Vuosikertomus 2025

Tiivistelmä

Vuosi 2025 oli Pyöräliitolle ennen kaikkea sopeutumisen vuosi. Liitto edisti pyöräilyn asemaa valtakunnallisesti, järjesti pyöräliikenteen keskeisimmän tapahtuman ja kehitti toimintaa useiden hankkeiden kautta. Samalla toimintaympäristön muutokset ja taloudelliset haasteet vaikuttivat sekä pyöräalaan että liiton omaan toimintaan. Vuoden aikana tehtiin merkittäviä ratkaisuja toiminnan jatkuvuuden turvaamiseksi ja suunnan vakauttamiseksi.

Vaikuttamistyö

Keväällä 2025 Suomen hallitus ilmoitti poistavansa työsuhdepyörän veroedun vuoden 2026 alusta alkaen. Pyöräliitto reagoi kokoamalla kokosi yhteen pyöräalan koalition pyrkimyksenä vaikuttaa hallituksen esitykseen. Lukuisista vaikuttamisyrityksistä huolimatta hallituksen esitys meni läpi ja työsuhdepyörän veroetu poistui tammikuussa 2026. Vaikuttamistyötä tehtiin lisäksi päättäjätapaamisten, lausuntojen sekä viestinnän muodossa. Vaikuttamistyön resurssit olivat vuonna 2025 ajoittain hyvin pienet johtuen henkilöstömuutoksista ja pitkistä sairauspoissaoloista.

VeloFinland 2025 - Lappeenranta

Toistaiseksi viimeistä VeloFinlandia vietettiin Lappeenrannan Finnkinossa 25.-26.9.2025. Tapahtumaan osallistui yhteensä noin 150 henkilöä. Tapahtuman tuottajana toimi Mari Marjamaa. VeloFinlandin keynote puhujiksi oli kutsuttu Katja Kircher (Research Leader, Swedish National Road & Transport Research Institute VTI), Saimaa Cycle Tourin perustaja, Lieven de Rycke ja kansanedustaja Suna Kymäläinen. Iltajuhlaa vietettiin tällä kertaa Saimaan aalloilla illallisristeilyllä Ms Camillalla.

Osallistujapalaute tapahtumasta oli hyvää. Palautekyselyn täytti 37 osallistujaa ja sen kautta saimme keskimääräiseksi tulokseksi 4,33 (asteikolla 1-5).

VeloFinlandissa oli mukana 20 opiskelijaa, 16 eri yritystä VeloMessuilla, ja osallistujia oli 13 eri maasta.

Ohjelma Lappeenrannassa oli kaksikielinen ja pääsalissa juontajana toimi Yle:lläkin uraa tehnyt Tom Nylund. Ohjelma sisälsi esityksiä mm. liikennesuunnittelun, vaikuttamistyön, liikennekoulutuksen, kestävän kehityksen ja pyörämatkailun näkökulmista.

Pyöräpajat rullaamaan

STEA-hanke *Pyöräpajat rullaamaan* jatkui vuonna 2025. Kaikki vuonna 2024 perustetut pajat jatkoivat toimintaansa normaalisti. Hankkeen henkilöstöresurssit pienenivät vuoden aikana projektipäällikkö Hemmo Rättyän siirryttyä osa-aikaisesti Pyöräliiton toiminnanjohtajan rooliin.

Satulaan

STEA-hanke *Satulaan* tuli päätökseen vuoden 2025 lopussa. Vuonna 2025 Satulaan -ryhmät kokoontuivat yli 100 kertaa ja pyöräilijöitä oli yli 160.

Pyörämatkailukeskus

Pyörämatkailukeskus vahvisti vuonna 2025 Suomen pyörämatkailun valtakunnallista kehittämistä, osaamista ja näkyvyyttä. Toiminta tuki pyörämatkailualan kasvua, reittien ja palveluiden kehittämistä sekä Suomen asemaa kansallisena ja kansainvälisenä pyörämatkailukohteena. Bikeland.fi-sivustoa kehitettiin edelleen valtakunnallisena pyörämatkailun tietolähteenä, ja Welcome Cyclist -ohjelma auttoi yrityksiä parantamaan palveluitaan, näkyvyyttään ja pyörämatkailijoiden tavoittamista. Keskus toimi myös Suomen EuroVelo-reitistön kansallisena koordinaatiokeskuksena sekä tuki laajasti alueita, hankkeita ja yrityksiä reittitiedon, palveluverkoston, opastuksen ja datan kehittämisessä.

