

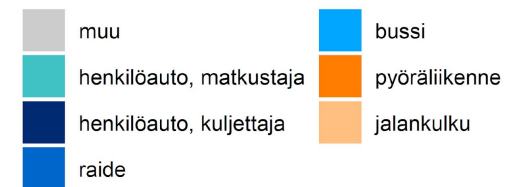
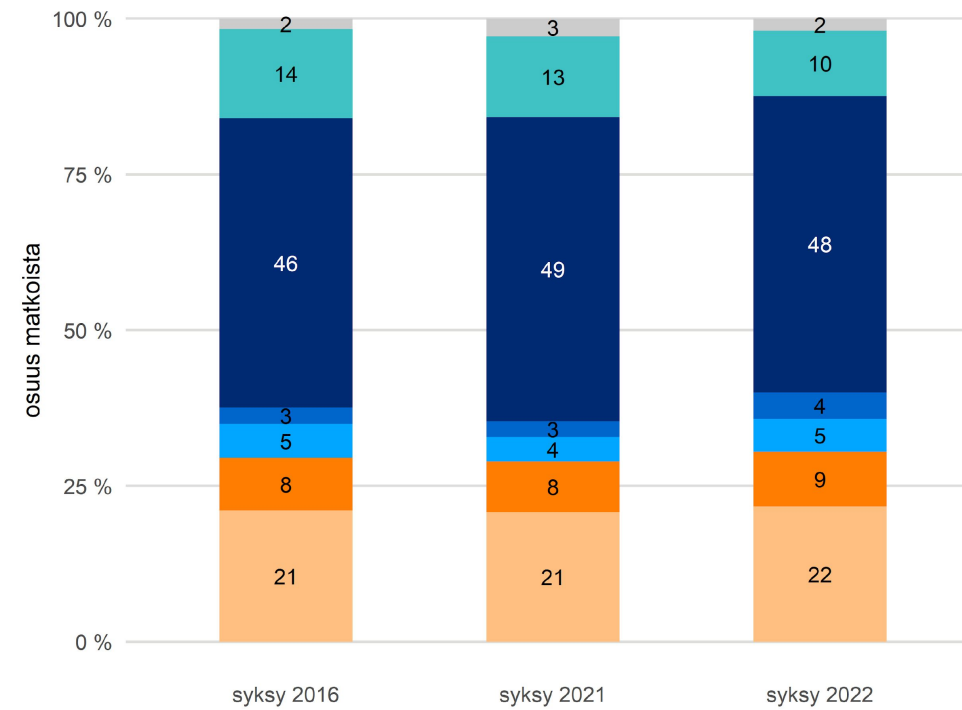
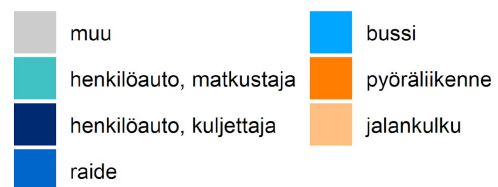
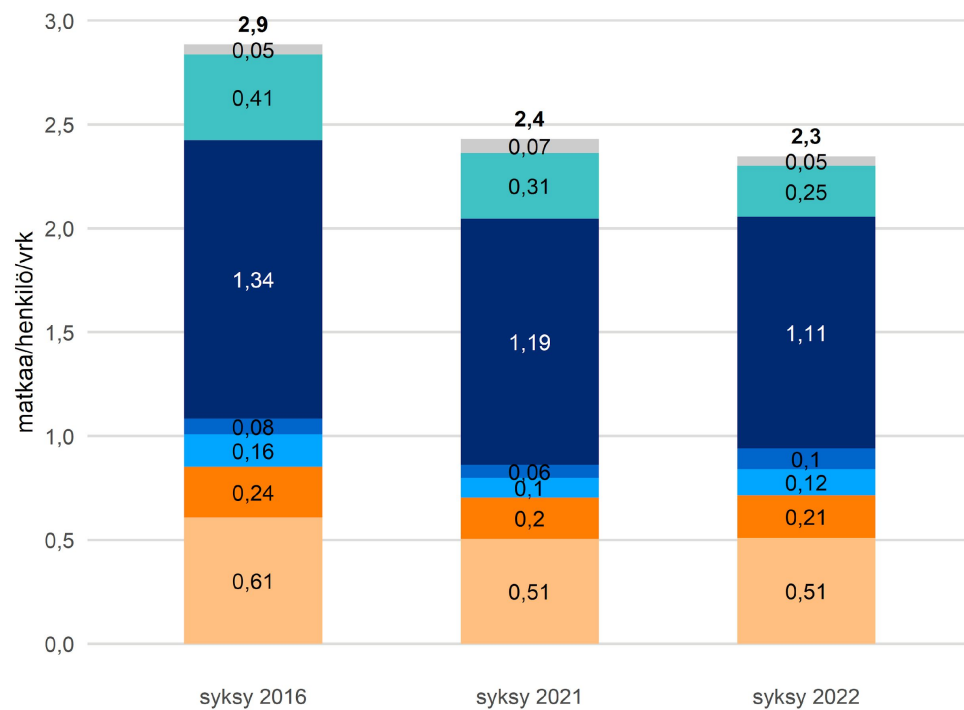


