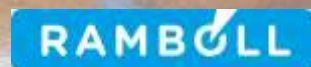




Espoon pääpyöräreittien toteuttamishjelma

Salla Hänninen & Kristiina Kartimo, Espoon kaupunkitekniikan keskus
Marika Karhu, Ramboll Finland Oy



Työn päätavoitteet



Espoon kaupunki haluaa lisätä pyöräilyn osuutta liikkumisessa. Espoo on sitoutunut kaksinkertaistamaan pyöräilyn kulkutapaosuuden vuoteen 2024 mennessä (pyöräilyn edistämishjelma 2013–2024). Sujuvat ja turvalliset reitit ovat tärkeä osa pyöräilyn edistämistä.

- Yhteisen näkemyksen muodostaminen sen suhteen, millaiset ovat Espoossa pyöräilyn edistämistä tehokkaimmin tukevat pyörätieinvestoinnit.
- Ohjelmaan tullaan ehdottamaan myös 1–3 turvallisuusperusteisesti valittua pyörätiekohdetta, jotka sijaitsevat tyypillisesti maanteiden varsilla.
- Laaditaan 10 v. toteuttamishjelma pyöräilyn pääreiteistä (€, aikataulu, toimenpiteet). Sisältää erillishankkeina toteutuvat sekä tiedoksi muiden hankkeiden yhteydessä toteutuvat pääpyörätiet.
- Työ korvaa Kevyen liikenteen väylien kehittämishjelman 2011, jonka tela hyväksynyt 03/2012 ohjeellisesti noudatettavaksi.
- Työ alkanut kesäkuussa 2018, toteuttamishjelma valmistuu v. 2019 aikana.

