

1.

Pyöräily tuottaa
yli miljardin
vuodessa

Pyöräily tuottaa Suomessa
terveyshyötyjä

1 150

miljoonaa euroa.

Valtio investoi pyöräilyyn ja kävelyyn

20-40

miljoonaa euroa vuodessa

ja kunnat

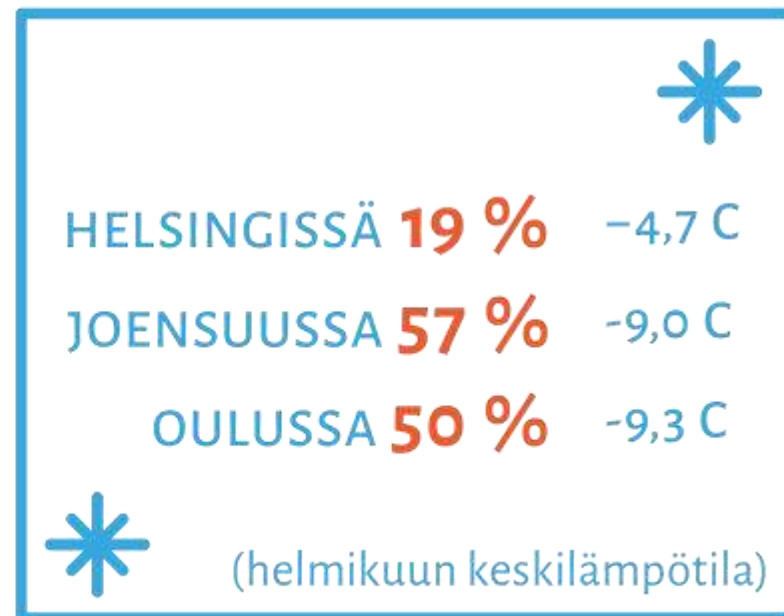
80-100


miljoonaa euroa

2.

Talvi ei estä pyöräilyä

PYÖRÄILYÄ JATKAA LÄPI TALVEN

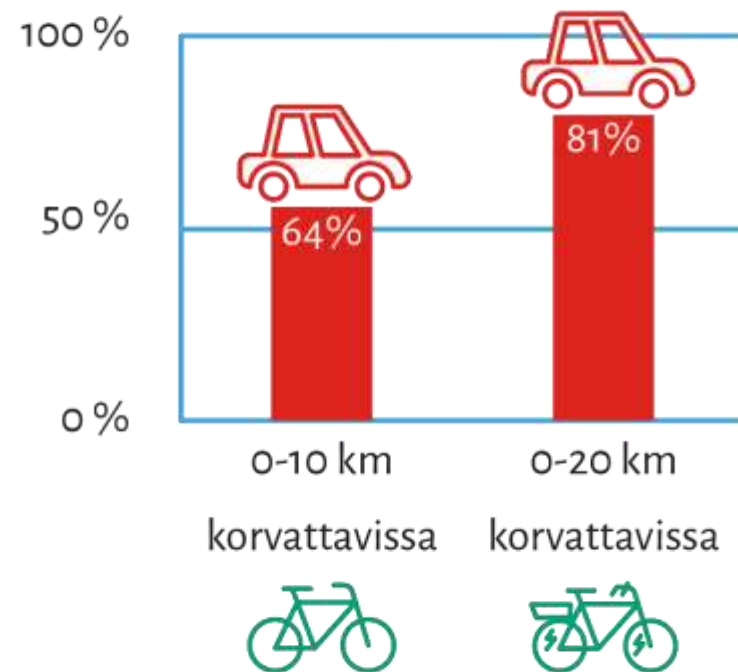


 Ympärivuotisen pyöräilyn suosion ratkaisee pyöriteiden laatu ja talvikunnossapito, julkisen liikenteen palvelut ja pysäköinnin hinnoittelu.

3.

Suomi on
iso maa –
automatkamme
ovat lyhyitä

AUTOMATKOJEN OSUUS KAIKISTA MATKOISTA



Ison osan automatkoista voisi kulkea
pyörällä tai sähköpyörällä.

4.

Investoinnit pyörä- liikenteeseen tuottavat erinomaisesti

JOKAINEN SIJOITETTU EURO
TUOTTAA HYÖTYÄ:



Pyöräily ja kävely tuottavat terveys-
hyötyjä, joita ei muilla kulkutavoilla
saada. Kaupungeissa pyörä on myös
nopein kulkutapa.

5.

30 km/h rajoitus sopii taajamiin



30 km/h nopeusrajoitus taajamissa vähentää merkittävästi pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden liikennekuolemia. Ajouratojen välityskyky lisääntyy ja autoilusta tulee liikennevalojen vähenyessä sujuvampaa, melu- ja ilmaansaasteet vähenevät ja bussiliikenteen toimintavarmuus lisääntyy.