Riikka Kallio, WSP Finland Oy

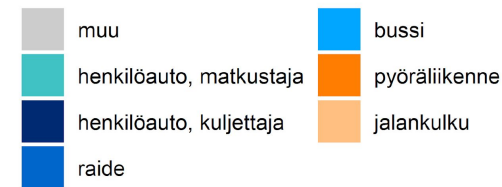
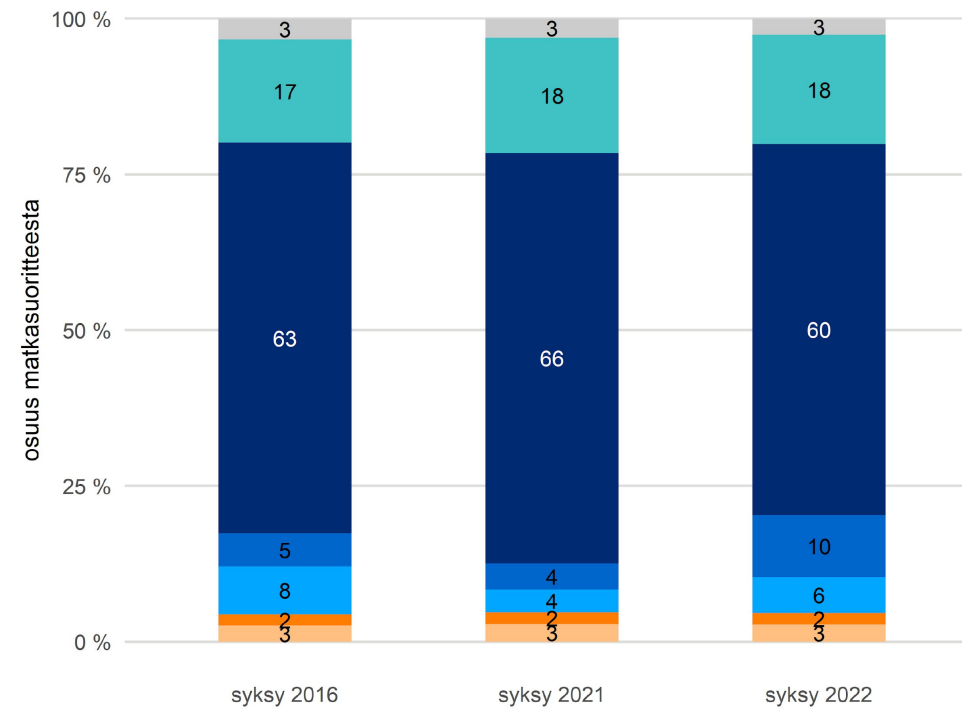
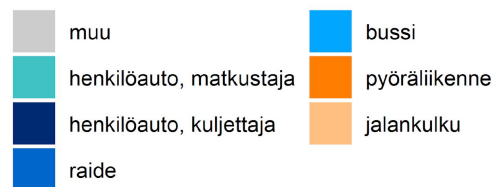
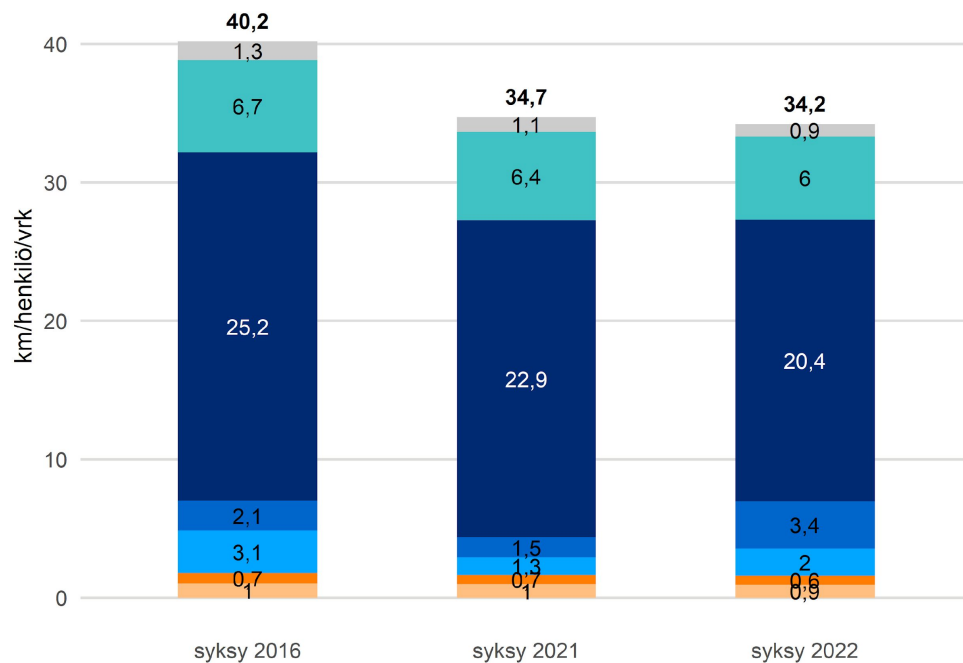
24.10.2023

Miten suomalaiset liikkuvat - Valtakunnallinen henkilöliikenne-tutkimus HLT 2022 (ja 2021)

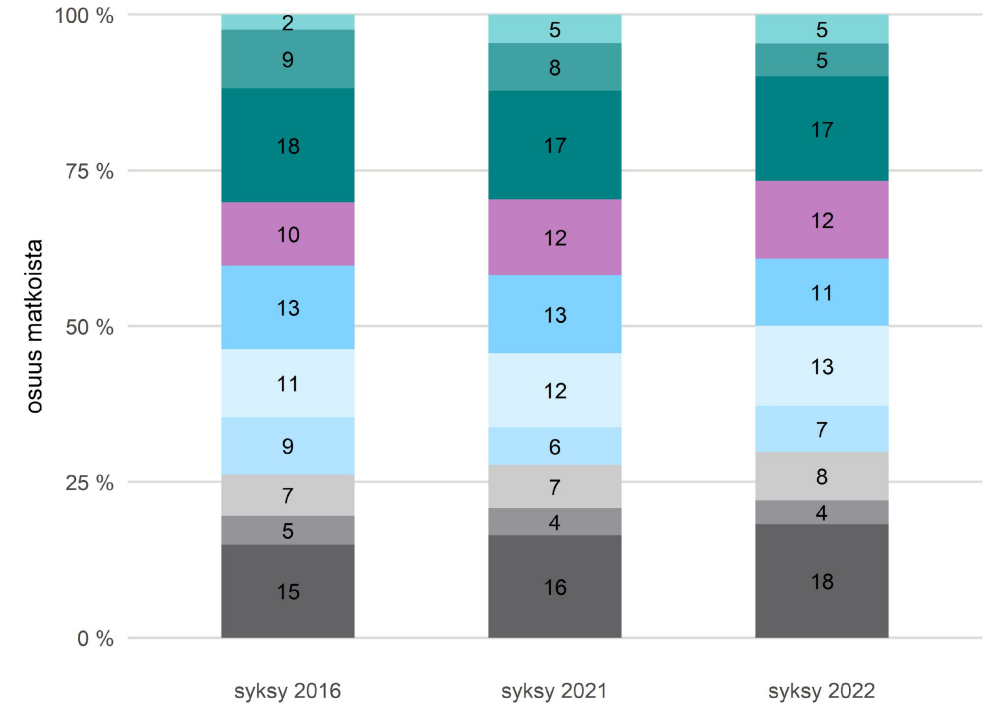
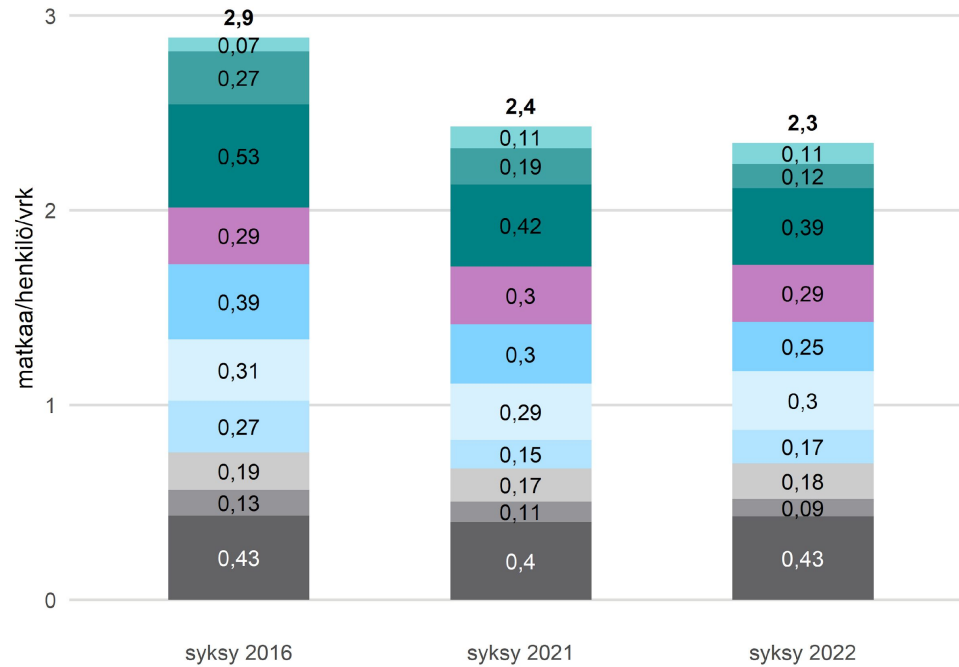
Kotimaanmatkojen matkaluku kulkutavoittain



