

# Toimintasuunnitelma 2023

## Yleistä

Esitys vuoden 2023 toimintasuunnitelmaksi on valmisteltu avoimesti niin että Pyöräliiton jäsenet ja kaikki kiinnostuneet ovat voineet osallistua. Ensi kertaa osallistujat ovat voineet esittää mielipidekysymyksiä, joihin muut ovat voineet vastata, ja esitys toimintasuunnitelmaksi on laadittu vastausten osoittaman yhteisen näkemyksen mukaan. Menetelmää kutsutaan arvopohjaiseksi datan ohjaamaksi päätöksenteoksi. Osallistujia oli yhteensä noin 100 henkilöä.

[Linkki vastausten koosteeseen.](#)

## Tavoitteet

Liiton vuonna 2020 hyväksytty strategia on pohjana Pyöräliiton toiminnalle. Tavoitteena on, että vuonna 2025:

- Pyöräliikenne on arvostettu liikennemuoto ja sen kulkutapaosuus on kasvanut valtakunnallisesti 30 % vuoden 2018 tilanteesta
- Liikennesuunnittelussa, lainsäädännössä sekä liikennettä ja liikenneturvallisuutta koskevissa päätöksissä otetaan huomioon vaikutukset kansanterveyteen
- Rakennettu ympäristö ja julkinen keskustelu viestivät, että polkupyörä on houkutteleva kulkuväline kaikenikäisille, tavallisille ihmisille.

Liiton toiminnan tärkeimmät osa-alueet vuodelle 2023 ovat vaikuttamistyö, pyöräkulttuuri, pyörämatkailu, järjestötoiminta ja viestintä. Lisäksi osallistumme kansainväliseen toimintaan. Toimenpiteiden osa-alueet on merkitty #hashtagilla.

## Kärkitoimenpiteet

- Pyritään vakiinnuttamaan pyöräliikenteen rahoitustaso uudessa hallitusohjelmassa ja valtion menokehyksessä seuraavanlaiseksi <sup>1</sup>(#vaikuttamistyö):

<sup>1</sup>9. Kannattaako pyrkiä vakiinnuttamaan pyöräilyinvestointien rahoitus valtion liikennebudjetissa? Kyllä 92 - Ei 2

5. Vaikutetaanko valtion väyläverkon investointeihin? Kyllä 87 - ei 5

- Investointituki kunnille 60 miljoonaa euroa
- Valtion väyläverkon perusväylänpito taso pidetään 10 miljoonassa eurossa tai vähintään 25 prosentissa
- Valtion väyläverkon investoinnit nostetaan tasolle 30 miljoonaan euroon
- Muuta edistämistoimintaa kuten pyörämatkailua, järjestötoimintaa, tutkimusta ja liikkumisenohjausta rahoitetaan 4 miljoonalla eurolla<sup>2</sup>
- Varmistetaan, että uudet investoinnit noudattavat pyöräliikenteen suunnittelu -ohjetta, jotta ne parantavat liikenneturvallisuutta
- Vaikutetaan lainsäädännön kehittämiseen paremmaksi ja turvallisemmaksi pyöräliikenteen näkökulmasta (tieliikennelaki, nk. kunnossapitolaki, vammaispalvelulaki, pyöräpysäköinnin tuki taloyhtiöille)<sup>3</sup> (#vaikuttamistyö, #viestintä)
- Jatketaan pyörämatkailun edistämistä valtakunnallisesti ja varmistetaan Pyörämatkailukeskuksen rahoitus (#vaikuttamistyö, #pyörämatkailu)
- Jatketaan Maahanmuuttajat pyörille, Pyörällä kaiken ikää, Satulaan ja Pyörä pakolaiselle toimintoja ja kehitetään sekä edistetään pyöräpajatoimintaa<sup>4</sup> (#pyöräkulttuuri)
- Tarjotaan monenlaisia vapaaehtoistehtäviä säännöllisesti ja aktiivisesti eri viestintäkanavia käyttäen. (#järjestötoiminta, #viestintä)

---

<sup>2</sup> Perustuu kysymykseen 40. Tulisiko Pyöräliiton edistää Pyörämatkailukeskukselle pysyvä valtionrahoitus? Kyllä 50 - Ei 10

<sup>3</sup> Perustuu kysymyksiin

10. Yritetäänkö saada aikaan pyörämekaanikkojen koulutusohjelma? Kyllä 67 - Ei 17

13. Jatketaanko maahanmuuttajien pyöräilykoulutuksia ja pyörä pakolaiselle -toimintaa vaikei siihen saataisi isoja rahoituksia? (eli rahoitettaisiin jäsenmaksuista jne.) Kyllä 68 - Ei 19

19. Yritetäänkö vaikuttaa siihen, että valtio tukisi liikuntarajoitteisten pyörien hankintaa? (Näin tapahtuu Hollannissa) Kyllä 72 - Ei 16

30. Seuraavalla hallituskaudella uudistetaan nk. kunnossapitolaki. Onko tämä yksi tärkeimmistä lobbaustyön kohteista? Kyllä 69 - Ei 11.

