

Työvoimatarpeiden selvitys pyörätoimialalla

Tulokset

Kyselyn toteutus

- Kysely toteutettiin verkkokyselynä 8.5.-31.5.2019
- Kysely lähetettiin Pyöräliiton toimesta alan yrityksille, jotka myös toimittivat sitä eteenpäin jälleenmyyjilleen ja yhteistyökumppaneilleen
- Kyselyyn vastasi yhteensä 43 pyörätoimialan yritystä

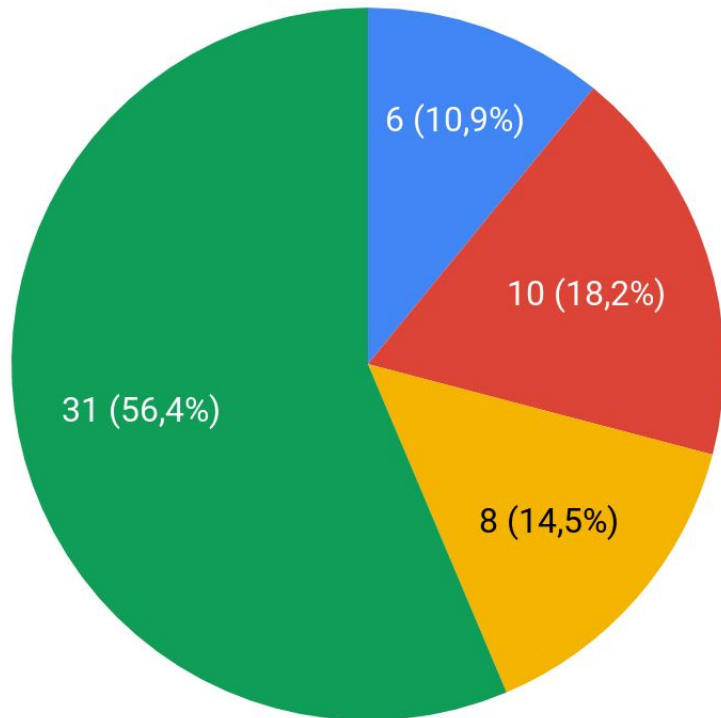
Taustatietoja yrityksistä

- Keskimäärin vastaaja-yrityksissä tehdään 8,5 henkilötyövuotta. Hajonta on kuitenkin suurta ja mediaani on 4 henkilötyövuotta. Yhteensä vastaajayrityksissä tehdään 334 henkilötyövuotta.
- Reilu kolme neljästä työpaikasta on ympärivuotisia.
- Eniten työpaikoista sijaitsee Uudellamaalla (28,9 %) ja Pohjois-Pohjanmaalla (11,9 %). Valtakunnallisesti toimivia yrityksiä kyselyyn vastasi kolme.
- Tiedot kuvaavat hyvin pyörätoimialan luonnetta: paljon pieniä yrityksiä ympäri maan ja hyvin vähän suuria ketjuja.

Tulokset

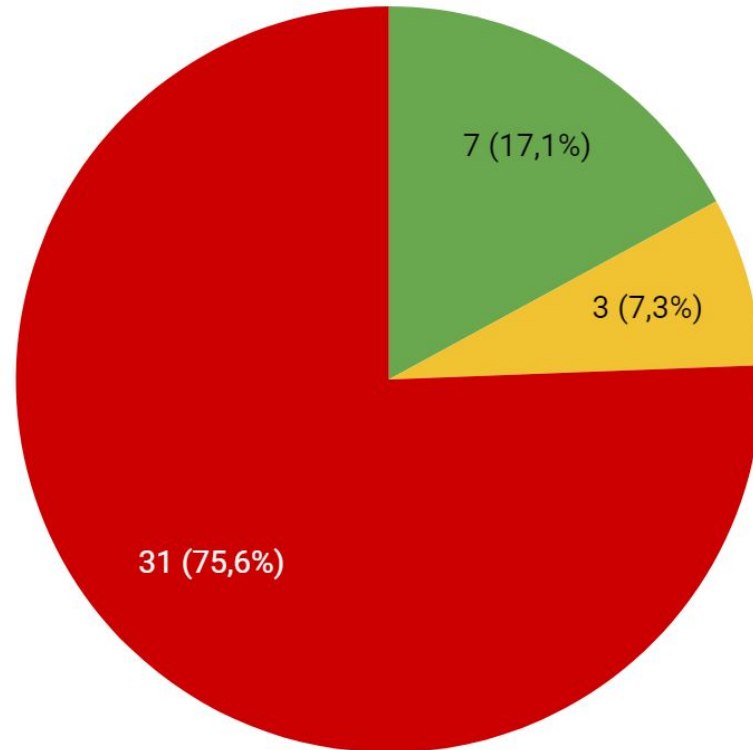
Millainen koulutustausta nykyisillä huoltomekaniikoilla on?

- Pienkonekorjaaja tai vastaava
- Ajoneuvo- tai autoalan perustutkinto tai vastaava
- Muu teknisen alan mekaanikkokoulutus
- Ei alaan liittyvää koulutusta, eli itseoppinut



Jos olet rekrytoinut huoltomekaniikkoja oletko saanut yleensä rekrytoitua valmiin ammattilaisen?

- Kyllä
- En ole rekrytoinut
- En



Pyörämekaanikkojen rekrytoinnit

- Kesäksi 2019 kyselyyn vastanneet yritykset palkkasivat 44 uutta pyörämekaanikkoa.
- Vuodelle 2020 yritykset näkivät työvoimatarpeen kasvavan hieman.
- Erityisesti alan kasvavat yritykset näkivät kyselyssä ongelmana työvoiman saatavuuden ja kertoivat sen olevan merkittävä kasvun este.
- Tarve koulutukselle nousi selvästi esiin kyselyssä.

Pyöräliitto

Pyöräliitto ry (Cykelförbundet rf) on kaikkien suomalaisten pyöräilijöiden etujärjestö. Liitto edistää pyöräilyä erityisesti liikennemuotona sekä toimii pyöräilijöiden valtakunnallisena edunvalvojana



Helsinki
Hämeenlinna
Joensuu
Jyväskylä
Järvenpää
Kirkkonummi
Kotka
Kuopio
Lappeenranta
Oulu
Porvoo
Rovaniemi
Tampere
Turku
Vaasa