

TOIMINTASUUNNITELMA 2017

PYÖRÄLIITTO RY

Pyöräliitto edistää pyöräilyä liikennemuotona sekä toimii pyöräilijöiden valtakunnallisena edunvalvojana ja paikallisten pyöräily-yhdistysten yhteistyöelimenä. Liitto edustaa suomalaisia pyöräilijöitä kansainvälisesti. Vuonna 2014 perustettu liitto edustaa jäsenjärjestöjensä kautta 2500 pyöräilijää.

Toiminnan pohjana on jäsenjärjestöjen ja jäsenten asiantuntemus sekä intohimo pyöräilyn edistämiseen. Liitto on elävä kansalaisjärjestö, jossa aktiiviset yksilöt toimivat yhteisen päämäärän eteen.

Toimintaa ohjaa Pyöräliiton vuonna 2015 hyväksytty [Strategia 2020](#), jonka tavoitteena on lisätä pyöräilyä 25 % vuoden 2015 tasoon nähden.

TAVOITTEET 2017

1. Vaikuttaa vahvasti Tieliikennelain- ja asetuksen kokonaisuutukseen pyöräilijän näkökulmasta.
2. Nostaa pyöräily yhdeksi puheenaiheeksi kuntavaaleissa ja saada paikallisjärjestöt toimimaan aktiivisesti kuntavaalien yhteydessä.
3. Tukea paikallisjärjestöjä kouluttamalla ja verkostoimalla aktiiveja.
4. Vahvistaa liiton taloutta rahoituspohjaa monipuolistamalla ja laajentamalla.

VAIKUTTAMISTYÖ

Pyöräliitto on aktiivisesti yhteydessä valtakunnallisiin päätöksentekijöihin ja viranhaltijoihin sekä osallistuu pyöräilyä koskevaan päätöksentekoon antamalla lausuntoja ja edustamalla pyöräilijöitä erilaisissa työryhmissä. Vuoden merkittävimmät asiat ovat tieliikennelain uudistuksen loppuun saattaminen ja kuntavaalit 2017.

Toimenpiteet:

- Järjestetään poliisiammattikorkeakoulun opiskelijoille katuajokoulutus(ia) tai luento(ja)
- Määritellään liiton maankäyttö- ja rakennuslain vaikuttamistavoitteet
- Luodaan visio valtakunnallisen pyöräliikenteen verkostosta keskustelunavaukseksi
- Jaetaan tietoa talvikunnossapidosta ja sen käyttäjäkokemusten keräämisestä
- Tehdään katsaus kuntien pyöräliikenteeseen liittyvistä strategioista ennen kunnallisvaaleja
- Varmistetaan, että valtakunnallisen pyöräilyn ja kävelyn suunnitteluohjeen uudistus käynnistyy ja että Pyöräliitto on mukana prosessissa
- Selvitetään mahdollisuuksia työnantajien työmatkapyöräilyyn kannustamiseen ja etsitään toiminnalle kumppaniksi joku merkittävä taho kuten Työterveyslaitos, THL tai vakuutusyhtiöt.
- Teetetään opinnäytetyö liikennesuunnittelukoulutuksen laadusta
- Selvitetään mahdollisuuksia tehdä vaikuttamistyöstä läpinäkyvämpää.



YHTEISTYÖ KOTIMAASSA

Pyöräliitto tekee kotimaassa yhteistyötä kaikkien niiden tahojen kanssa, jotka edistävät Pyöräliiton tavoitteita. Yhteistyön tavoitteena on kasvattaa liiton painoarvoa. Tärkein verkosto on liiton omat jäsenjärjestöt ja rekisteröimättömät paikallisryhmät.

Luontevia yhteistyötahoja ovat muun muassa julkishallinnon liikenteestä vastaavat instituutiot (liikenneministeriö, Liikennevirasto, Trafi, Motiva, Liikenneturva), liikennesektorin järjestöt (esimerkiksi Pyöräilykuntien verkosto ry ja Enemmistö ry), liikenteeseen liittyvää tutkimusta tekevät tutkimuslaitokset ja liikennealan yritykset.

