PYÖRÄLIITTO

TOIMINTASUUNNITELMA 2027

Pyöräliitto ry

HYVÄKSYTTY 10.11.2026

TOIMINNAN LÄHTÖKOHDAT 2027

Vuonna 2027 Pyöräliiton toiminta jakautuu kolmeen osaan: yleisavustuksella, jäsenmaksuilla ja Dynamo-verkoston tuella rahoitettuun perustoimintaan, erillisrahoitteisiin hankkeisiin sekä vapaarahoitteisesti toimivaan Bikeland.fi-palveluun.

PAINOPISTEET

Vuonna 2027 Pyöräliiton tavoitteena on, että yhä useampi arjen lyhyt matka tehdään pyörällä. Toiminta keskittyy neljään painopisteeseen, ja eduskuntavaalivuonna Pyöräliiton vaalitavoitteet kulkevat niiden kaikkien läpi.

1. **Lyhyet arkimatkat pyörällä.** Pitkän aikavälin visiona on, että pyöräliikenteen kulkutapaosuus kasvaa erityisesti alle 5 km:n matkoilla, joilla pyörä on taajamissa usein nopein kulkuväline. Työtä tehdään Liikkumisen ohjauksen ja Aktiivista arkea -hankkeen kautta, ja vaalitavoitteena on ohjata 2 % liikenneverkkojen rahoituksesta kävelyn ja pyöräilyn investointeihin.
2. **Pyöräily terveyden ja hyvinvoinnin välineenä.** Arkiliikunta vähentää liikkumattomuuden kustannuksia ja tukee mielen hyvinvointia ja osallisuutta. Teemaa viedään eteenpäin Omalla vaihteella- ja Aktiivista arkea -hankkeissa sekä yleisavustuksella tehtävässä järjestötyössä.
3. **Turvallinen katuympäristö.** Turvallisuus on edellytys sille, että useampi valitsee pyörän. Pyöräliitto ajaa 30 km/h nopeusrajoitusta taajamaliikenteen lähtökohdaksi ja hakee rahoitusta liikenteen rauhoittamisen tyyppikirjastolle.
4. **Suomi pyöräilymaana.** Pyöräala ja pyörämatkailu ovat kasvava elinkeino, jota Pyöräliitto tukee Dynamo-verkoston yritysyhteistyöllä ja Bikeland.fi-palvelulla.

Painopisteet kokoaisi yhteen Pyöräliiton kolmas vaalitavoite, kansallinen pyöräilystrategia, joka antaisi pyöräilyn edistämiselle pitkäjänteisen suunnan.

PERUSTOIMINTA

VAIKUTTAMISTYÖ

Vaikuttamistyö on Pyöräliiton perustehtävä, ja vuonna 2027 sen painopiste on huhtikuun eduskuntavaaleissa ja hallitusohjelmaneuvotteluissa. Pyöräliiton kolme vaalitavoitetta ovat:

1. **2 % liikenneverkkojen rahoituksesta kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmaan.**
2. **Kansallinen pyöräilystrategia Suomelle.**
3. **30 km/h taajamaliikenteen lähtökohdaksi.**

Vuoden 2027 toimenpiteitä ovat

- Vaalitavoitteiden viestintä puolueille, ehdokkaille ja medialle ennen vaaleja.
- Hallitusohjelmatavoitteiden vieminen hallitusneuvotteluihin vaalien jälkeen.
- Lausuntojen antaminen pyöräliikenteeseen liittyvissä valtakunnallisissa päätöksentekoprosesseissa.
- Säännölliset tapaamiset Traficomin ja Väyläviraston kanssa.
- Tapaamiset uusien ja jatkavien kansanedustajien kanssa vaalien jälkeen.
- Jäsenjärjestöjen kannustaminen vaikuttamaan omissa kunnissaan.

Mittarit

- Lausuntojen määrä.
- Päättäjätapaamisten määrä.
- Vaalitavoitteiden näkyminen puolueiden ohjelmissa ja hallitusohjelmassa.
- Lainsäädännön kehitys pyöräilymyönteiseen suuntaan.
- Julkisen keskustelun sävy pyöräilyyn liittyen.

VIESTINTÄ

Viestintä tukee vaikuttamistyötä ja hankkeita. Kanavina ovat verkkosivut, sosiaalinen media, uutiskirje (ja podcast resurssien salliessa).

Vuoden 2027 toimenpiteitä ovat

- Vaalitavoitteiden esillä pitäminen uutiskirjeessä, somessa ja puolueille.
- Uutiskirjeen tilaajamäärän kasvattaminen.
- Aktiivinen osallistuminen julkiseen keskusteluun pyöräilystä ja pyöräliikenteestä.
- Ajantasaisten verkkosivujen ylläpito.
- Toimiminen pyöräliikenteen asiantuntijana median, arkipyöräilijöiden ja alan yritysten suuntaan.
- Podcastin tuottaminen resurssien salliessa.