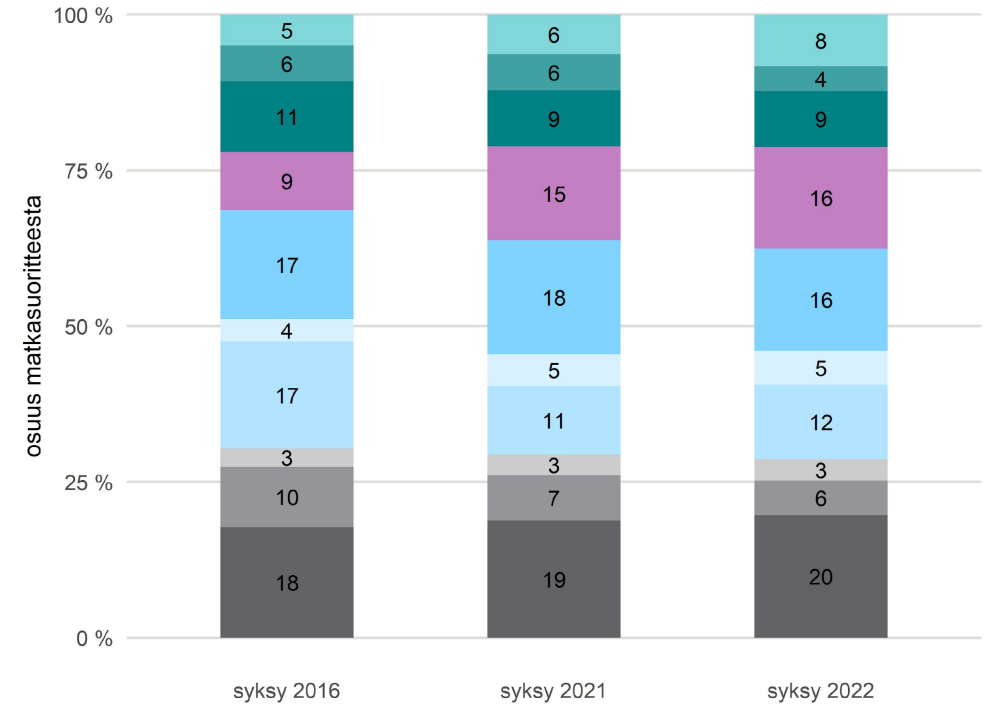
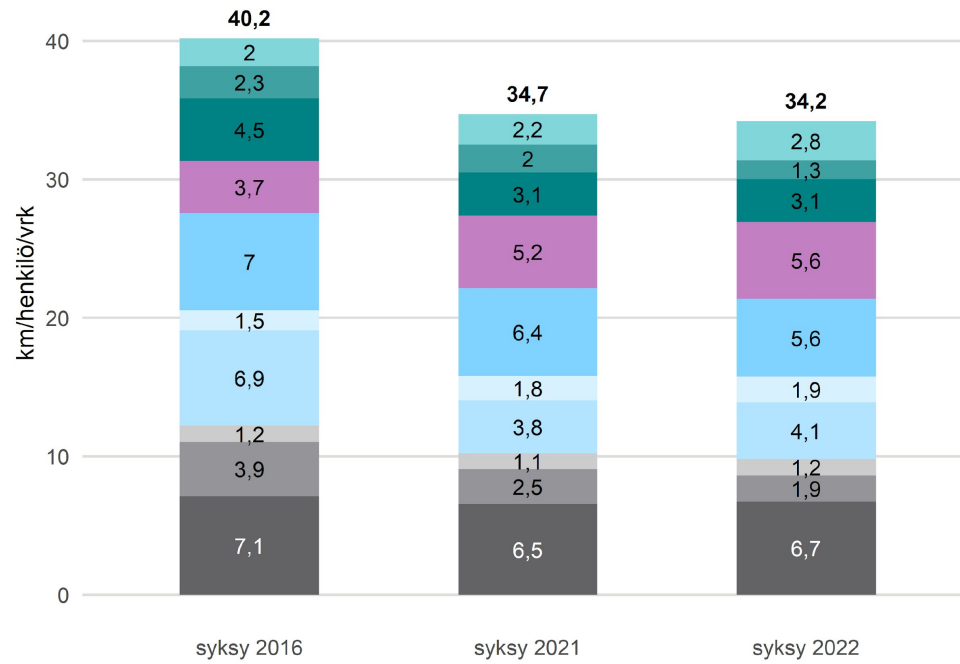
Kotimaanmatkojen matkasuorite kulkutavoittain



