

# Toimintasuunnitelma 2020

**Pyöräliitto edistää pyöräilyä liikennemuotona sekä toimii pyöräilijöiden valtakunnallisena edunvalvojana ja paikallisten pyöräilyjärjestöjen yhteistyöelimenä. Pyöräliitto on kansalaisjärjestö, jossa aktiiviset yksilöt toimivat yhteisen päämäärän eteen. Vuonna 2014 perustetun liiton jäsenjärjestöissä on lähes 3000 jäsentä. Toimintaa ohjaa Pyöräliiton strategia 2025, jonka tavoitteena on lisätä pyöräliikenteen kulkutapaosuutta 30 % vuoden 2018 tasoon nähden.**

## Vaikuttamistyö

Pyöräliitto on aktiivisesti yhteydessä valtakunnallisiin päätöksentekijöihin ja viranhaltijoihin sekä osallistuu pyöräilyä koskevaan päätöksentekoon antamalla lausuntoja ja edustamalla pyöräilijöitä erilaisissa työryhmissä. Vuoden 2020 vaikuttamistyön pääpaino kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman toimeenpanossa ja sen rahoituksen vakiinnuttamisessa.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Varmistetaan kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman toteutuminen ja vaikutetaan hankkeen työryhmissä.
- Saadaan työsuhdepyörien verovapaus työntekijöille vuoden 2021 alusta lähtien.
- Vaikutetaan valtion talousarvioon niin, että pyöräiliikenne huomioidaan siinä vähintään hallitusohjelman mukaisesti.
- Vaikutetaan 12-vuotisen liikennejärjestelmän suunnitteluun niin, että pyöräliikenteellä on siinä merkittävä rooli.
- Ollaan mukana Väyläviraston jalankulun ja pyöräliikenteen suunnitteluohjeiden päivityksessä ja toimeenpanossa.
- Varmistetaan pyörämatkailun koordinoinnin käynnistyminen.
- Varmistetaan, että pyörämekaanikkokoulutus vakinaistuu ainakin yhteen ammattioppilaitokseen.

Toissijaiset toimenpiteet:

- Varmistetaan, että Väylävirasto määrittelee valtakunnallisen baanaverkoston meidän kanssa yhteistyössä.
- Lisätään päättäjien tietämystä pyöräliikenteen eduista ja hyvistä käytänteistä.
- Parannetaan yhteistyötä yksityisen sektorin toimijoiden kuten rakennusliikkeiden kanssa.
- Varmistetaan kestävä liikenteen järjestöjen tuen käynnistyminen.
- Nostetaan Joensuun Winter Cycling Congressista hyvät esimerkit valtakunnalliseen ja kansainväliseen keskusteluun ja vaikutetaan näin talvikunnossapidon laatuun.

## Jäsenjärjestöt ja jäsenhankinta

Liiton toimintaa ohjaavat jäsenjärjestöt. Ne ovat myös merkittävä resurssi niin taloudellisesti kuin vapaaehtoistyön muodossa. Tavoitteena on, että liitto on läheinen ja tuttu jokaiselle jäsenjärjestön aktiiville.

Kynnys ottaa yhteyttä liittoon säilyy matalana ja viestintää erityisesti järjestöjen aktiivien suuntaan kehitetään entisestään.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Koulutetaan jäsenjärjestöjä Talvipäivillä ja VeloFinlandissa ajankohtaisista aiheista.
- Hankitaan 2 uutta jäsenjärjestöä.
- Testataan liiton tai jonkin jäsenjärjestön toiminnassa arvolähtöistä ja datan ohjaamaa päätöksentekoa ([esimerkki](#)) jäsenistön näkemysten hyödyntämiseksi.

Toissijaiset toimenpiteet:

- Tarjotaan jäsenjärjestöille koulutusta ja tietoa uusien aktiivien löytämiseksi ja vanhojen innostamiseksi.

- Tuetaan jäsenjärjestöjen toiminnan ammattimaistumista.
- Selvitetään nettisivupohjan tarjoamisen mahdollisuus jäsenjärjestöille.
- Toteutetaan jäsenhankintakampanja toukokuussa.
- Vahvistetaan jäsenetujen hankintaa.

## Tapahtumat ja kampanjat

Tapahtumien ja kampanjoiden tavoitteena on viestiä Pyöräliiton tavoitteista sidosryhmille ja lisätä niiden tietämystä pyöräliikenteestä, markkinoida pyöräilyä liikennemuotona, lisätä jäsenjärjestöjen jäsenmäärää ja nostaa pyöräliikennettä julkiseen keskusteluun.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Järjestetään VeloFinland 2020 -seminaari.
- Järjestetään Pyöräilytalvi -kampanjaviikko marraskuussa.
- Laajennetaan valojen jakamiseen perustuvaa Pyöräilytalvi konseptia tapahtumien yhteyteen kesälle.
- Jatketaan onnistunutta viestintää pyöräliikenteen ajankohtaisista aiheista.

Toissijaiset toimenpiteet:

- Osallistutaan Pyöräilyviikon valtakunnalliseen kehittämiseen.
- Valitaan Vuoden pyörät 2020 ja julkistetaan valinnat GoExpossa.

## Kaupunkipyöräjärjestelmien edistäminen

Kaupunkipyöräjärjestelmät ovat tehokas tapa lisätä pyöräliikenteen määrää. Sen vuoksi onkin olennaista, että järjestelmiä hankkivat kunnat tietävät mitä ovat tekemässä. Pyöräliitto opastaa kuntia hankintojen teossa. Pääosa tästä työstä tehdään palvelumyynnin muodossa kunnille.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Edistetään kaupunkipyöräjärjestelmien käynnistämistä kunnissa.
- Vahvistetaan Pyöräliiton imagoa kaupunkipyörärien puolueettomana asiantuntijana.