Mittarit

- Uutiskirjeen tilaajien määrä.
- Mediaosumien määrä.
- Sivuston liikenteen määrä.
- Some-seuraajien määrä.
- (Podcastin kuuntelijaluvut).

JÄRJESTÖTOIMINTA

Kattojärjestönä Pyöräliitto tukee paikallisia jäsenjärjestöjään toimimaan ja vaikuttamaan omissa kunnissaan. Jäsenjärjestöille tarjotaan edelleen FloMembers-jäsenrekisteri sekä tapaturma- ja vastuuvakuutukset. Lisäksi vuonna 2027 pyritään lisäämään Pyöräliiton kokonaisjäsenmäärää, neuvottelemaan lisää jäsenetuja Pyöräliiton jäsenille ja saamaan paikalliset edut kaikkien jäsenten käyttöön. Jäsenhankintakampanjan toteutus pyritään myös miettimään uusiksi ja kehittämään jäsenmalleja vastaamaan nykyaikaisia tarpeita.

Vuoden 2027 toimenpiteitä ovat

- Jäsenjärjestöjen tukeminen kuntavaikuttamisessa, esimerkiksi vaalitavoitteiden paikallisessa hyödyntämisessä.
- Tukeminen jäsenhankinnassa.
- Koulutustapahtuma jäsenjärjestöille taloudellisen tilanteen salliessa, etänä tai livenä.
- Jäsenhankinnan ja jäsenyyksien uudelleen pohdinta.

Mittarit

- Uusien jäsenten määrä sekä Pyöräliitossa että jäsenjärjestöissä.
- Mahdolliseen koulutustapahtumaan osallistuneiden jäsenten määrä.

DYNAMO-VERKOSTO

Dynamo-verkosto on sekä pyöräalan yritysyhteistyön kanava että perustoiminnan tulonlähde, joten sen jäsenmäärän kasvattaminen on vuonna 2027 myös taloudellinen tavoite.

Dynamossa on mukana pyörätoimialan yrityksiä myyjistä ja maahantuojista kaupunkipyöräoperaattoreihin ja suunnittelutoimistoihin. Vuoden 2027 aikana toteutetaan resursseista riippuen:

- 2–6 Dynamo-tapaamista, joissa osassa on ulkopuolisia esiintyjiä ajankohtaisista teemoista.
- Uusien jäsenten hankinta ja nykyisten säilyttäminen.
- Dynamo-jäsenten kytkeminen Bikeland.fi:hin ja pyöräelokuvafestivaaliin.

KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

- Tiedonvaihto pohjoismaisten sisarjärjestöjen kanssa.
- Osallistuminen ECF:n Velo-city-konferenssiin ja vuosikokoukseen **resurssien salliessa.**
- Velo-cityn annin jakaminen kotimaassa viestinnällä.

PYÖRÄELOKUVAFESTIVAALI II

Pyöräliitto järjestää toisen pyöräelokuvafestivaalinsa yhteistyössä Kino Laikan kanssa syyskuussa 2027. Festivaalia kehitetään ensimmäisestä kerrasta saatujen kokemusten pohjalta, ja sen rahoituspohjaa vahvistetaan sponsorien ja Dynamo-verkoston kautta. Festivaali juhlii pyöräilyä ja pyöräkulttuuria tavoittaen sellaisia kohderyhmiä, joita Pyöräliitto ei muuten tavoita.

HANKKEET

Vuodelle 2027 Pyöräliitto hakee useita hankkeita. Hankkeet toteutetaan, mikäli niille myönnetään rahoitus.

Hankkeiden toteutumisen todennäköisyys vaihtelee paljon. Traficomin Liikkumisen ohjauksen rahoitus on hyvin todennäköinen, kun taas muiden hankkeiden rahoitus on epävarma.

HAETTAVAT HANKKEET VUODELLE 2027

Liikkumisen ohjaus (Traficom)

Liikkumisen ohjauksen valtionavustus on Liikenne- ja viestintäviraston myöntämä hankeavustus, jonka hakuaika on vuoden 2026 loka–joulukuu. Päätös hankeavustuksesta tulee helmikuun 2027 aikana. Hankkeessa keskitytään ainakin pyöräliikenteen dataan, jatketaan webinaarisarjaa sekä luodaan ”Pyöräilyn monet kasvot” -viestintäkampanja. Hankkeen yksityiskohdat varmistuvat vasta marraskuun aikana.