Kotimaanmatkojen matkaluku matkan tarkoituksen mukaan

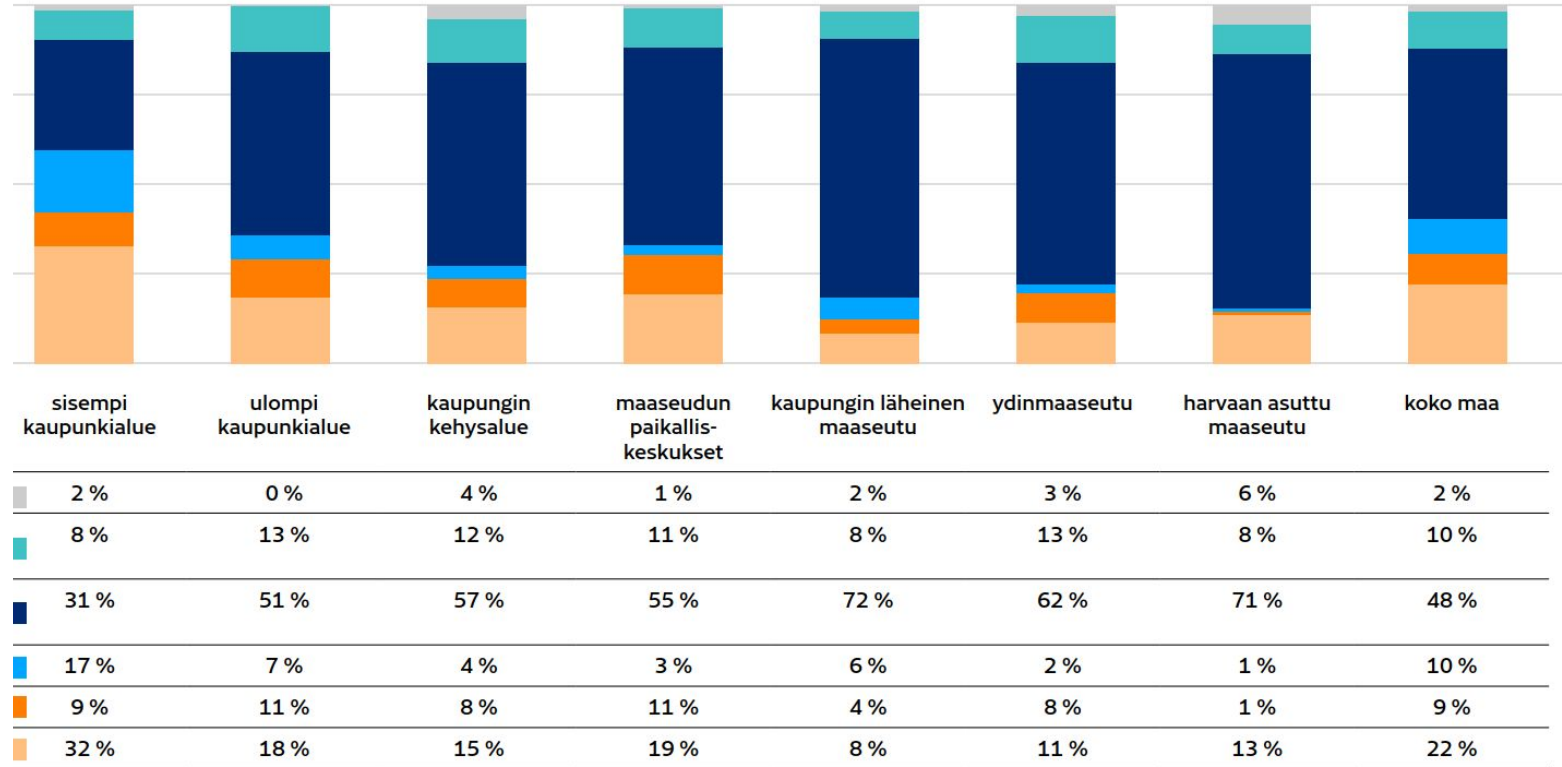
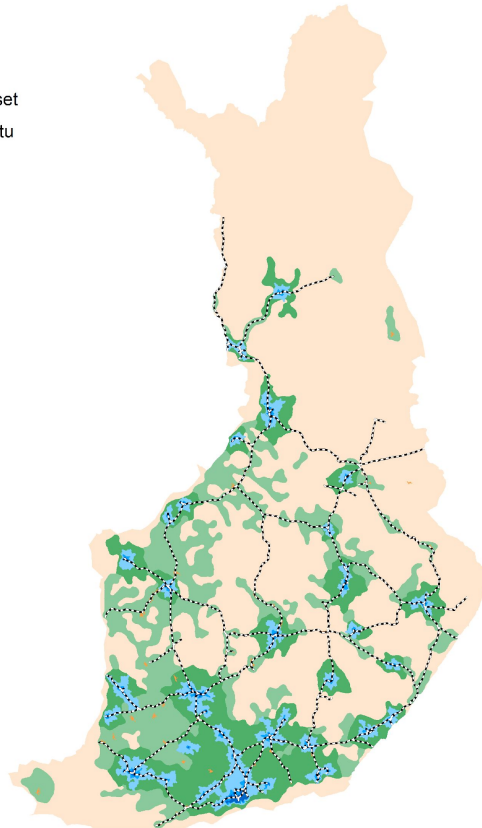