Yhteistyötä tehdään myös liikunta-alan toimijoiden (Suomen Latu ry, Suomen pyöräilyunioni ry, Opetus- ja kulttuuriministeriö, VALO, UKK-instituutti, LIKES) ja sosiaali- ja terveysalan toimijoiden (Sosiaali- ja terveysministeriö, Ikäinstituutti, SPR) kanssa.

Toimenpiteet:

- Parannetaan verkostoja ympäristöalan toimijoihin
- Selvitetään pyörämatkailun valtakunnallisen koordinoinnin järjestämistä yhdessä Pyöräilykuntien verkoston, Visit Finlandin ja Rural Finlandin kanssa.

JÄSENJÄRJESTÖT JA JÄSENHANKINTA

Liiton toimintaa ohjaavat jäsenjärjestöt. Ne ovat myös merkittävä resurssi niin taloudellisesti kuin vapaaehtoistyön muodossa. Tavoitteena on, että liitto säilyy läheisenä ja tuttuna jokaiselle jäsenjärjestön aktiiville. Kynnys ottaa yhteyttä liittoon säilyy matalana ja viestintää erityisesti järjestöjen aktiivien suuntaa kehitetään entisestään. Liiton jäsenjärjestöjen määrää on tavoitteena kasvattaa vuoden 2017 aikana viidellä.

Toimenpiteet:

- Tuetaan jäsenjärjestöjä tekemällä heille viestintäohje, tekemällä jäsenhankintaa ja kouluttamalla
- Kehitetään hanketukimalli, jonka avulla jäsenjärjestöt voivat saada liitolta rahoitusta hyviin projekteihin
- Järjestetään jäsenjärjestöjen hallituksille koulutus tammi-helmikuussa
- Tehdään infomateriaali liitosta, jota voidaan käyttää uusien jäsenjärjestöjen hankinnassa
- Pidetään esittelyjä Pyöräliitosta potentiaalisille uusille jäsenjärjestöille tai aktiiveille
- Kehitetään jäsenetuja ja luodaan niistä selkeämpää materiaalia jäsenjärjestöille sekä etujen tarjoajille.

KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

Kansainvälisen yhteistyön tavoitteena on vahvistaa liiton tietämystä parhaista pyöräliikenteen käytännöistä ja jakaa Suomessa kehitettyjä hyviä käytäntöjä muille. Lisäksi liitto vahvistaa roolia European Cyclists' Federation toimenpiteiden seuraamisessa ja ohjaamisessa. EU-tason lainsäädäntö on merkittävää myös pyöräilyn osalta ja sitä pitää kehittää entistä paremmaksi. Pyöräilylähetystön kautta Pyöräliitto voi myös myydä omaa osaamistaan ja työtään ulkomaille.

Toimenpiteet:

- Pyöräliitto osallistuu European Cyclists' Federation Leadership Programiin.
- Osallistutaan kesäkuussa Hollannissa järjestettävään Velo-City -kongressiin, jonne pyritään saamaan mukaan myös suomalaisia päättäjiä yhdessä Pyöräilykuntien verkoston kanssa järjestämällä heille ohjattu matka tapahtumaan.
- Mahdollisuuksien mukaan osallistutaan Winter Cycling Congressiin ja ECF:n muihin tapahtumiin.



TAPAHTUMAT

Tapahtumien tavoitteena on viestiä Pyöräliiton tavoitteista sidosryhmille ja lisätä niiden tietämystä pyöräliikenteestä, markkinoida pyöräilyä liikennemuotona, lisätä jäsenjärjestöjen jäsenmäärää ja nostaa pyöräliikennettä julkiseen keskusteluun.

Toimenpiteet:

- Pyöräliitto on mukana Pyöräilyviikon ja Liikkujan viikon valtakunnallisessa kehittämisessä. Tapahtumista näillä viikoilla vastaavat paikalliset järjestöt.
- Liiton merkittävin oma tapahtuma on VeloFinland 2017, joka saatetaan yhdistää johonkin muuhun liikennealan tapahtumaan.
- Jatketaan ja kehitetään #Pyöräilytalvi -kampanjaa.
- Osallistutaan GoExpo2017 tapahtumaan ja järjestetään sen Fillari-lavan ohjelmaa mahdollisuuksien mukaan
- Toteutetaan Suomi100 -hanke otsikolla "100 pyöräilytekoa". Hankkeen alla liiton jäsenjärjestöt voivat järjestää erilaisia toimenpiteitä.