Hankkeen suuruus taloudellisesti on n. 80 000 €, josta Pyöräliiton omarahoitusosuus on 25 %.

Omalla vaihteella (STEA)

Omalla vaihteella on STEA:lta haettu hanke vuosille 2027–2029, jossa lisätään 18–35-vuotiaiden nuorten aikuisten hyvinvointia matalan kynnyksen arkiliikkumisen avulla. Kohderyhmänä ovat nuoret aikuiset, joiden arkea kaventavat mielenterveyden haasteet, päihteet, yksinäisyys tai syrjäytymisriski. Hankkeessa järjestetään Helsingissä ja Espoossa kohtaavia pyöräilyryhmiä ja yksilöllistä tukea arjen matkojen muuttamiseen aktiivisiksi, ja HSL tarjoaa osallistujille maksuttomat kaupunkipyörät. Osallistujat tavoitetaan yhdessä Diakonissalaitoksen Vamos-toiminnan, Kohtaus ry:n ja Sosiaalipedagogiikan säätiön Kulttuuripaja Kuplan kanssa.

Hankkeen suuruus on n. 50 000 € / vuosi. Omarahoitusosuutta ei ole.

Aktiivista arkea – motivoivaa dataa (OKM)

Aktiivista arkea – motivoivaa dataa on OKM:n kaksivuotinen innovaatiohanke, jossa kokeillaan keinoja lisätä työssäkäyvien autoilijoiden aktiivista liikkumista alle 5 km:n matkoilla ja käytetään liikkumisdataa kannustimena. Hanke tehdään yhteistyössä Pyöräilykuntien verkoston kanssa, ja Pyöräliiton osuus hankkeessa on suhteellisen pieni.

Hankkeen suuruus on n. 40 000 € / vuosi, josta Pyöräliiton omarahoitusosuus on 10 %.

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen hankeavustus 2027 (Traficom)

Pyöräliitto hakee hanketta nimellä: Liikenteen rauhoittamisen tyyppikirjasto.

Hankkeen suuruus on n. 10 000 €, josta Pyöräliiton omarahoitusosuus on 25 %.

BIKELAND.FI

Bikeland.fi on Pyöräliiton ja pyöräilykuntien verkoston ylläpitämä pyörämatkailun tietopalvelu kotimaisille ja kansainvälisille matkailijoille. Vuoden 2027 toimenpiteitä ovat:

- Bikeland.fi-sivuston ylläpito ja kehittäminen.
- Karttapalvelun uudistaminen nykyisen ratkaisun tilalle.
- Visit Finland Datahubin integraation uudelleen pohdinta.
- Welcome Cyclist -yritysten määrän kasvattaminen.
- Uusien reitistöjen julkaisu sivustolla.

Mittarit

Sivuston kävijämäärä ja palvelussa mukana olevien reittien ja yritysten määrä.

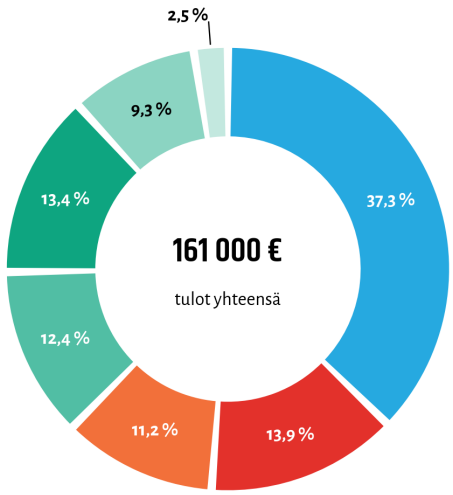
TALOUS

Vuonna 2027 jatketaan vastuullista taloudenpitoa ja pyritään turvaamaan Pyöräliiton tulevaisuus kattojärjestönä.

TULOT

LIIKKUMISEN OHJAUS TUO YLI KOLMANNEKSEN TULOISTA

Talousarvion tulot 161 000 € · Liikkumisen ohjaus 37,3 % · perustoiminta 37,6 %



HANKKEET	**60 000 € · 37,3 %**
Liikkumisen ohjaus	37,3 %
MUUT TULOT	**22 400 € · 13,9 %**
Edellisen vuoden hankkeen loppumaksu	13,9 %
BIKELAND.FI	**18 000 € · 11,2 %**
Bikeland.fi	11,2 %
PERUSTOIMINTA	**60 600 € · 37,6 %**
OKM yleisavustus	12,4 %
Jäsenmaksut	13,4 %
Dynamo-verkosto	9,3 %
Lahjoitukset	2,5 %

Talousarvion 2027 tulot Dynamo-verkoston alarajalla. Rahoitustuotot (15 €) eivät näy kaaviossa.