Kotimaanmatkojen matkasuorite matkan tarkoituksen mukaan



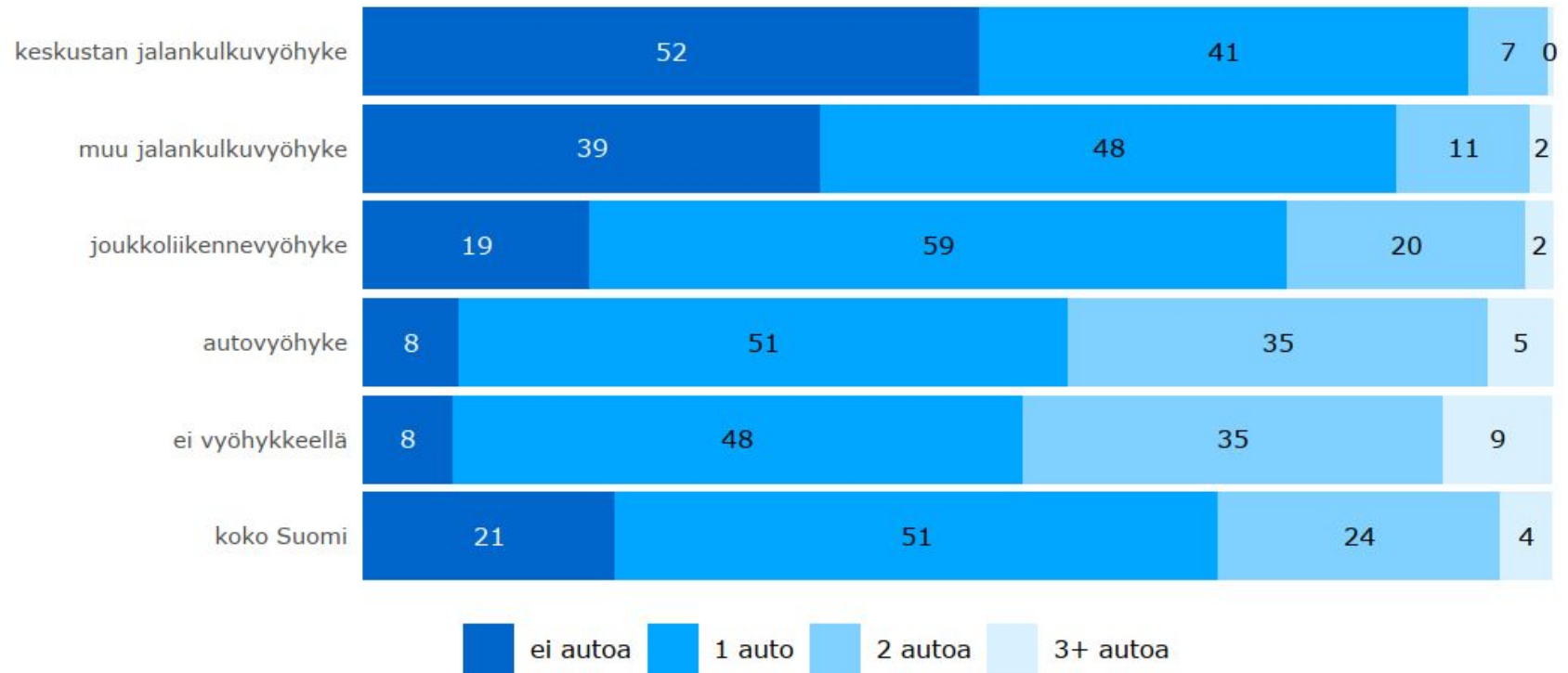
Maankäytön vaikutus liikkumiseen

- sisempi kaupunkialue
- ulompi kaupunkialue
- kaupungin kehysalue
- maaseudun paikalliskeskukset
- kaupungin läheinen maaseutu
- ydinmaaseutu
- harvaan asuttu maaseutu



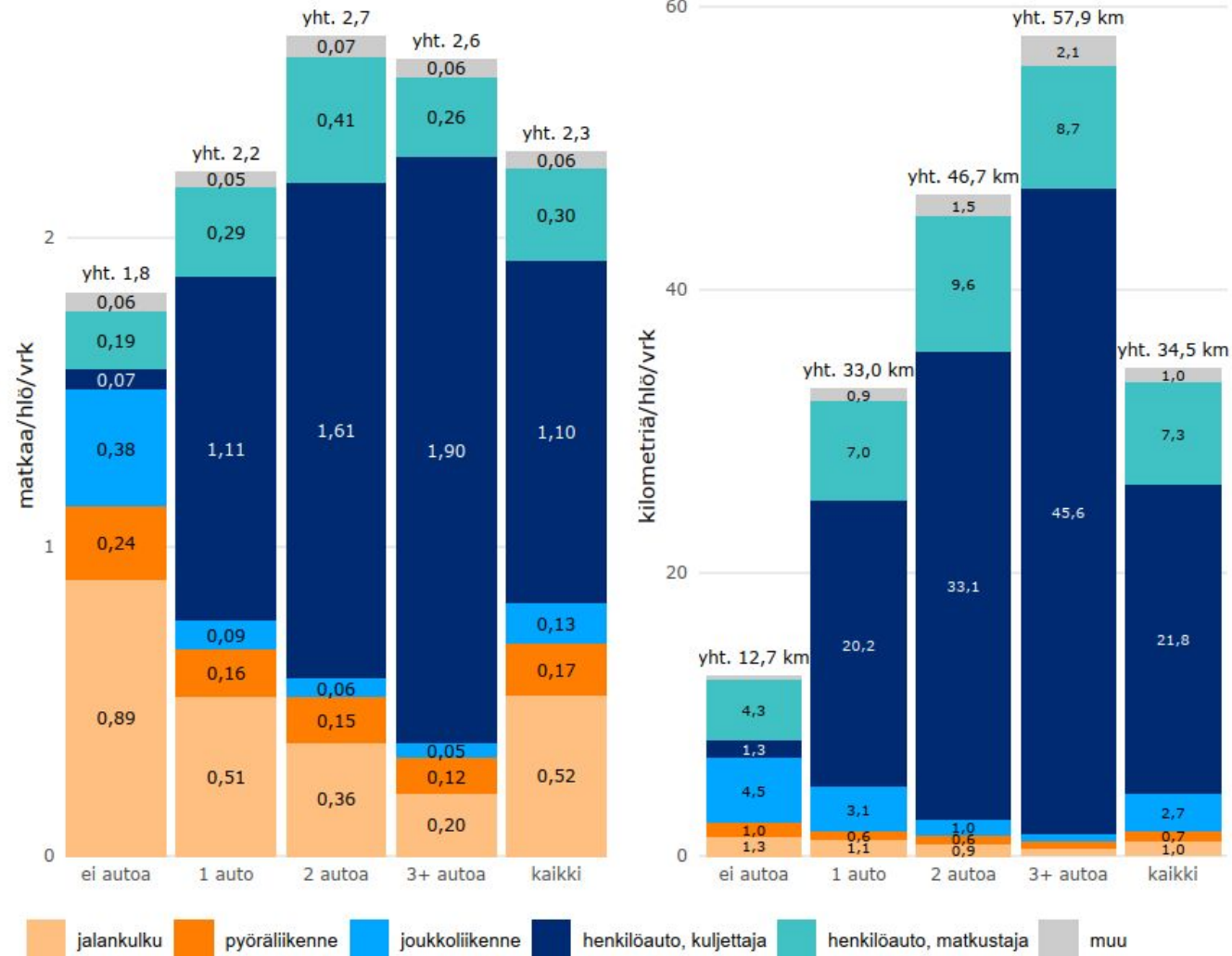
Aineisto: MML Yleiskartta (5/2022), Tilastokeskus 2021

Autonomistus asuinpaikan mukaan (2021)