Pyöräilyn edistämishjelma 2013–2024 antaa pohjan ja suunnan edistämistyölle





Pyöräliikenteen tavoiteverkko on keskeinen työkalu pyöräilyn edistämisessä

Keskusten väkiluvut



Espoon keskus
40 523

Espoonlahti
54 695

Leppävaara
68 421

Tapiola
46 699

Matinkylä-Olari
41 684

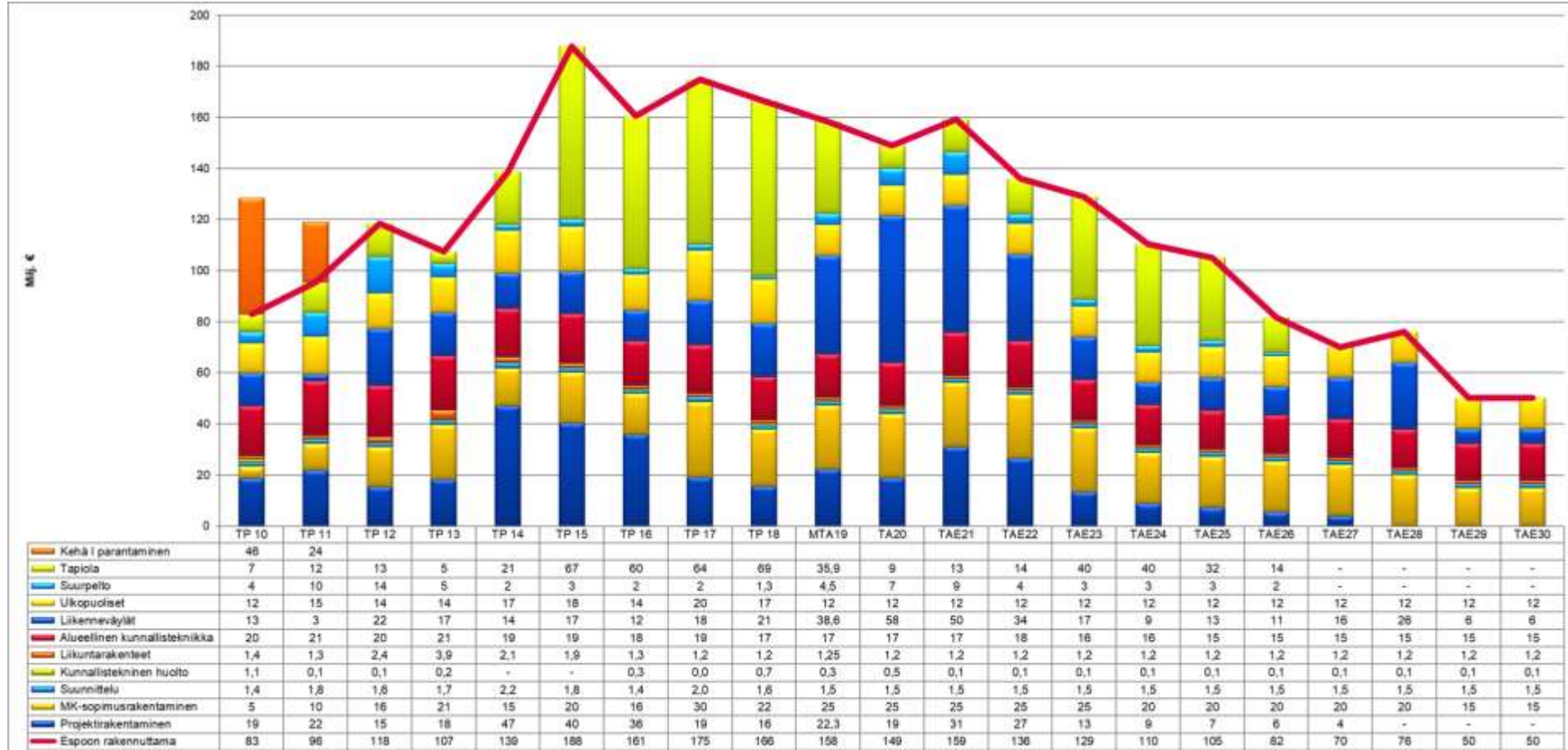
**Pohjois-
Espoo**
11 347

Kauklahti
10 149

1.1.2018