Vuoden 2025 aikana Pyörämatkailukeskus järjesti valtakunnallisia Bikeland Round Table -tilaisuuksia, osallistui aktiivisesti seminaareihin ja koulutuksiin sekä teki tiivistä yhteistyötä viranomaisten, matkailuorganisaatioiden, hanketoimijoiden ja kansainvälisten verkostojen kanssa. Työ vahvisti pyörämatkailun tunnettuutta, yritysten osaamista ja alueellista elinvoimaa sekä tuki myös arkiliikkumisen ja kestävän matkailun tavoitteita. Toiminnalle ei kuitenkaan löydetty pysyvää jatkorahoitusta, minkä vuoksi Pyörämatkailukeskuksen valtakunnallinen koordinointityö päättyi hankekauden lopussa. Bikeland.fi-sivuston ja Welcome Cyclist -toiminnan perustoimintojen jatkumiselle luotiin kuitenkin edellytyksiä omavaraisemman rahoitusmallin kautta.

Pyörämatkailukeskuksen EAKR-rahoitteinen *Bike Across Baltic* -hanke tuli päätökseen vuoden 2025 heinäkuussa.

Liikkumisen ohjaus

Traficomin rahoittama *Suomi on Pyöräilymaa* -hanke käynnistyi vuoden 2025 alussa. Hankkeessa tuotettiin sarja pyöräilyyn kannustavia ja pyöräilystä informatiivisesti kertovia lyhytvideoita, jotka julkaistiin sosiaalisessa mediassa vuoden 2026 alkupuolella. Hankkeessa tuotettiin myös *Pyöräliikenteen Datakartta*, joka tarkastelee toistuvan pyöräilyyn ja pyöräliikenteeseen keskittyvän tutkimuksen merkitystä ja sisältää esiselvityksen kansallisen pyöräilyn vuosikirjan rakentamisesta.

Hankkeen puitteissa järjestettiin lisäksi kolme webinaaria ja toteutettiin pyöräilytalvi -viestintäkampanja sosiaalisessa mediassa.

Jäsenet ja verkostot

Jäsenet

Vuoden 2025 lopussa Pyöräliitossa oli neljätoista jäsenjärjestöä. Liiton jäsenjärjestöissä oli yhteensä 3188 jäsenmaksun suorittanutta jäsentä ja 104 alle 18-vuotiasta jäsentä, joilta jäsenmaksua ei peritä. Pyöräliitossa suoria henkilöjäseniä oli 70.

Jäsenhankintakampanja järjestettiin touko-syyskuussa, ja uusia jäseniä mukaan toimintaan tuli jossa oli palkintona Helkaman sähköpolkupyörä. Palkinnot järjesti Helsingin seudun pyöräilijät.

Pyöräliiton liittokokous järjestettiin etäyhteyksin syyskuussa ja Pyöräliitolle valittiin uusi hallitus. Vuoden 2025 lopussa Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry ilmoitti eroavansa Pyöräliitosta vuonna 2026. Näin ollen jäsenjärjestöjen määrä vuodelle 2026 pienenee yhdellä.

Dynamo

Pyöräliiton Dynamo on pyörätoimialan tapa osallistua pyöräliikenteen edistämistyöhön. Dynamon kautta Pyöräliitto saa rahoitusta vaikuttamistyöhön, arvokasta tietoa alan yrityksiltä sekä vahvistaa alan verkostoja.

Dynamo-verkostolla oli kaksi tapaamista vuoden aikana, ja lisäksi työsuhdepyörän veroedun säilyttämiseen keskittynyt koalitio kokoontui lukuisia kertoja kevään, kesän ja syksyn aikana. Hallituksen ilmoitus veroedun poistamisesta keväällä 2025 osui erityisen vaikeaan ajankohtaan pyöräkaupan näkökulmasta. Tämä vaikutti negatiivisesti useiden pyöräalan yritysten vuoden tulokseen ja aiheutti irtisanomisten aallon lukuisissa yrityksissä. Pyöräalan taloudellinen ahdinko johti myös siihen, että usea Dynamoverkostoon kuuluva yritys päätti irtisanoutua Dynamoverkostosta vuoden 2025 lopulla säästösyistä. Vuonna 2025 lopussa verkostoon kuului 24 yritystä. Dynamoverkostoa tullaan kehittämään vuonna 2026

Kansainvälinen toiminta

Pyöräliitto osallistui Velo-city seminaariin Puolan Gdanskissa kolmen työntekijän voimin. Pyörälliton toiminnanjohtaja oli mukana uudelleen aktivoidussa ECF:n jäsenjärjestöjen johtajista koostuvassa CEO Groupissa joka kokoontui kuukausittain kesästä 2025 eteenpäin.