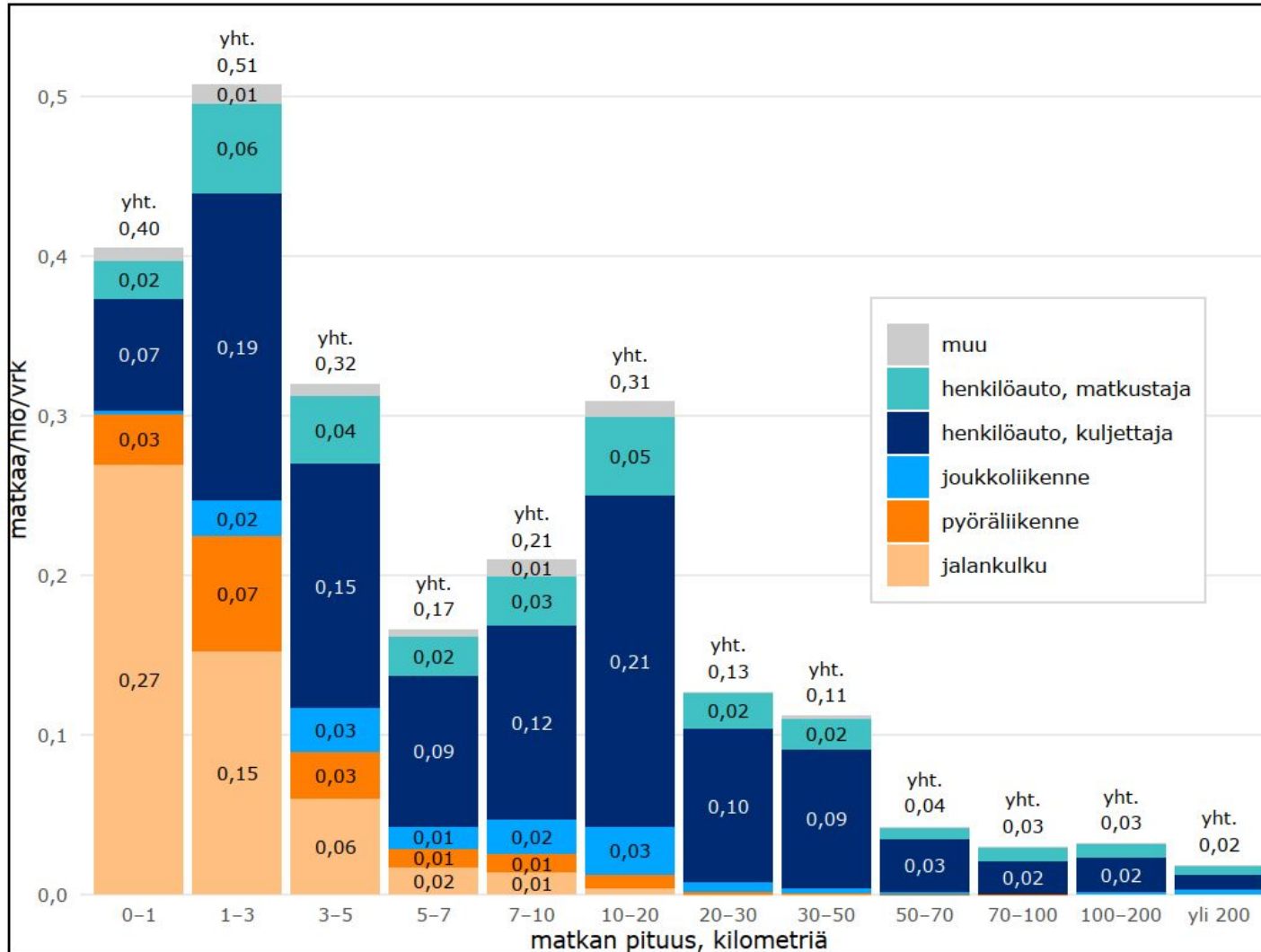
Kotitalouksien autonomistus yhdyskuntarakenteen vyöhykkeillä.

Kulkumuodon valinta autonomistuksen mukaan (2021)



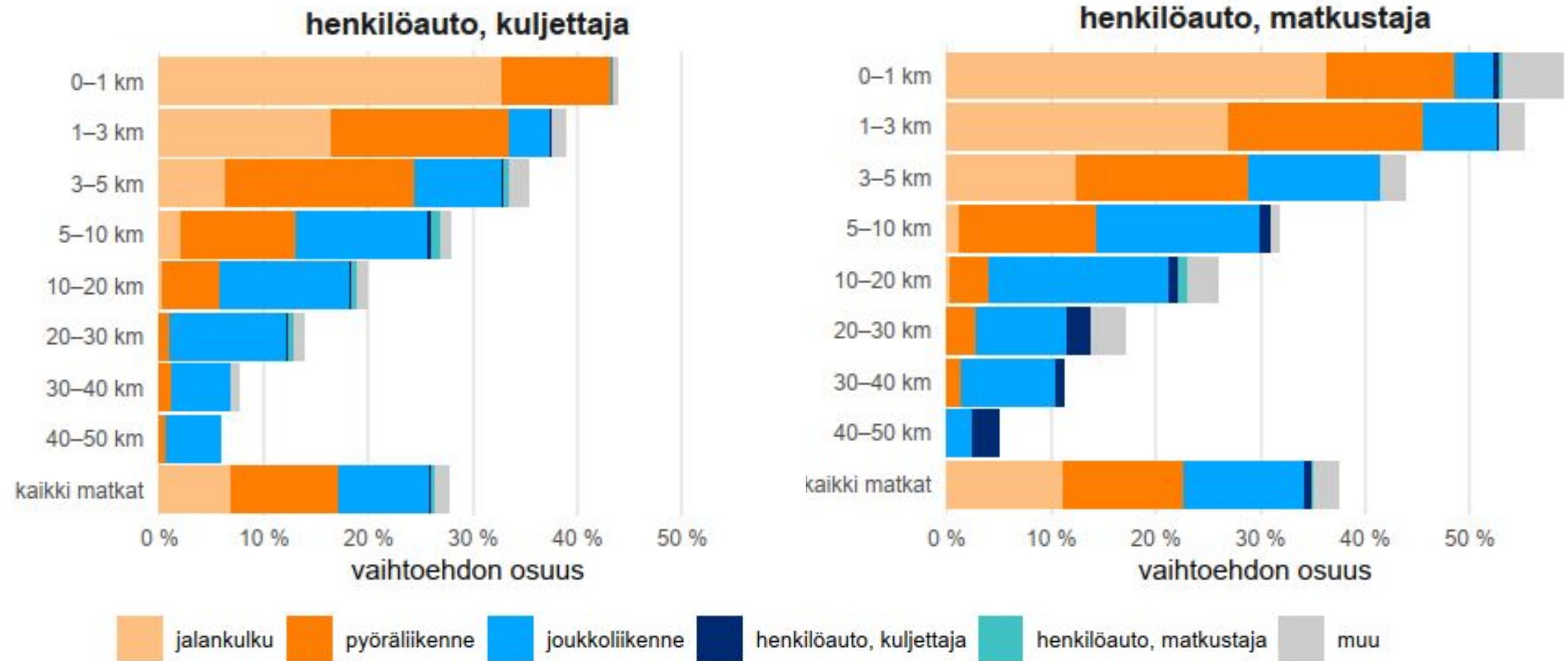
Kotimaanmatkojen matkaluku ja matkasuorite kulkutavoittain kotitalouden autonomistuksen mukaan.

