toiminnanjohtajan vaihtuessa uuteen. Taloudelliset haasteet vaikuttivat siihen, että loppuvuodesta työntekijöitä jouduttiin lomauttamaan. Taloutta rasittaa aiempien vuosien miinusmerkkiset tulokset.

Vuonna 2025 on tarvetta karsia kuluja ja henkilöstön määrä tulee vähenemään Pyöräliiton perustyössä yhdellä työntekijällä. STEA-hankkeet päättyvät vuonna 2025, joten tavoitteena on hakea uusia. Pyörämatkailukeskuksen rahoitus on myös katkolla, joten sen rahoitus pohjaa etsitään myös tulevina vuosina.

Pyöräliiton liikevaihto ja tulos 2015-2024



Eri tulolähteiden osuus tuloista vuonna 2024