Helsingissä taajamanopeuksia laskettiin vuosituhannen alussa ja onnettomuuskustannuksissa on tullut säästöä **5 miljoonaa euroa** vuosittain.

6.

Kaupunkipyörät toimivat

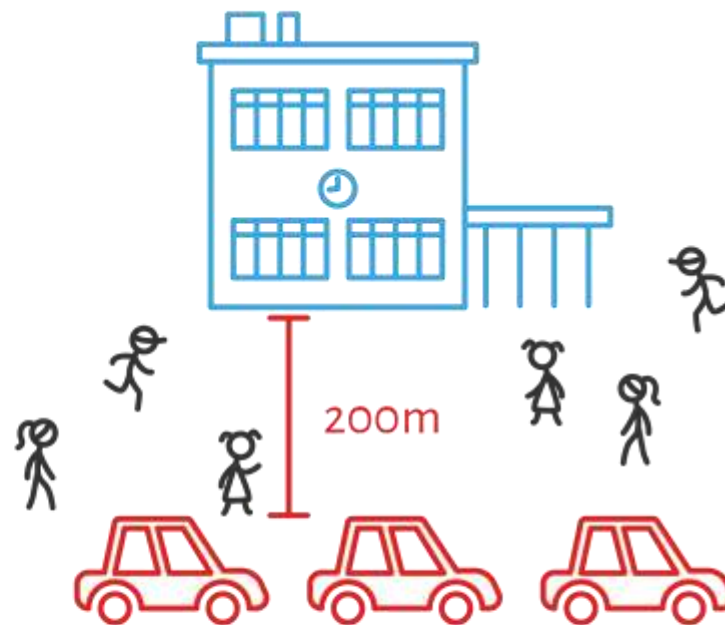
KAUPUNKIPYÖRIEN KÄYTTÖTIETOJA HELSINGISSÄ 2016

Pyöriä	500
Käyttäjiä	22 000
Matkoja	400 000
Poljettuja kilometrejä	740 000
Käyttäjistä helsinkiläisiä	80%

Kaupunkipyörät integroituvat sujuvasti osaksi joukkoliikennematkoja. Kaupunkipyörät ovat edullinen ja tehokas tapa tarjota huoleton pyöräilyvaihtoehto. Ne ovat myös kansanterveyttä parantava liikenneratkaisu. Kaupunkipyörät ovat oiva esimerkki älyliikenteen sovelluksesta.

7.

Koulumatka on paras taittaa pyörällä tai jalan



Aktiivisesti liikuttu koulumatka edistää tutkitusti oppimista. Pyöräilyrajoitukset on purettava ja matkojen sujuvuutta parannettava.

Saattoliikenne on ohjattava pysähtymään vähintään **200 metrin** päähän koulusta, sillä koulumatkan merkittävien turvallisuusriski ovat autoilevat vanhemmat ja lapsi hyötyy pienestäkin fyysisestä aktiivisuudesta.

8.

Valtion kannattaa investoida pyöräilyyn

VALTION INVESTOINTITUEN TUOTTOARVIO VUODESSA

Investointitaso miljoonaa €	Tuotto miljoonaa €
15	117
30	234
50	390

Kunnat ovat tukeutuneet kaavoituksessa valtion valtateihin, mikä on johtanut väljään ja tehottomaan yhdyskuntarakenteeseen. Toisin on Hollannissa ja Tanskassa, joissa valtion tuki kuntien pyöräilylille on jopa **80 % kustannuksista**.

Kunnille tulisi myöntää **30 % tuki** pyöräilyn ja kävelyn budjetteihin. Tämä myös sitouttaisi kuntia panostamaan pyöräilyyn ja kävelyyn.

9.

Baanat houkuttelevat pyöräilemään

BAANAT + SÄHKÖPYÖRÄT = 

HOLLANTI:

arvio 100 miljoonan euron baanaverkon investoinnin vuosittaisesta tuotosta

Investointi 100 milj.€



Tuotto 358 milj.€ (kun 50% sähköpyöriä)



Tuotto 144 milj.€



Vaikka pyörä on kilpailukykyisimmillään kaupunkien keskustoissa, on meillä Suomessa paljon alueita, joissa kaupunkien väliset pikapyörätiet lisääisivät pyöräilyä.

10.

Pyörämatkailu tuottaa



Maisemareitit ja kauniit maaseutu-
tiet tarjoavat hyviä mahdollisuuksia
pyörämatkailuun. Saksassa pyörämat-
kailu tuo jo yli **10% matkailutuloista**,
Berliinin alueella **25%**.