Toissijaiset toimenpiteet:

- Järjestetään VeloFinlandissa kaupunkipyörä koskevaa ohjelmaa.
- Seurataan alan kehitystä kansainvälisesti.

## Ikäihmisten pyöräily

Jatketaan Pyörällä kaiken ikää -toiminnan koordinoitua valtakunnallisesti. Riippuen rahoituksista toimintaa koordinoidaan joko muun työn ohessa tai sitten siihen palkataan osa-aikainen työntekijä. Samalla työntekijällä olisi Seniorit satulaan -hankkeen vetovastuu. Seniorit satulaan kannustaa 60-75-vuotiaita pyöräilemään ja näin pitämään itsestään niin henkisesti kuin fyysisestikin huolta.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Käynnistetään Seniorit satulaan -hanke yhteistyössä vanhusjärjestöjen kanssa

Toissijaiset toimenpiteet:

- Autetaan Pyörällä kaiken ikää -toiminnan käynnistämässä uusilla paikkakunnilla
- Vahvistetaan Pyörällä kaiken ikää toimijoiden keskinäistä yhteenkuuluvuutta ja verkostoa.

## Maahanmuuttajat pyörille

STEA-rahoitteinen Maahanmuuttajat pyörille -hanke jatkuu vielä vuoden 2020. Kolmannen toimintavuoden aikana tavoitteena on laajentaa toimintaa uusiin kaupunkeihin, löytää lisää koutseja ja siirtää koulutusvastuu heille.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Koulutetaan lisää koutseja ympäri maan.
- Koulutusmateriaali laajentaminen: Huolto- ja peruskurssin materiaalit, "Näin opit pyöräilemään", "Näin opetat pyöräilemään"
- Opetuspolun vahvistaminen (alkeis- ja peruskurssi ja lopulta yhteinen lenkki, yhteensä 9 tuntia)
- Materiaalien dokumentointi nettiin niin, että kuka tahansa voi niiden pohjalta kouluttaa.

Toissijaiset toimenpiteet

- Vahvistaa siteitä olemassa olevien ja mahdollisten yhteistyökumppaneiden kanssa, tavoite saada mahdollisimman itsenäisiä kuntia
- Viestinnän vahvistaminen ja monipuolistaminen (insta, nettisivujen parannus)

## Viestintä

Tavoiteena on, että liitto näkyy julkisuudessa luotettavana pyöräliikenteen, liikenneturvallisuuden ja yhdyskuntakehityksen asiantuntijana, jonka toiminnalla on vaikutusta päätöksentekoon ja ihmisten liikkumistapoihin.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Toteutetaan viestintäkampanja tieliikennelain uudistuksesta ja pyöräliikenteen säännöistä.
- Viimeistellään ja jalkautetaan liiton viestintästrategia.
- Ollaan vahvasti esillä pyöräliikenteeseen liittyvissä aiheissa mediassa.
- Nostetaan plussavisiota keskusteluun.

Toissijaiset toimenpiteet:

- Viestitään pyöräliikenteen turvallisuuteen merkittävästi vaikuttavista asioista strategian riskienhallintahierarkian mukaisesti.
- Vahvistetaan mielikuvaa pyöräilystä koko kansan asiana: 78 % suomalaisista pyöräilee.
- Tarjotaan vapaaehtoistehtäviä säännöllisesti ja aktiivisesti eri viestintäkanavia käyttäen.

## Talous ja hallinto

Vuonna 2020 tavoitteena on liiton yleisrahoituksen kasvattaminen ja jäsenten vahvempi osallisuus hallinnossa.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Toteutetaan rahankeräyskampanja.
- Hankitaan vähintään 3 uutta jäsentä Pyöräliiton pyörätoimialan yrityksille tarkoitettuun Dynamo-klubiin.
- Lisätään varainhankintaa 7000 eurolla edelliseen vuoteen nähden.

Toissijaiset toimenpiteet:

- Tehdään toimintasuunnitelma vuodelle 2021 jäseniltä kerättyjen näkemysten perusteella.

## Kansainväliset asiat

Kansainvälisen yhteistyön tavoitteena on vahvistaa liiton tietämystä parhaista pyöräliikenteen käytännöistä ja jakaa Suomessa kehitettyjä hyviä käytäntöjä muille. Pyöräliitto jatkaa jäsenyyttään European Cyclists' Federationissa ja osallistuu sen toimintaan tarpeen mukaan. EU-tason lainsäädäntö on merkittävää myös pyöräilyn osalta ja Pyöräliitto osallistuu siihen liittyvään vaikutustyöhön.

Liitto johtaa Suomen pyöräilylähetystön työtä, joka markkinoi suomalaista talvipyöräilyosaamista ulkomaille.

Ensisijaiset toimenpiteet:

- Ylläpidetään yhteyksiä kansainvälisiin kumppaneihin.
- Markkinoidaan ja osallistutaan Winter Cycling Congressiin Joensuussa helmikuussa

Toissijaiset toimenpiteet

- Seurataan EU-lainsäädännön kehittymistä ja tehdään tarpeen vaatiessa vaikutustyötä EU-tasolla sekä EU-lainsäädännön soveltamiseen liittyen kotimaassa.
- Selvitetään kansainvälisiä rahoitus- ja palvelumyymintämahdollisuuksia Finnish Cycling Embassyn kautta.
- Osallistutaan resurssien salliessa Ljubljanassa VeloCityyn ja ECF:n vuosikokoukseen.