PYÖRÄLLÄ KAIKEN IKÄÄ

RAY-rahoitteista Pyörällä kaiken ikää -hanketta jatketaan vuodet 2017-2018. Tulevien toimintavuosien tavoitteena on laajentaa toimintaa entisestään, luoda kestävä toimintamalli jos RAY-rahoitus loppuu ja kehittää erityisesti kotona asuvien ikäihmisten tavoittamista.

Toimenpiteet:

- Innostetaan kapteeneja ja luotseja tarjoamaan yhä enemmän kyytejä
- Toteutetaan yksi vähintään yhden yön pyöräretki, johon osallistuu useita luotseja ja kyydittäviä
- Vahvistetaan yritys yhteistyötä paikallisesti ja valtakunnallisesti
- Otetaan käyttöön uusi pyörien varausjärjestelmä ja koulutetaan kapteenit sen käyttöön.

PYÖRÄILYKASVATUS

Jatketaan pyöräilykasvatustoimintaa ja laajennetaan sen rahoitusta. Tavoitteena on kouluttaa mahdollisimman paljon pyöräilykummeja, jotka auttavat kouluja ja päiväkoteja pyöräilytoiminnan järjestämisessä.

Toimenpiteet:

- Järjestetään vähintään 5 pyöräilykummikoulutusta eri puolilla maata
- Kannustetaan kummeja toteuttamaan erilaisia toimenpiteitä jakamalla parhaita käytänteitä ja ohjeistamalla heitä hyvin
- Kehitetään materiaaleja: tehdään mm. Pyöräilyn vuosikello kouluille, kooste pyöräilyleikeistä ja sähköinen kummin materiaalipaketti
- Lisätään pyöräilykasvatuksen näkyvyyttä verkossa (Pyöräliiton & Pyöräilykuntien verkoston websivut, some)
- Pyritään vaikuttamaan opettajankoulutuksen sisältöön niin, että pyöräilykasvatus saadaan osaksi koulutusta
- Laajennetaan toimintaan koskemaan myös päiväkoteja



VIESTINTÄ

Liitto näkyy julkisuudessa liikenteen ja yhdyskuntakehityksen asiantuntijana. Viestinnässä korostetaan pyöräliikennettä.

Erytishuomiota viestinnässä kiinnitetään kohdennettuun viestintään päättäjille. Heille tuotetaan omaa materiaalia, jota voi käyttää päätöksenteon tukena.

Toimenpiteet:

- Tutkitaan mahdollisuuksia perustaa pyöräilyaiheinen verkkolehti
- Luodaan liitolle viestintäsuunnitelma
- Laajennetaan hashtagien #arkipyöräily #pyöräliikenne -käyttöä.

TALOUS

Tavoitteena on liiton rahoituspohjan laajentaminen ja rahoituksen kasvattaminen. Jäsenmaksut, avustukset ja yrityskumppanuudet luovat tulevaisuudessa vakaan pohjan liiton taloudelle. Yksityisiltä ihmisiltä saatavien lahjoitusten roolia kasvatetaan.

Rahoituksen pohjana toimii European Cyclists' Federationin Leadership Programista saatu avustus sekä jäsenmaksut. ECF:n Leadership Programin avustus tulee päätymään vuoden 2017 aikana.

Erytishuomiota kiinnitetään yrityksille suunnatun Dynamo-klubin toiminnan kehittämiseen ja sen avulla saatavaan rahoitukseen.

Lisäksi kannatusjäsenyyttä markkinoidaan yrityksille entistä paremmin.

Toimenpiteet

- Varainhankintaa tehostetaan hankkimalla markkinointiyhteistyökumppani
- Hankitaan varainkeruulupa
- Toteutetaan yksityisille henkilöille suunnattu lahjoitus- tai joukkorahoituskampanja
- Tehostetaan avustusten hakua
- Neuvotellaan muiden kansanterveyttä liikunnallisen elämäntavan avulla edistävien järjestöjen kanssa valtion rahoituksen järjestämisestä ja vaikutetaan ministeriöihin asian tiimoilta.