Reitit, opastus ja viitoitus auttavat löy-
tämään mielenkiintoisia kohteita ja pal-
veluita. Pyörämatkailun määrätietoi-
sella edistämisellä saadaan Suomeen
merkittävästi lisää euroja.

11.

Pyörä on tilatehokas

TAMPEREELLA

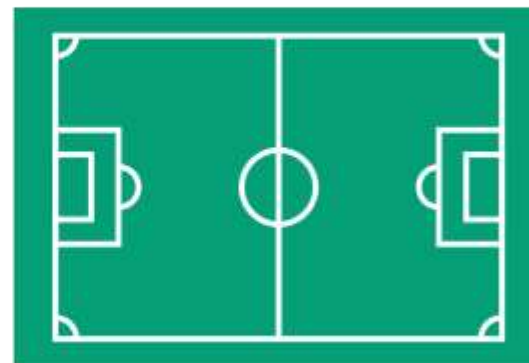


X 100 000



x 350 000

parkkipaikkaa



parkkipaikat vievät

x 1289 kentän verran tilaa

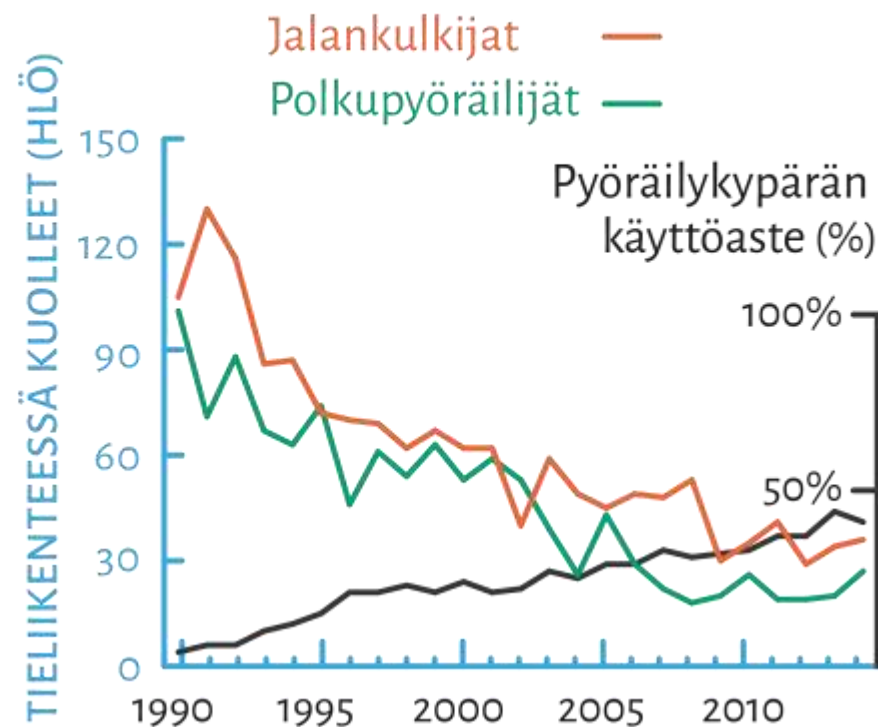


Samaan tilaan mahtuisi
3,5 miljoonaa pyörää.

Pysäköintimaksut on merkittävä tekijä liikennemuotoa valittaessa. Kaupungeissa kannattaakin noudattaa pysäköintipolitiikkaa, jolla kannustetaan valitsemaan omin jaloin liikkuminen autoilun sijaan.

12.

Pyöräily on
turvallista -
myös ilman
kypärää



Pyöräiliikenteen turvallisuuteen vaikuttaa eniten infrastruktuuri, alhaisemmat nopeusrajoitukset ja huomioiva liikennekulttuuri. Kuitenkin keskustelu pyörii kypärän käytön ympärillä siitäkin huolimatta, että sekä kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus on parantunut samaa tahtia, vaikka vain toinen ryhmä käyttää kypärää.

13.

Hollannissa
pyöräillään,
koska siitä on
tehty helppoa

ESIMERKKIMATKA HOUTENISSA HOLLANNISSA



Sekä Hollannissa että Tanskassa pyöräillään paljon, vaikka myös autokanta on suuri. Syynä on rakennetun ympäristön suunnittelu sellaiseksi, että pyöräily on sujuvaa. Pyöräily on helppoa, turvallista ja usein myös nopein tapa liikkua paikasta toiseen.

14.

Pyöräliikenne
tuottaa
- autoilu ei

AUTOILUN JA PYÖRÄILYN KUSTANNUKSET JA TUOTOT /KM

Autoilu	- 0,152 €/km
Pyöräily	+ 0,164 €/km

Kööpenhaminassa on tutkittu liikenneinvestointien kannattavuutta. Lopputulokset ovat selkeät: autoilun verotus ei kata edes siitä aiheutuvia kuluja. Pyöräilyn taloudellisista vaikutus-tekijöistä tärkeimpiä ovat pidentynyt elinikä ja terveysvaikutukset.