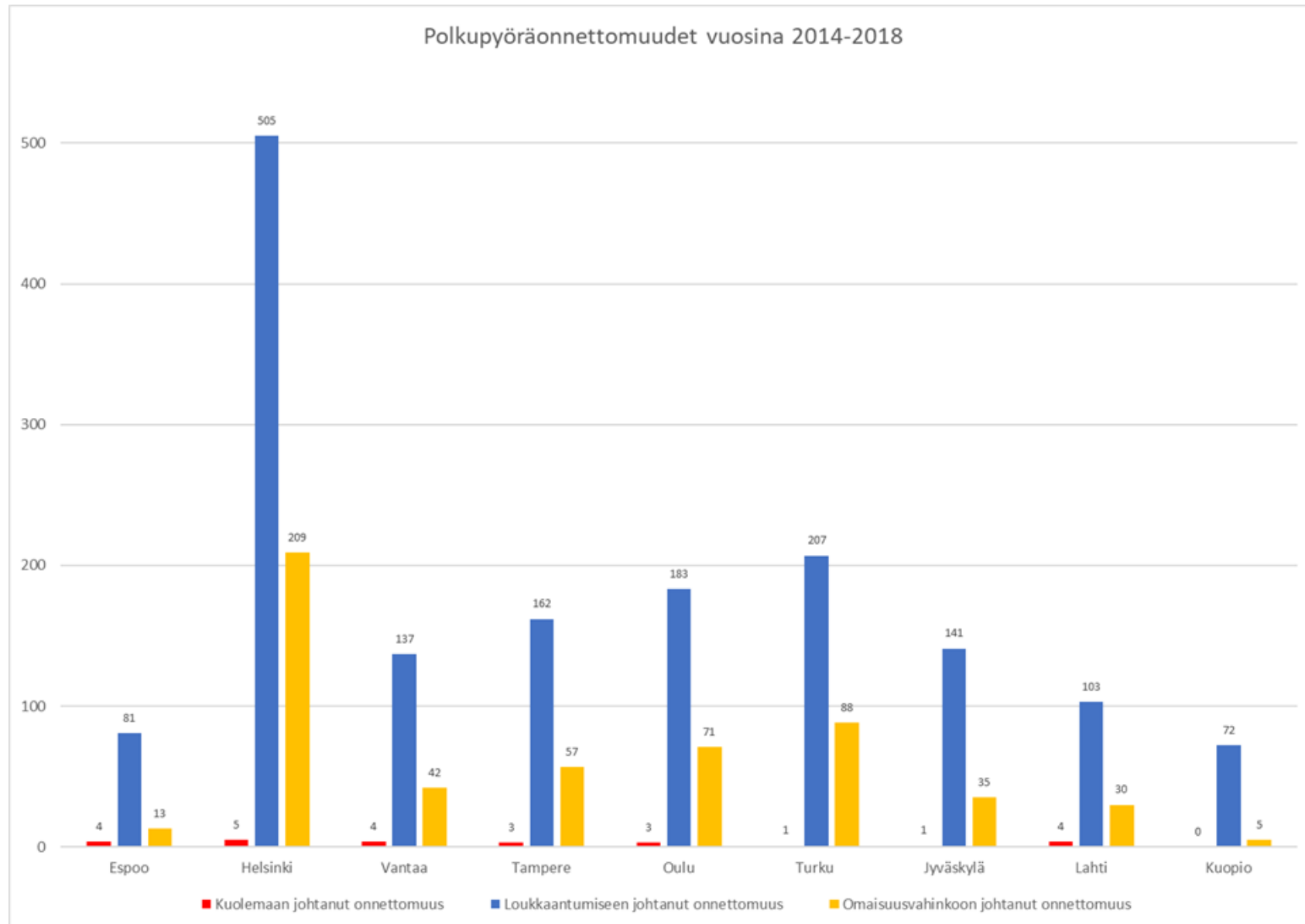


Investoinnit infraan



Ns. erillinen pyörätiemääräraha ollut pieni (n. 300 000 €), mutta pääosa Espoon pyöräteistä toteutuu muiden hankkeiden yhteydessä.

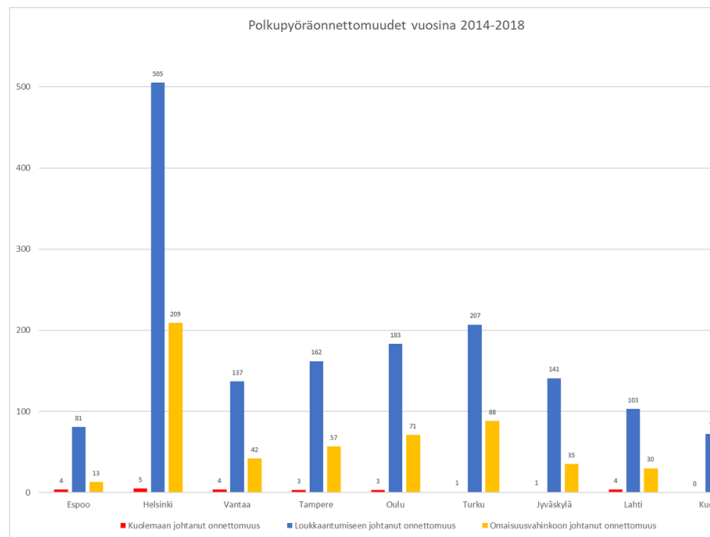
Pyöräliikenteen nykytila Espoossa: Turvallisuus



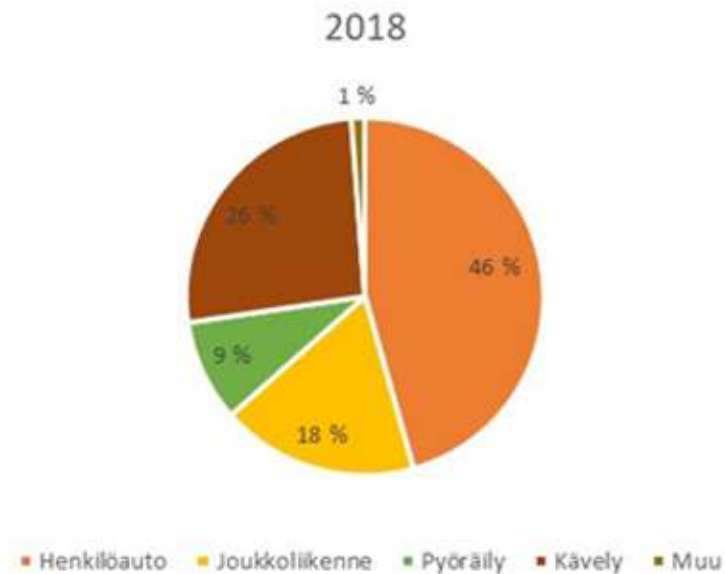
Pyöräliikenteen nykytila Espoossa



Nykytila 1 Turvallisuus:



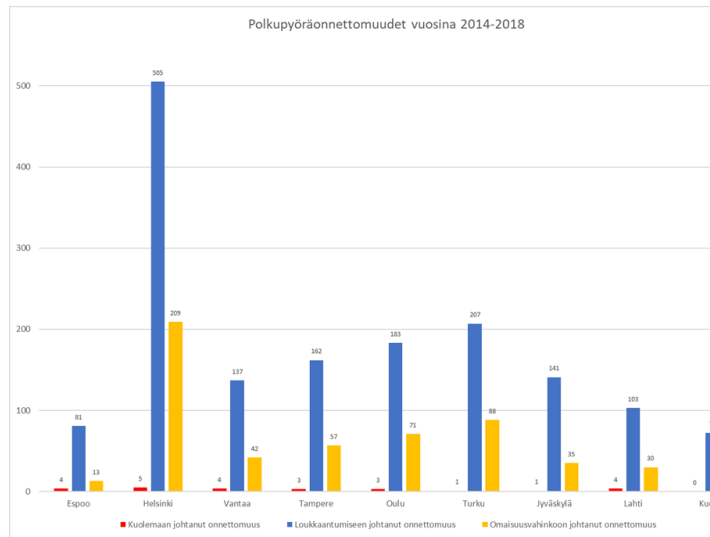
Nykytila 2 Kulkumuoto-osuus



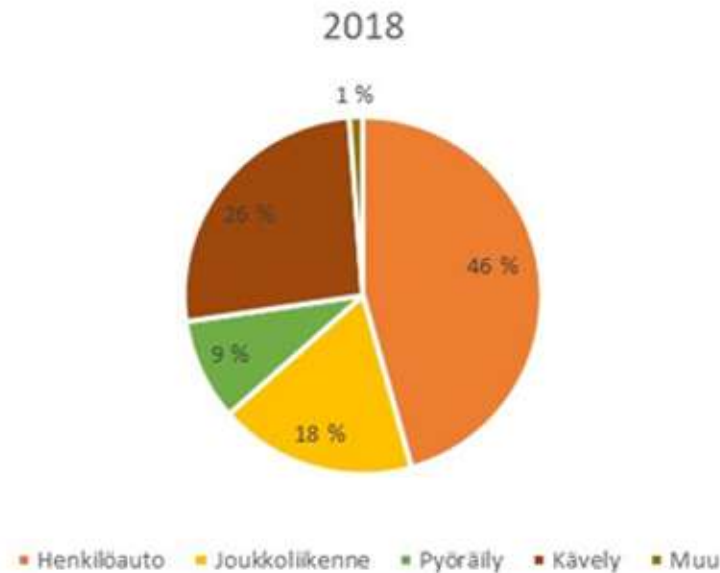
Pyöräliikenteen nykytila Espoossa



Nykytila 1 Turvallisuus:



Nykytila 2 Kulkumuoto-osuus



Nykytila 3 Tyytyväisyys



Lähteet: Espoo / Vantaa / Helsinki, Liikennebarometri 2016

Muuta vireillä



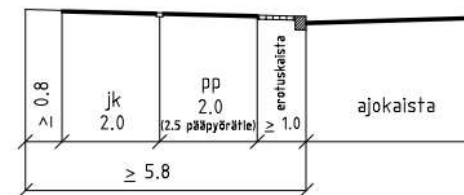
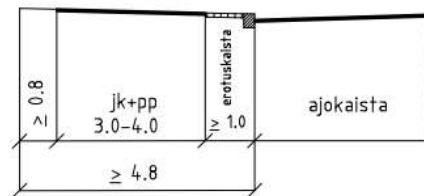
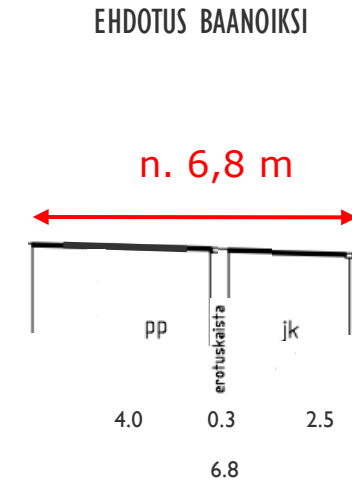
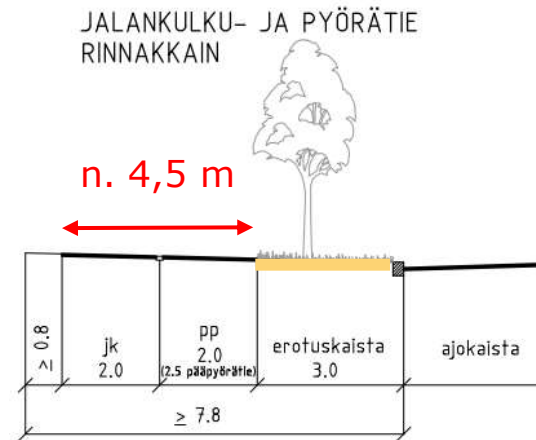
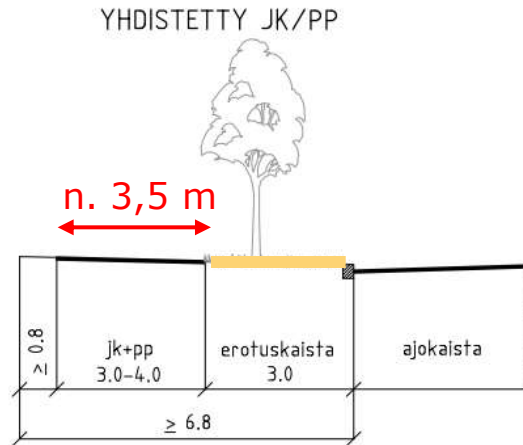
- Pyöräliikenteen suunnitteluohjeiden uusiminen lähivuosien tavoitteena.
- Vaikutuksiltaan suurin kysymys Espoon pyöräteiden suunnittelutavan mahdollisessa muutoksessa liittyy 1-suuntaisiin pyöräteihin.
- Iso periaatteellinen muutos ja asiaan liittyy paljon kysymyksiä mm. turvallisuuteen sekä lisäinvestointitarpeisiin ja kunnossapitokustannusten mahdolliseen nousuun.
- Vaikutuksia selvitetään, jotta kaupunki pystyy tarjoamaan myös jatkossa hyvin hoidettua, laadukasta ja turvallista kaupunkiympäristöä.

Hankkeita on enemmän kuin varoja toteuttamiseen



- Työn aikana näitä tunnistettuja hankkeita on vertailtu mm. seuraavilla tekijöillä:
 - Kuinka suuri väestömäärä hankkeen ympärillä asuu?
 - Kuinka merkittävän pyöräily-yhteyden osa hanke on?
 - Liikennelaskentojen mukaiset ja ennustetut käyttäjämäärät?
 - Millainen liikenneturvallisuustilanne yhteydellä on nykyisin?
- Vuorovaikutus hankkeen aikana (mm. asukaskysely, sidosryhmätilaisuudet)
- Hankkeet priorisoidaan, kun niiden sisältämät toimenpiteet ja kustannusarviot on tarkistettu.

Espoon tyyppipoikkileikkauksia pyöräilyväylille



- Kävely, lastenvaunut, pyörätuolit
- Polkupyörät, sähköpyörät, sähköpotkulaudat
- Mihin emme osaa vielä edes varautua?

