

PYÖRÄLIITON STRATEGIA 2020

PYÖRÄILYÄ ENEMMÄN JA USEAMMIN

Päätavoite vuodelle 2020: Kulkutapaosuus on kasvanut valtakunnallisesti 25 % vuoden 2015 tilanteesta (Henkilöliikennetutkimus 2015-2016. HLT 2010-2011:ssa pyöräilyn kulkutapaosuus 8 %).

PYÖRÄILY ON NORMAALI OSA ARKEA JA LIIKENNETTÄ

Keinot: Pyöräilyn positiivinen markkinointi, poliisin ja oikeuslaitoksen pyöräily-ymmärryksen lisääminen, pyöräilyn edellytysten parantaminen eri ihmisryhmille (mm. koululaiset, vanhukset, maahanmuuttajat).

Mittarit: Kulkutapaosuuden muutos, medianäkyvyys pyöräilystä positiivisesti puhuttaessa.

LIIKENNESÄÄNNÖT OVAT SELKEÄMMÄT JA TURVALLISEMMAT

Keinot: Vaikutetaan tieliikennelainsäädännön kokonaisuudistukseen, ollaan aktiivisesti mukana pyöräilyn ja kävelyn suunnitteluohjeen päivityksessä, lisätään Pyöräliiton lainsäädäntöosaamista.

Mittarit: kuinka monta kertaa Pyöräliittoa on kuultu asiantuntijana lainsäädännön muutoksissa, Pyöräliiton tieliikennelainmuutostoiveiden toteutuminen (%).

VEROTUS JA KANNUSTIMET TUKEVAT PYÖRÄILYÄ

Keinot: Suomen ympäristökeskuksen ehdottaman työmatkavähennysmallin käyttöönotto, kilometrikorvauksen muuttaminen pyöräilyä suosivammaksi, työpaikoille ja oppilaitoksiin pyöräilyyn kannustavia toimenpiteitä ja investointitukia, joilla lisätään työmatkapyöräilyä

Mittarit: Onko työmatkavähennystä parannettu, kilometrikorvauksen muutoksen toteutuminen, investointituen määrä.

RAKENNETTU YMPÄRISTÖ MUUTTUU PYÖRÄILYÄ SUOSIVAKSI

Keinot: Tuodaan aktiivisesti hyviä esimerkkejä maailmalta, parannetaan yhteyksiä päättäjiin ja asiantuntijoihin, tehdään aktiivista yhteistyötä Pyöräilylähetyksen kanssa vaikuttajien ja suunnittelijoiden koulutuksessa ja pyöräilyn kannattavuudesta viestimässä ja edistetään valtakunnallisen pyöräreittiverkoston.

Mittarit: Liikenneviraston ohjeiden mukaisesti toteutettujen laatuvielyjen määrä (km), talvikunnossapidon laadun kehitys verrattuna vuoteen 2015, valtakunnallisen pyöräreittiverkoston kattavuus ja siitä saatavilla oleva tieto.

RAKENNETUN YMPÄRISTÖN SUUNNITTELU MUUTTUU PYÖRÄILYLLE SUOTUISAMMAKSI

Keinot: Tiedon lisääminen kaikille rakennetun ympäristön suunnittelijoille, RT-korttien sisältöön vaikuttaminen, maankäyttö- ja rakennuslain muutosten seuranta, tiedon välittäminen liikuntakaavoituksesta suunnittelijoille, suunnittelijoiden koulutuksen kehittäminen, suunnittelijoiden ja vaikuttajien koulutus.



Mittarit: RT-kortit ja muut ohjeet huomioivat pyöräilyn paremmin kuin aiemmin, tehdään kyselyt vuosina 2016 ja 2020 oppilaitoksille pyöräilyn huomioinnissa opetuksessa ja verrataan tuloksia, kuinka monta kertaa Pyöräliittoa on kuultu asiantuntijana lainsäädännön muutoksissa, mediahuomio suunnittelijoille suunnatuissa medioissa.

PYÖRÄILYN TALOUDELLINEN MERKITYS YMMÄRRETÄÄN

Keinot: Lisätään päättäjien tietoa pyöräilyn taloudellisista vaikutuksista ja muista yhteiskunnallisista hyödyistä, kerätään koostetusti tietoa kuntien pyöräilybudjeteista yhdessä Pyöräilykuntien verkoston kanssa.

Mittarit: Valtion rahoitus pyöräilyyn ja kävelyyn kaksinkertaistuu (v. 2014 noin 30 miljoonaa euroa). Useammat kunnat määrittelevät erillisen investointirahan pyöräilyyn, ja kuntien investointimäärä kaksinkertaistuu (2015 erillisraha vain Helsingissä, 9,5 miljoonaa euroa).

PYÖRÄLIITTO ON VAHVA JA VAIKUTTAVA

Keinot: Järjestetään vuosittaista VeloFinland -seminaaria, laajennetaan Dynamo-klubin toimintaa, etsitään aktiivisesti uusia aktiiveja eri paikkakunnilla, rakennetaan verkostot liiton ja paikallisten aktiivien välille.

Mittarit: Pyöräliitolla on toimintaa 30 paikkakunnalla, työntekijöiden määrä (tavoite 5, joista vähintään 2 pysyviä), Dynamo-klubi tuottaa vähintään 40 000 € vuodessa, Velocity 2019 järjestetään Helsingissä.