Matkojen pituudet ja kulkutavat (2021)

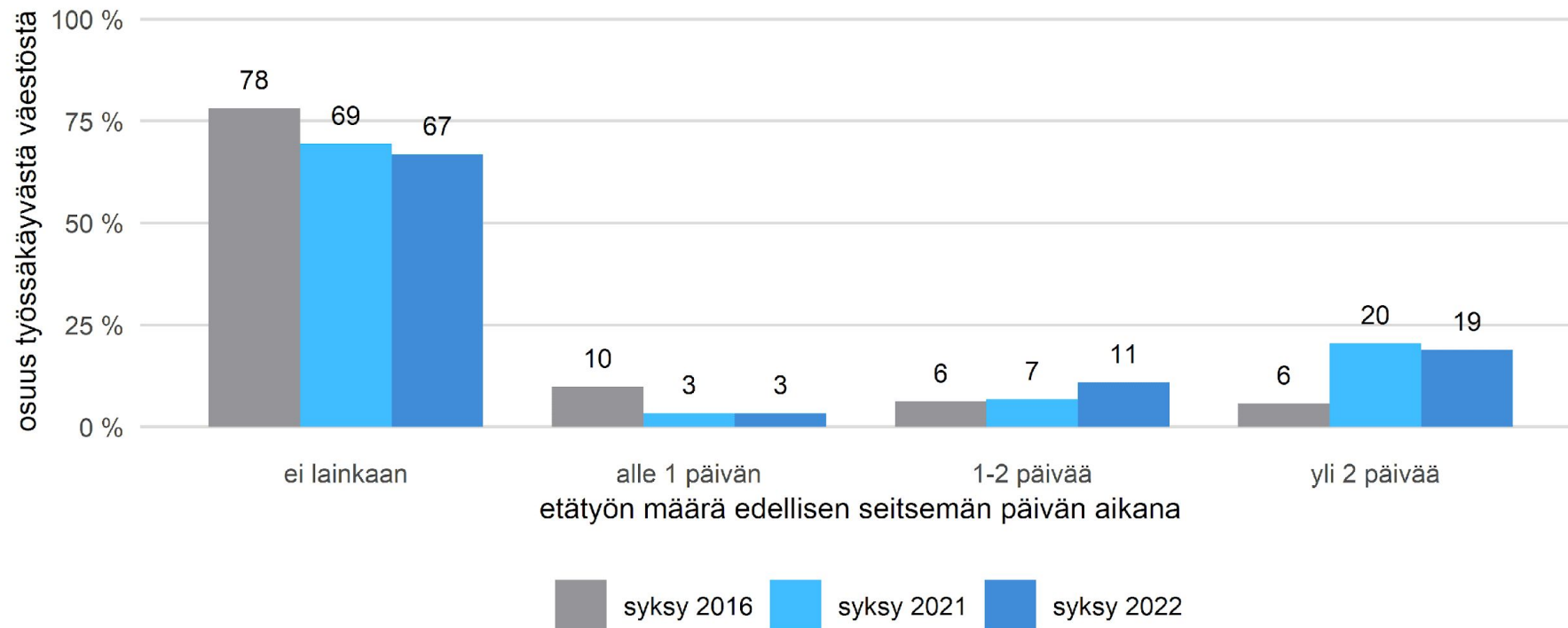


- Keskimatkanpituus 14,6 km (2022)
- Kaikista suomessa tehdyistä matkoista 54 % oli alle 5 km mittaisia
- Näistä 43 % tehtiin henkilöautolla kuljettajana tai matkustajana.
- Tämä tarkoittaa 2,8 miljoonaa päivittäistä alle viiden kilometrin automatkaa, mikä on 38 % kaikista automatkoista.

