

PYÖRÄLIITON STRATEGIA VUOSILLE 2025-2030

“Visio: Suomessa on laadukas, turvallinen, sujuva ja miellyttävä pyöräliikenne kaikille.”

Pyöräliitto on 2014 perustettu yhdistys, jonka sääntömääräinen tavoite on edistää pyöräilyä liikennemuotona, toimia pyöräilijöiden valtakunnallisena edunvalvojana ja paikallisten pyöräily-yhdistysten yhteistyöelimenä. Liitto edustaa suomalaisia pyöräilijöitä kansallisesti ja kansainvälisesti ja on European Cyclists' Federationin jäsen. Pyöräliitto yhdessä Pyöräilykuntien verkoston kanssa ylläpitää Pyörämatkailukeskusta, joka koordinoi ja kehittää pyörämatkailua Suomessa.

Pyöräliiton toiminta jaetaan strategiakaudella vaikuttamistyöhön, edunvalvontaan, kehittämistyöhön, Pyörämatkailukeskukseen sekä VeloFinland-tapahtuman tuottamiseen.



Vaikuttamistyö

Vaikuttamistyö on Pyöräliiton keskeisimpiä toimia. Pyöräliitto pyrkii edistämään pyöräliikenteen kasvua ja vaikuttamaan esimerkiksi siihen, että pyöräliikenteen kehittämiseen on saatavissa riittävästi valtion tukea. Strategiakaudella on tavoitteena nostaa valtion investointituki takaisin 30 miljoonaan vuodessa.

Seuraavalla strategiakaudella Pyöräliiton painopistealueita ovat:

Pyöräliikenteen kansanterveydellisten vaikutusten esille tuominen. Tällä hetkellä keskustellaan paljon liikkumisen vähentymisestä. Pyöräväylät ovat yksi Suomen suosituimmista ja käytetyimmistä liikuntapaikoista. Arki- ja hyötyliikuntaan kannustaminen ja sen vaikutusten näkyväksi tekeminen voi vaikuttaa merkittävästi kansanterveyteen. Pyöräliitto tuo strategiakaudella esiin pyöräilyn kansanterveydellisiä vaikutuksia.

Liikenneturvallisuuden vaikuttaminen. Liikenne kehittyy ja monimuotoistuu. Sähköpyörien suosio kasvaa. On tarve yhä useammissa paikoissa erottaa jalankulku ja pyöräliikenne. Suuri osa pyöräilijän onnettomuuksista tapahtuu risteyksissä. Näin ollen risteysturvallisuuden tulee myös kiinnittää erityishuomiota. Lisäksi Pyöräliitto ajaa strategiakaudella 30km/h aluerajoituksia taajamissa sekä osallistuu seuraavan liikenneturvallisuusstrategian luomiseen. Tavoite on, että pyöräliikenteen onnettomuudet vähenevät.

Kestävät matkaketjut ja pyöräpysäköinti. Toimivilla matkaketjuilla voidaan lisätä pyöräilyä. Turvallinen pyöräpysäköinti, mahdollisuus ottaa pyörä mukaan junaan, bussiin tai laivaan sekä kaupunkipyöräjärjestelmät edesauttavat koko julkisen liikenteen toimivuutta ja saavutettavuutta. Pyöräliitto tekee strategiakaudella yhteistyötä esimerkiksi juna- ja linja-autoliikenteen, satamien, kaupunkipyöräjärjestelmiä ja pysäköintitarkkaisuja tuottavien tahojen kanssa.

Pyöräilydatan kerääminen ja kokoaminen. Pyöräilyyn liittyvää dataa kerätään tällä hetkellä hyvin pirstaleisesti eikä mikään taho kokoa sitä valtakunnallisesti yhteen. Datan kerääminen on oleellista esimerkiksi pyöräliikenteeseen tehtävien investointipäätösten tueksi. Strategiakaudella kootaan yhteen, mitä pyöräilyyn liittyvää dataa tällä hetkellä kerätään, kuka sitä kerää sekä mitä tarvittavaa tietoa ei vielä kerätä. Selvitetään kuinka olisi mahdollista julkaista dataa kootusti säännöllisin väliajoin Pyöräliikenteen vuosikirjana.

Pyöräliikennettä edistävä lainsäädäntö. Pyöräliitto on mukana pyöräliikenteeseen liittyvissä valtakunnallisissa päätösprosesseissa mahdollisimman aikaisessa vaiheessa. Pyöräliitto toimii asiantuntijaorganisaationa antaen lausuntoja ja tuoden arkipyöräilijän näkemyksen päätöksentekoon.