<sup>4</sup> Perustuu kysymyksiin

4. Tehdäänkö pyöräilyyn kannustavaa mediaviestintää jos saadaan siihen rahoitusta? Kyllä 81- Ei 10

13. Jatketaanko maahanmuuttajien pyöräilykoulutuksia ja pyörä pakolaiselle -toimintaa vaikei siihen saataisi isoja rahoituksia? (eli rahoitettaisiin jäsenmaksuista jne.) Kyllä 69 - Ei 19

## Muut toimenpiteet

- Toteutetaan eduskuntavaaleihin liittyen Pyörävaalit-kampanja yhteistyössä jäsenjärjestöjen kanssa<sup>5</sup> (#vaikuttamistyö, #järjestötoiminta)
- Kannustetaan eri järjestöjä, matkailu-, liikunta- ja kansanterveystoimijoita mukaan liikennepoliittiseen vaikuttamiseen mm. tarjoamalla koulutusta aiheesta<sup>6</sup> (#vaikuttamistyö, #viestintä, #järjestötoiminta)
- Parannetaan pyöräliikenteen suunnitteluosaamista järjestämällä VeloFinland -seminaari, viestimällä hyvistä käytänteistä ja vaikuttamalla suunnittelijoihin<sup>7</sup> (#vaikuttamistyö)
- Toteutetaan Pyöräilytalvi -kampanja marraskuussa (#pyöräkulttuuri, #viestintä)
- Toteutetaan yhdessä yhden suuren lajiliiton kanssa kampanja lasten ja nuorten harrastematkojen tekemisestä pyörällä (#pyöräkulttuuri, #viestintä)
- Edistetään laadukkaampaa ja miellyttävämpää pyöräliikenteen verkkoa<sup>8</sup> (#vaikuttamistyö, #pyörämatkailu)
- Kehitetään liiton vaikuttavuuden seuranta koostamalla kaikki toiminnan seurannan mittarit yhteen. Viestitään vaikuttavuudesta ja saavutuksista aktiivisesti (#järjestötoiminta, #viestintä)

---

<sup>5</sup> Perustuu kysymyksiin

3. Tulisiko eduskuntavaaleja varten olla oma Pyöräliiton vaalikone? Kyllä 53 - Ei 36  
2. Toteutetaanko Pyörävaalit -kampanja? Kyllä 62 - Ei 20

<sup>6</sup> Perustuu kysymykseen

24. Pyritäänkö saamaan muita kansalaisjärjestöjä mukaan vaikuttamaan enemmän liikennepoliittikkaan (esim. luontojärjestöt, lapsijärjestöt), sillä nyt muita toimijoita on vähän mukana?

<sup>7</sup> Perustuu kysymyksiin

32. Onko Pyöräliikenteen suunnitteluosaaminen Suomessa tarpeeksi hyvää? Kyllä 3 - Ei 86  
34. Pitäisikö pyöräliikenteen arvostusta suunnitelmallisesti pyrkiä lisäämään? Kyllä 82 - Ei 1

<sup>8</sup> Perustuu kysymykseen 14. Tulisiko Suomessa olla Saksan mallin mukaisia täysin maantieverkostosta erillisiä (pyöräreittiverkostoa rakentavia) pyöräteitä? Kyllä 74 - Ei 17

- Vahvistetaan viestintäosaamista tiedottaja-tapahtumatuottajan palkkauksella ja panostetaan mediaviestintää enemmän (#viestintä #vaikuttamistyö)
- Jatketaan vaikuttamistyötä, jotta pyörämekaanikkojen laajempi koulutus saataisiin käyntiin (#vaikuttamistyö)
- Tehdään EU-tason vaikutustyötä tarvittaessa. Kiinnitetään erityistä huomiota ajoneuvolainsäädäntöön, rahoitukseen ja liikennepoliittisiin linjauksiin kuten TEN-T-verkon kehittämiseen. Vaikuttamistyötä tehdään yhdessä European Cyclists' Federation kanssa. (#vaikuttamistyö, #kansainvälisyys)
- Lisätään varainhankintaa 10 000 eurolla edelliseen vuoteen nähden. (#järjestötoiminta)
- Neuvotellaan laaja yhteistyökumppanuus jonkin yrityksen kanssa. (#järjestötoiminta)
- Vaikutetaan pyörän kuljetuksen saatavuuden ja laatutason parantamiseen juna- ja bussiliikenteessä (#vaikuttamistyö, #pyörämatkailu)
- Tavataan ja koulutetaan jäsenjärjestöjä Talvipäivillä ja tarpeen mukaan ajankohtaisista aiheista. (#järjestötoiminta)
- Järjestään ja myydään kaksi opintoretkeä Suomeen alan kansainvälisille toimijoille Finnish Cycling Embassyn kautta. (#kansainvälisyys, #vaikuttaminen)
- Luodaan liiton nettisivuille tavallista pyöräilijää kiinnostavaa sisältöä ja viimeistellään nettisivu-uudistus. (#viestintä)