15.

Pyöräilykasvatus kaikkiin kouluihin

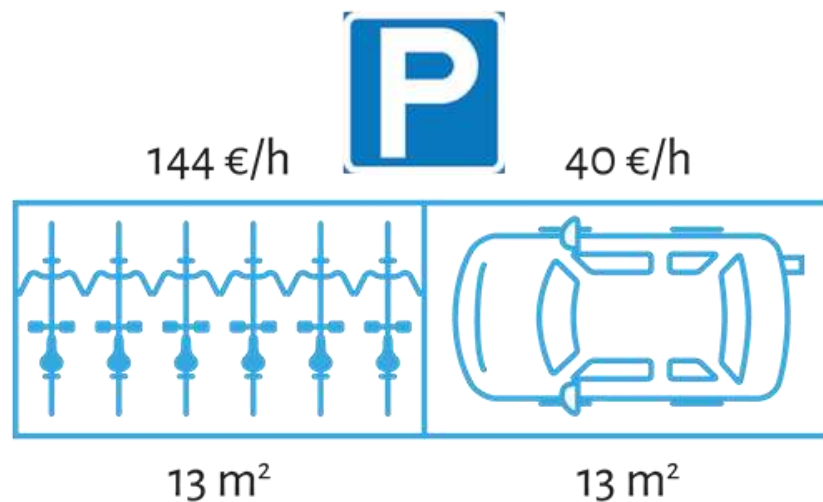


Lapsi ei opi liikennekäyttäytymistä auton takapenkiltä, vaan ainoastaan harjoittelemalla. Kaikkien alakoulujen opetukseen tulisikin sisällyttää pyöräilykasvatusta: pyörän hallinnan opettelua ja oikeiden liikennetilanteiden harjoittelua. Hollannissa 12-vuotiaat suorittavat pyöräilykokeen.

16.

Pyöräilijä on hyvä asiakas

KESKIMÄÄRÄINEN OSTOVOLYUIMI M² JA
TUNTIA KOHDEN MELBOURNESSA



Pyöräilevä asiakas käy useammin kaupassa ja kuluttaa kokonaisuudessaan jopa hieman enemmän kuin autoileva asiakas. Keskustojen kauppakatu- ja liikenteen rahoittamisen on todettu lisäävän viihtyisyyttä, asiakaskäyntejä ja kokonaisuhyötyä.

17.

Suomalaiset
parantaisivat
pyöräilyoloja

96%

Kaikista turkulaisista ja helsinkiläisistä tukee pyöräilynedistämistä.

91%

Ei pyöräilevistä helsinkiläisistä suhtautuu positiivisesti pyöräilyn edistämiseen.

18.

Aina
myötätuulessa



Sähköpyörää käytetään useammin ja sillä ajetaan pidempiä matkoja kuin tavallisella polkupyörällä. Sähköpyöriin siirtymällä liikenteen CO₂-päästöjä voitaisiin vähentää jopa **4 %** alle 30 km:n matkoilla.

Sähköavusteisiin pyöriin siirtymistä kannattaakin tukea. Esimerkiksi Oslon kaupunki tukee asukkaidensa sähkö-tavarapyörien hankintaa maksamalla **25%** hankintahinnasta.

19.

Pyöräily työllistää

TYÖPAIKKAA / LIIKEVAIHTOMILJOONA



4,89



4,07



3,9



1,6

Jokaista liikevaihtomiljoonaa kohden EU:ssa pyöräsektorilla työllistyy yli kolme kertaa enemmän kuin autosektorilla.

Pyörien huollon, myynnin, pyörämatkailun ja siihen liittyvän ravitsemusalan on laskettu työllistävän jopa **16 000** suomalaista.

Suomessa pyöräteollisuuden merkittävimmät työllistäjät ovat Herrmans Pietarsaassa **90:llä** työntekijällä ja Helkama Hangossa **55:llä** työntekijällä.

20.

Kaupunkikuljetuksiin tehoa keveydellä



Suomessa kuljetuksia toteutetaan niin kaupungeissa kuin maaseudullakin kuorma-autoilla. Ne ovat kaupunkiympäristössä tehottomia, vaarallisia ja tilaa vieviä. Kuljetusketjun kustannuksista suhteessa suurin osuus, 28 %, syntyy viimeisen 1,6 km:n aikana.

Sähköavusteisuus ja uusi teknologia ovat tuoneet pyörällä kuljettamisen takaisin. Kaupungeilta se vaatii sopivien minilogistiikkakeskusten osoittamista yrityksille ja kuorma-autojen käytön rajoittamista keskustoissa.