Kansainvälisten pyöräliikenteen kehityskulkujen seuraaminen. Pyöräliitto seuraa kansainvälisiä hyviä pyöräliikenteen käytäntöjä, kokeiluja ja tutkimuksia ja tuo niitä keskusteluun Suomessa. Erityisesti Pyöräliitto tekee tiivistä yhteistyötä pohjoismaisten sisarjärjestöjen kanssa ja pyrkii vuosittain osallistumaan ECF:n VeloCity-konferenssiin.

Pyöräliikenteen kulkutapaosuuden kasvattaminen. Kaikkien edellisten toimenpiteiden seurauksena tavoitteena on kasvattaa pyöräliikenteen kulkutapaosuutta erityisesti 0-10 kilometrin matkoilla. Pyöräliikenteen kulkutapaosuuden kasvattaminen on mahdollisuus vaikuttaa ihmisten terveyteen, sujuvampaan ja kaupunkiliikenteeseen sekä tieliikenteen päästöihin.

Näkyvyyden kasvattaminen ja verkostoituminen ammattilaisten sekä päättäjien kanssa. Pyöräliitto osallistuu oleellisiin valtakunnallisiin alan tapahtumiin asiantuntijapuheenvuoroin. Strategiakaudella osallistutaan myös muutamaaan tapahtumaan laajemmin esimerkiksi omalla messuosastolla. Näiden lisäksi Pyöräliitto järjestää vuosittain VeloFinland tapahtuman ja jäsenjärjestöt verkostoituvat ja näkyvät paikallisesti. Strategiakaudella luodaan Pyöräliitolle erillinen verkostostrategia.

Edunvalvonta

Pyöräliitto toimii kaikille pyöräilijöille edunvalvojana. Pyöräliitolle tulee selvitettäväksi monenlaisia pyöräilyyn, pyöräliikenteen ja pyöräilyn toimialaan kuuluvia kysymyksiä niin yksittäisiltä pyöräilijöiltä, jäsenjärjestöiltä, alan yrittäjiltä tai median edustajilta.

Jäsenjärjestöjen tukeminen ja kehittäminen. Pyöräliiton tavoitteena on, että jäsenjärjestöt pystyvät toimimaan ja vaikuttamaan paikallisesti ympäri Suomen. Pyöräliitto tarjoaa jäsenjärjestöille jäsenrekisterin, auttaa uusia jäsenjärjestöjä toiminnan alkuun, tarjoaa koulutusta ja yhteisiä kampanjoita. Strategiakaudella Pyöräliitto kehittää yhteistyötä jäsenjärjestöjen kanssa tiiviimmäksi ja neuvottelee valtakunnallisia jäsenetuja jäsenistölle. Pyöräliiton tavoitteena on tasainen jäsenmäärän kasvu.

Asiakasneuvonta. Pyöräliitto on asiantuntijaorganisaatio, jonka verkkosivuilta etsitään monenlaista pyöräliikenteen liittyvää tietoa ja jolta kysytään apua, neuvoja ja tietoa monenlaisista pyöräliikenteeseen liittyvissä asioissa. Verkkosivujen sisältöjä kehitetään jatkuvasti. Asiakasneuvontaa tehdään myös nostamalla Pyöräliiton sosiaalisen median kanaviin säännöllisesti ajankohtaisia pyöräilyyn liittyviä uutisia. Pyöräliitto myös antaa medialle asiantuntijakommenttien ja -haastatteluiden lisäksi taustatietoja pyöräilystä sekä auttaa sopivien asiantuntijoiden ja haastateltavien etsimisessä.

Yhteistyö pyörätoimialan kanssa. Pyöräliitto seuraa pyöräliikenteeseen liittyvää toimialaa ja pyrkii vaikuttamaan siihen, että koko toimialan liikevaihto kasvaa. Pyöräliitto käy Dynamo-yrittäjäverkostossaan vuoropuhelua ajankohtaisista liiketoimialaan liittyvistä asioista ja pitää verkostolle 2-3 webinaaria vuodessa.

Pyöräilyn positiivisen imagon esillä pitäminen. Suomi on pyöräilymaa monellakin mittarilla mitattuna. Pyöräliitto pyrkii vaikuttamaan siihen, että yleinen mielipide pyöräliikenteestä on myönteinen ja sen hyödyt tunnustetaan sekä tunnustetaan. Tämän seurauksena syntyy pyöräliikenteelle edullisia päätöksiä ja yhä useampi valitsee liikkumisvälineeksi polkupyörän. Pyöräliitto nostaa viestinnässä esiin pyöräilyä tukevia uutisia tuoden esiin minkälainen pyöräilymaa Suomi on.