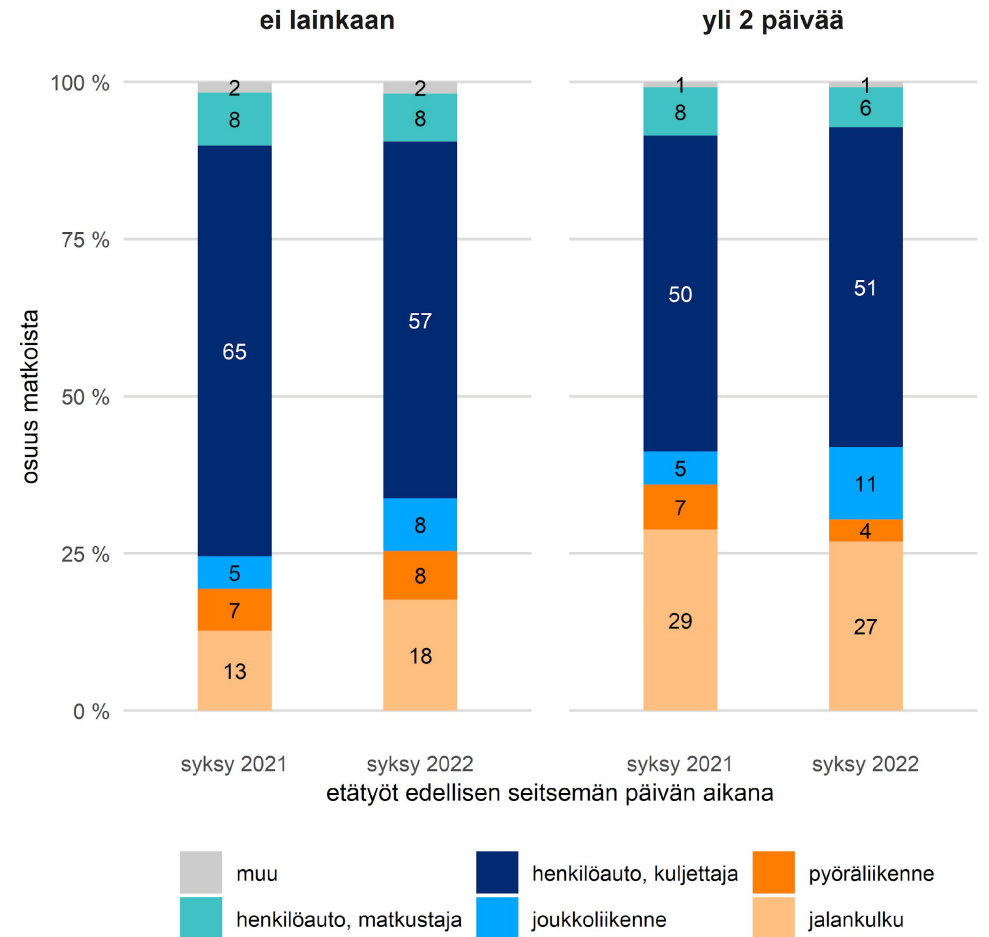
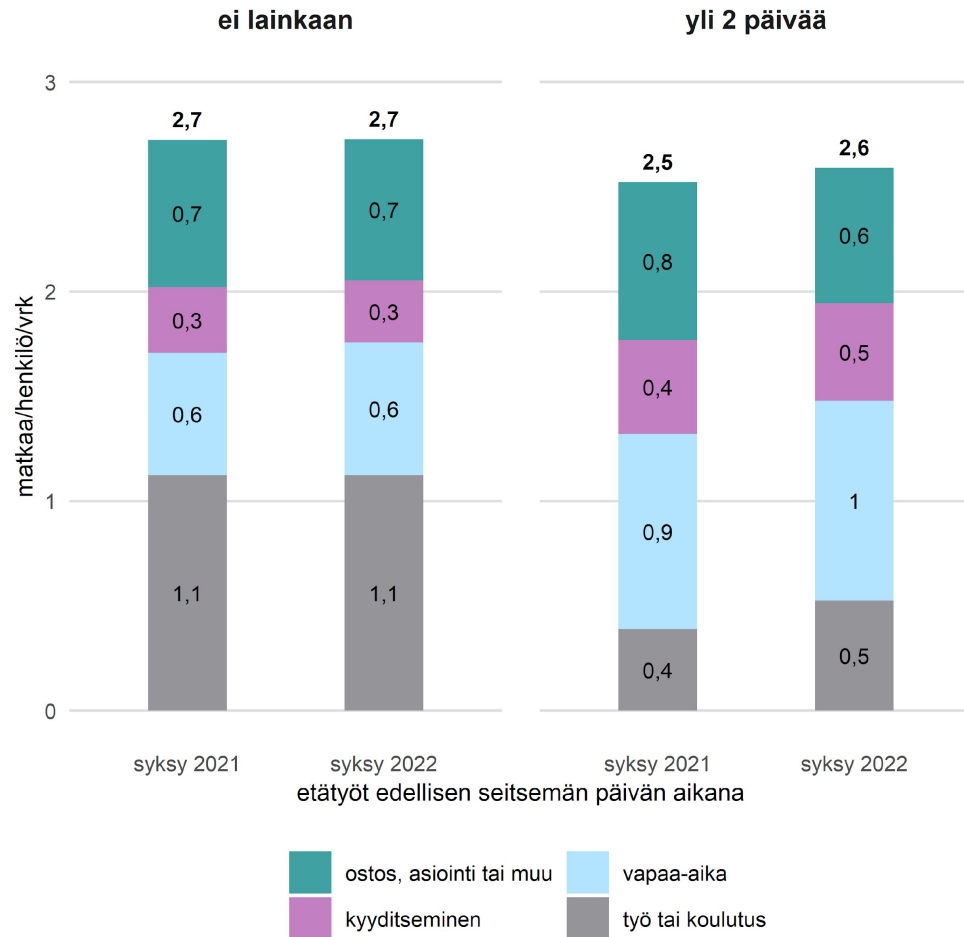
Vaihtoehtoiset kulkutavat matkan pituuden mukaan (2021)



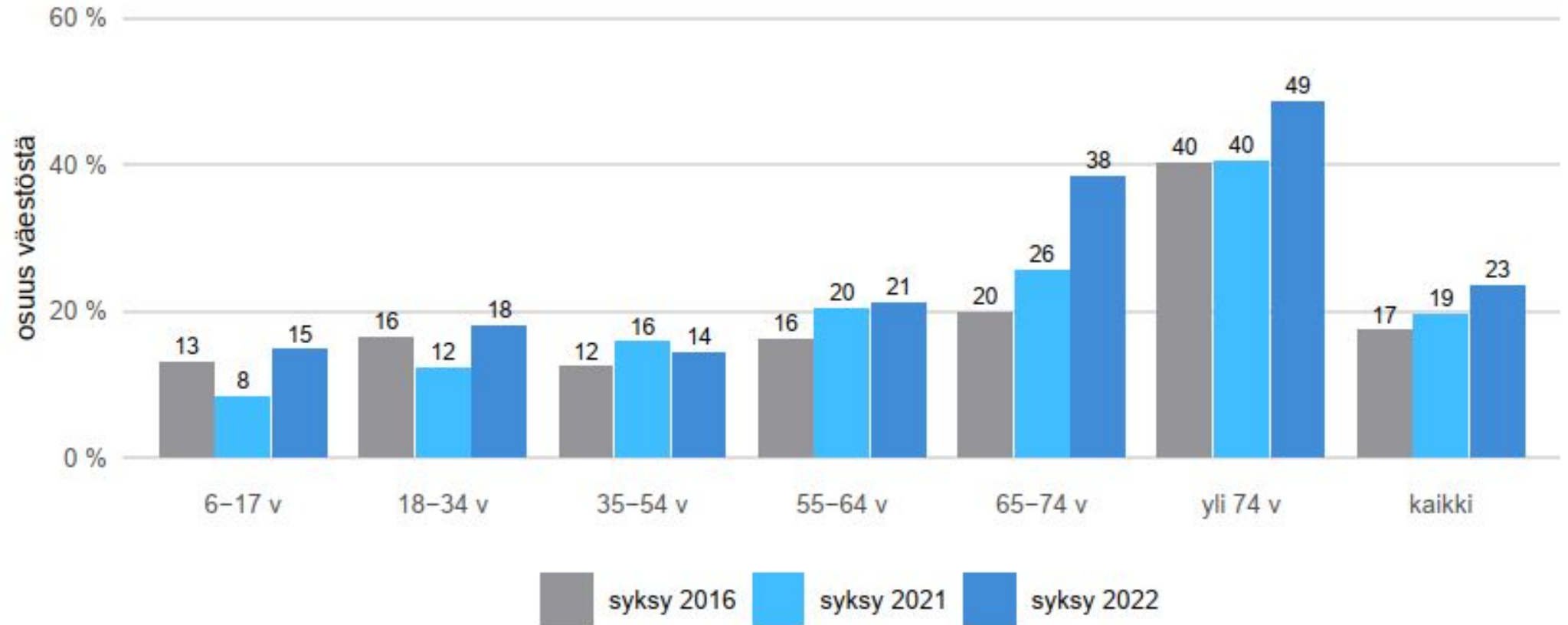
Etätyön tekemisen yleisyys




Etätyön vaikutus liikkumiseen



Liikkumattomuus





Lisätietoja:

www.hlt.fi

Riikka Kallio, WSP Finland Oy

riikka.kallio@wsp.com

p. 040 861 2191

Kiitos!