Hallinto ja talous

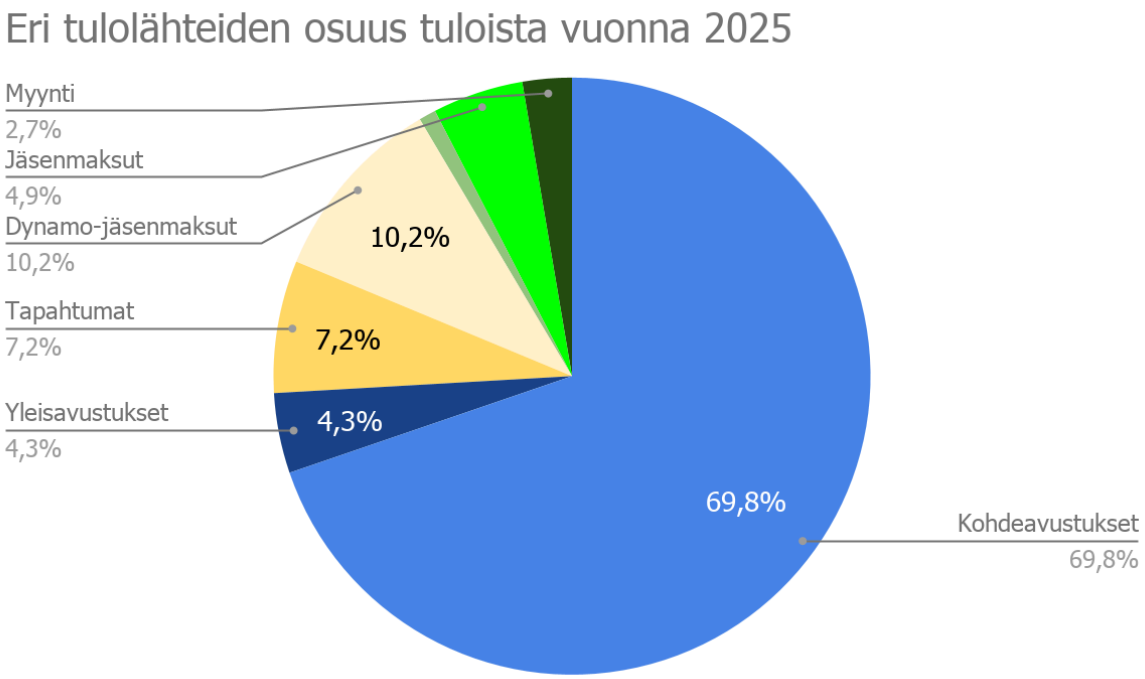
Hallinto

Liiton puheenjohtajana toimi Minna Sirkiä, varapuheenjohtajana Samuli Huusko ja muina hallituksen jäseninä Miika Norro, Silja Ranta, Jussi Gustafsson ja Hannele Kerola. Hallituksen varajäseniä olivat Minna Takala ja Tapio Keihänen. Hannele Kerola erosi hallituksesta kesken kauden ja syyskuusta 2025 eteenpäin hänen tilallaan hallituksessa oli Meeri Pekkola. Hallitus kokoontui 15 kertaa.