Pyörämatkailukeskus

Pyöräliitto ylläpitää ja kehittää yhdessä Pyöräilykuntien verkoston kanssa Pyörämatkailukeskusta, jonka tehtävänä on koordinoida Suomen pyörämatkailun kehitystyötä. Pyörämatkailukeskus kokoaa Suomessa tehtävän työn näkyväksi niin kotimaisille kuin kansainvälisille pyörämatkailijoille ylläpitämällä bikeland.fi -sivustoa. Pyörämatkailukeskus tekee yhteistyötä matkailuyritysten kanssa ja myöntää soveltuville yrityksille Welcome Cyclist -tunnusta. Pyörämatkailukeskus toimii Suomen EuroVelo -koordinaatiokeskuksena.

Pyörämatkailukeskuksen rahoituksen varmistaminen. Strategiakaudella on tavoitteena varmistaa Pyörämatkailukeskuksen rahoitus siten, että siitä tulee osa Pyöräliiton ja Pyöräilykuntien verkoston perustoimintaa.

Kehittämistyö

Pyöräliiton kehittämistyötä on erilaisilla hankerahoituksilla tuotetut projektit ja toiminnot, joissa kehitetään uusia pyöräilyä edistäviä toimintamuotoja. Pyöräliitto hakee strategian mukaisia hankkeita.

Pyöräilyn saavutettavuuden ja yhdenvertaisuuden kehittäminen. Pyöräiliikenne kuuluu kaikille riippumatta sosioekonomisesta taustasta, liikuntarajoitteista, iästä tai fyysisestä kunnosta. Pyöräliitossa on käynnissä kaksi STEA-rahoitteista hanketta, jotka edistävät pyöräilyn saavutettavuutta ja yhdenvertaisuutta. Strategiakaudella tavoitteena on, että tällaisia hankkeita on jatkuvasti käynnissä 1-2.

VeloFinland ja muut tapahtumat

Pyöräliitto järjestää 1-3 omaa tapahtumaa vuosittain. Tapahtumien yleisinä tavoitteina on jakaa tietoa, kouluttaa, luoda verkostoja pyöräiliikenteen eri toimijoille, lisätä Pyöräliiton tunnettuutta, aktivoida paikallisjärjestöjä ja tukea liiton varainkeruuta.

VeloFinland. Pyöräliiton tapahtumista VeloFinland on pyöräiliikenteen ja -matkailun suurin vuosittainen tapahtuma Suomessa ja se kokoaa yhteen alan ammattilaisia Suomesta ja Euroopasta. VeloFinlandin tapahtumakaupunki vaihtuu vuosittain ja antaa mahdollisuuden nostaa pyöräiliikenteen profilia tapahtumakaupungeissa ympäri Suomen.

Muut tapahtumat. Muita yleistä strategiaa tukevia tapahtumia ovat erilaiset ajankohtaisista aiheista järjestettävät webinaarit, joita Pyöräliitto järjestää vuosittain muutamia. Lisäksi Pyöräliiton edustajia on asiantuntijoina ja puhujina erilaisissa alan seminaareissa ja tapahtumissa. Strategiakaudella on tavoitteena kehittää valtakunnallinen verkostoitumistapahtuma, jossa pyöräiliikenteen päättäjät ja alan yrittäjät pääsevät tapaamaan toisiaan.

Pyöräliiton talous ja resurssit


Strategiakaudella pyöräliiton resurssit pyritään pitämään nykyisellä tasolla. Pyöräliiton tavoitteena on työllistää 6-8 työntekijää henkilötyövuosina mitattuna. Lisäksi resursseina toimii Pyöräliiton hallitus ja jäsenet. Perusrahoitusta pyritään vankistamaan yleisavustusten kautta ja luomalla erillinen varainkeruun

suunnitelma ulkopuolisen rahoituksen osalta. Strategiakauden taloudellinen tavoite on saada tase plussan puolelle.

Strategian tavoitteiden mittarit kirjataan vuosittaisiin toimintasuunnitelmiin ja niitä seurataan säännöllisesti hallituksen kokouksissa.

Strategiatyön prosessi

Strategia työstettiin strategiatyöryhmässä, jota johti Pyöräliiton hallituksesta Reetta Keisanen, strategian pääsuunnittelijana oli Janne Paananen. Työryhmän jäseninä olivat myös Minna Sirkiä ja Hannele Kerola. Strategiatyö piti sisällään työpajat hallitukselle, työntekijöille sekä jäsenistölle. Strategian pohjana toimi myös työntekijöiden ja hallituksen tekemä

 Toimintaympäristön analyysi .