Tulolähde	Osa	Summa (€)	Osuus
Liikkumisen ohjaus (Traficom)	Hanke	60 000	37,3 %
Edellisen vuoden LO-hankkeen loppumaksu (huhtikuu 2027)	Muut tulot	22 400	13,9 %
OKM yleisavustus	Perustoiminta	20 000	12,4 %
Jäsenmaksut	Perustoiminta	21 600	13,4 %
Dynamo-verkosto	Perustoiminta	15 000–40 000	9,3–21,5 %
Lahjoitukset	Perustoiminta	4 000	2,5 %
Bikeland.fi	Bikeland.fi	18 000	11,2 %
Rahoitustuotot	Muut tulot	15	0,0 %
Yhteensä		**161 015–186 015**	**100 %**

Dynamo-verkoston tuotto on arvioitu vaihteluvälinä 15 000–40 000 €, ja kaavio perustuu alarajaan. Ylärajalla perustoiminnan tulot nousisivat 60 600 eurosta 85 600 euroon ja kokonaistulot 186 015 euroon, jolloin Dynamo olisi perustoiminnan suurin tulolähde. Uusien hankkeiden tulot eivät sisälly talousarvioon, vaan ne on esitetty kohdassa Mahdolliset lisähankkeet.

TALOUSARVIO

Talousarvio kattaa toiminnan, joka toteutuu lähes varmasti: perustoiminnan, Liikkumisen ohjauksen ja Bikeland.fi:n. Muut hankkeet ovat mahdollisia lisäyksiä, jotka toteutuvat vain, jos rahoitus myönnetään. Kukin niistä tuo mukanaan omat tulonsa, menonsa ja henkilöstönsä, eikä niiden toteutumatta jääminen vaikuta talousarvioon.

Talousarvio 2027

	€
Varsinaisen toiminnan tuotot (Bikeland.fi)	18 000
Yleisavustus (OKM)	20 000
Kohdeavustukset (Liikkumisen ohjaus 60 000 € ja edellisen vuoden loppumaksu 22 400 €)	82 400
Varainhankinnan tuotot (jäsenmaksut 21 600 €, Dynamo-verkosto 15 000 € ja lahjoitukset 4 000 €)	40 600
Rahoitustuotot	15
Tuotot yhteensä	**161 015**
Henkilöstökulut	−93 980
Poistot	−100
Muut kulut	−46 700
Varainhankinnan kulut	−1 900
Rahoituskulut ja verot	−215
Kulut yhteensä	**−142 895**
Tilikauden tulos	**18 120**

Talousarvion henkilöstökulut vastaavat 1,34 henkilötyövuotta.

Mahdolliset lisähankkeet

Hanke	Tuotot (€)	Kulut (€)	Josta henkilöstökulut (€)	Tuotto/kulujäämä (€)	Htv
Omalla vaihteella (STEA)	50 000	50 000	38 100	0	0,63
Aktiivista arkea – motivoivaa dataa (OKM)	36 000	40 000	33 600	−4 000	0,56
Liikenteen rauhoittamisen tyyppikirjasto (Traficom)	7 500	10 000	5 080	−2 500	0,08
Yhteensä	**93 500**	**100 000**	**76 780**	**−6 500**	**1,27**

Jos kaikki lisähankkeet toteutuvat, tilikauden tulos on 11 620 € ja henkilötyövuosia on yhteensä 2,62.

Hankkeiden omarahoitusosuudet ovat yhteensä 26 500 €. Ne katetaan edellisen vuoden hankkeen loppumaksulla (22 400 €, maksetaan huhtikuussa 2027), vuoden 2027 alun tilivaroilla, yleisavustuksella, jäsenmaksuilla sekä Dynamo-verkoston tuotolla.

Talousarvio on myös erillisenä dokumenttina.

Vuoden 2027 toimenpiteitä ovat

- Taloutta hoidetaan avoimesti ja läpinäkyvästi jäsenjärjestöille.
- Taloutta seurataan ennakoivasti, ja henkilöstöresursointi sovitetaan myönnettyihin hankkeisiin.
- Kartoitetaan uusia rahoitusmahdollisuuksia perustoiminnalle ja pyritään vakauttamaan Pyöräliiton talous tulevaisuutta ajatellen.

HENKILÖSTÖ

Henkilöstö koostuu kahdesta vakituisesta työntekijästä: toiminnanjohtaja ja vaikuttamistyön päällikkö. Henkilöstömäärä mitoitetaan todennäköisen tulotason mukaan. Lisähenkilöstöä voidaan palkata, mikäli hankkeiden määrä, avustustaso tai muut tulot nousevat.