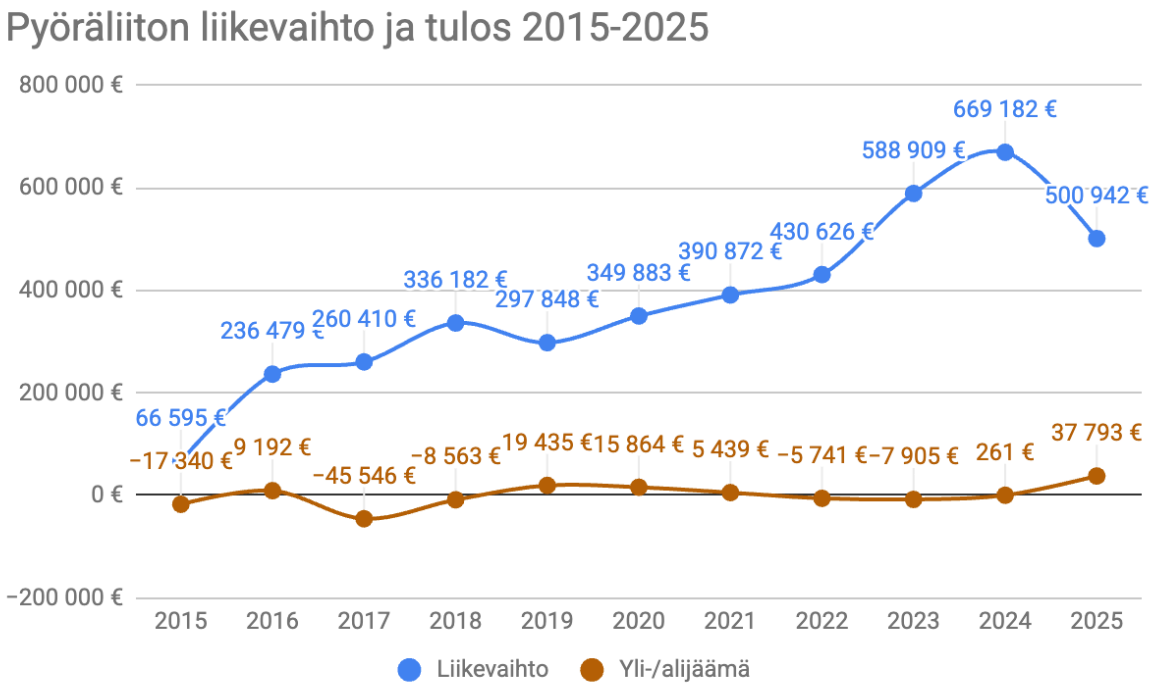
Talous ja henkilöstö

Pyöräliiton henkilöstössä tapahtui merkittäviä muutoksia vuoden 2025 aikana. Toiminnanjohtaja Janne Paananen irtisanoutui huhtikuussa 2025, ja hänen tilalleen va. toiminnanjohtajaksi nimitettiin *Pyöräpajat rullaamaan* -hankkeen projektipäällikkö Hemmo Rättyä. Hallitus vakinaisti tehtävän joulukuussa 2025.

Vuonna 2025 Pyöräliiton tuloista merkittävin osa tuli edelleen kohdeavustuksista, joka kattoivat lähes 70% kaikista tuloista. Tulevina vuosina kohdeavustuksien osuus pienenee todennäköisesti merkittävästi. Seuraavaksi isoin tulo vuonna 2025 oli Dynamo-jäsenmaksut ja kolmantena VeloFinland tapahtuma. VeloFinland menot ovat kuitenkin useana vuonna vastanneet kokonaan tuloja tai jopa ylittäneet ne.



Keväällä 2025 paljastui Pyöräliiton akuutti heikko taloustilanne, joka johti loppuvuoden aikana useisiin sopeutustoimenpiteisiin, mukaan lukien henkilöstön työsuhteiden päättymisiin. Työsuhteet päättyivät Pyörämatkailukeskuksen henkilöstöltä Henna Palosaarelta ja Heli Laukkaselta sekä Pyöräliiton tuottajalta Mari Marjamaalta. Lisäksi *Satulaan* -hankkeen päätyttyä ja rahoituksen loppuessa työsuhde päättyi myös hankkeen projektipäälliköltä Mira Kokolta. Lisäksi henkilöstön pitkät poissaolot vaikuttivat Pyöräliiton kykyyn toimia vuonna 2025. Pyöräliitto laskutti jäsenjärjestöiltään vuoden 2026 jäsenmaksuja ennakkoon kesällä 2025 selvitäkseen heikosta taloustilanteesta. Vuoden 2025 lopulla taloustilanne on kuitenkin tasaantunut ja vakaalla pohjalla.



Vuoden 2025 lopussa Pyöräliitossa työskenteli kaksi työntekijää: Toiminnanjohtaja / Projektipäällikkö Hemmo Rättyä ja Vaikuttamistyön päällikkö Martti Tulenheimo.

Kirjanpito on ulkoistettu Taloushallinto Mertaoja Oy:lle. Tilintarkastajana toimi Kristina Lyyjynen.