Tavoitteena yhtenäinen laadukas pyöräilyverkko

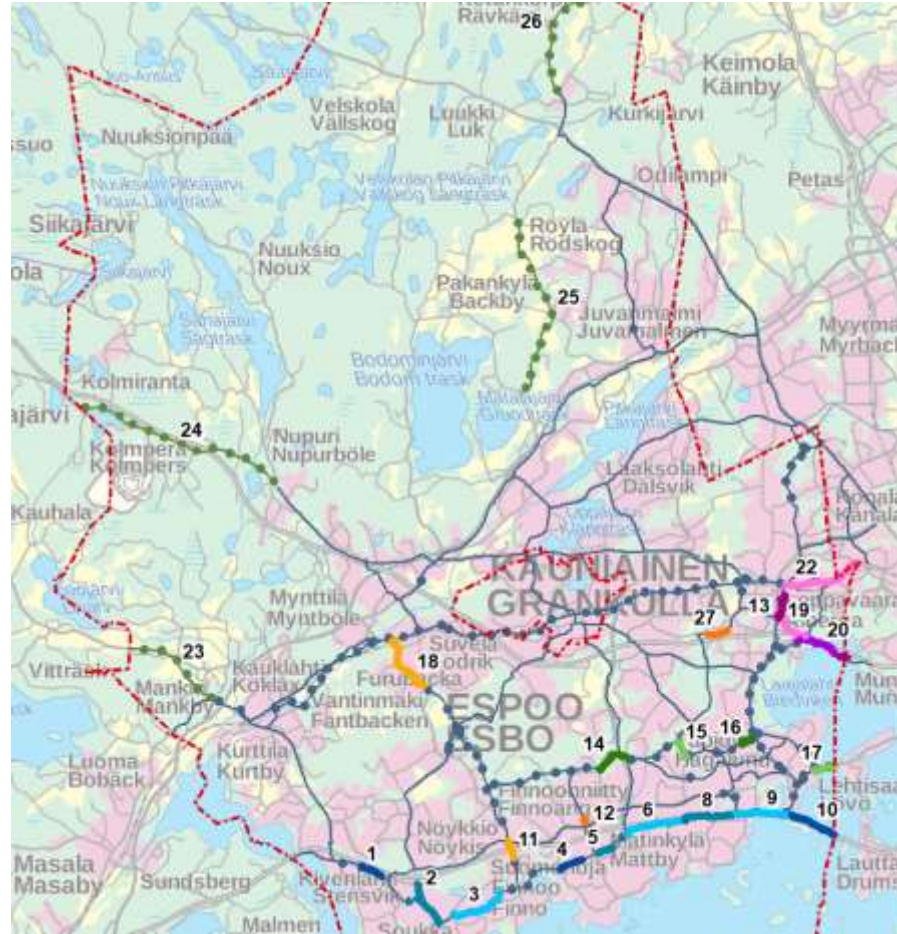


→ Tarkasteluun valikoituivat mukaan:

- tavoiteverkon baanat
- niitä täydentävät seutureitit
- liikenneturvallisuusperusteisia hankkeita.

→ Tarkasteluun ei otettu hankkeita, joiden odotetaan toteutuvan tiedossa olevien tie-, katu-, rata- tai kaavoitushankkeiden yhteydessä.

→ [Hankekartta](#) linkissä



Pyöräilyväylien toteuttamishjelma

- Tunnistetut kehittämistarpeet, joista osa voidaan sisällyttää toimenpideohjelmaan
- Liikenneturvallisuutta parantavat erilliskohteet
- Tie-, katu-, rata- tai kaavoitushankkeiden yhteydessä rakennettavat tai parannettavat osuudet
- Laatu- ja seutureittien tavoiteverkko

Vuorovaikutus



- Laaja asukaskysely kesällä 2018. Lähes 1350 vastaajaa. Tulokset [linkissä](#)
- Sidosryhmäpalaveri HePon kanssa 22.5.2019
- Kaikille avoin esittelytilaisuus 23.9.2019



Jatkotoimenpiteet



- Toteuttamisohjelma viimeistellään saadun palautteen ja asiantuntija-arvioiden perusteella loppuvuoden 2019 aikana.
- Tarkennettujen hankekuvausten pohjalta tarkistetaan myös kustannusarviot.
- Hankkeet sijoitetaan kiireellisyysjärjestykseen ottaen huomioon myös niihin liittyvät muut suunnitelmat.
- Toteuttamisohjelman lopullinen rahoitus ja laajuus ei vielä selvillä. Yhtenä työn tavoitteena määrärahojen kasvattaminen.
- Ohjelma viedään tekniseen lautakuntaan hyväksyttäväksi ohjeellisesti noudatettavaksi.



Kiitos!