

Vuosikertomus 2019

Pyöräliiton vuosi 2019 oli monella tapaa hyvin menestykäs: pitkäjänteinen vaikuttamistyö tuotti merkittäviä tuloksia, maahanmuuttajien pyöräilykoulutus sekä Pyörällä kaiken ikää -toiminnan laajenivat vauhdilla ja Pyöräilytalvi toteutettiin ensi kerran myös Ruotsissa. Taloudellisesti heikkojen vuosien jälkeen voitollinen tilinpäätös tasapainotti järjestön taloutta.

Vaikutustyö

Vuotta 2019 voi pitää Pyöräliiton vaikutustyössä liiton tähänastisen toiminnan huipentumana. Keväällä käytyjen eduskuntavaalien myötä muodostetun [hallituksen ohjelmaa](#) voi pitää historian pyöräilymyönteisempänä.

Hallitusohjelmassa pyöräiliikenteen ja jalankulun kehittämiseksi varattiin 41 miljoonaa euroa sekä päätettiin toteuttaa kävelyn ja pyöräilyn

edistämishjelmaa. Pyöräliitto

vaikutti tiiviisti ennen

hallitusneuvotteluja ja myös niiden

aikana, että liikennelinjauksissa

pyöräiliikenne huomioitiin.

Pyörävaalit.fi sivuston kautta

tavoitteita esiteltiin

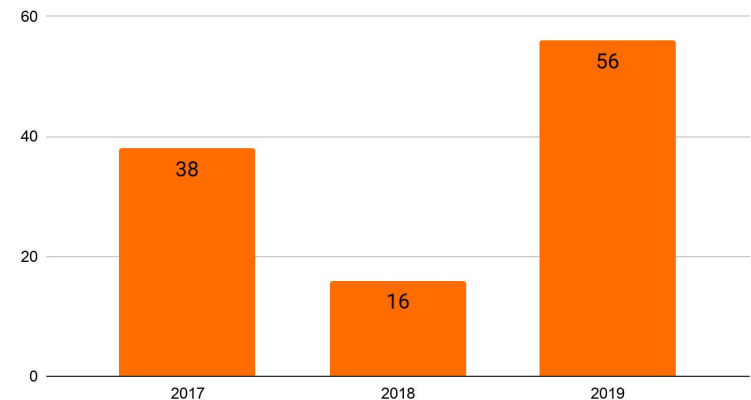
eduskuntavaaliehdokkaille. Vuoden

aikana Pyöräliiton henkilökunta

tapasi satoja vaikuttajia 56:ssa

vaikuttajatapaamisessa.

Pyöräliiton päättäjätapaamiset



Pyöräiliikenteen rahoitus kasvuun ja asemien pyöräpysäköintiin parannuksia

Antti Rinteen johtama hallitus myös lähti rivakasti toteuttamaan lupauksiaan. Vuodelle 2020 budjetointiin 24,5 miljoonaa euroa kävelyn ja pyöräilyn omiin hankkeisiin. Vuonna 2019 vastaava summa oli vain 3,5 miljoonaa. Kun huomioidaan muiden hankkeiden yhteydessä toteuttavat pyöräiliikenteen hankkeet, tuplaantuu pyöräiliikenteen rahoitus vuonna 2020 noin 50 miljoonaan euroon.

Väyläviraston toteutti yhdessä kuntien kanssa 14 kaukoliikenteen juna-asemalla [pyöräpysäköinnin](#)

[kehittämishankkeen](#). Hanke toteutettiin kokonaisuudessaan vuoden 2019 aikana ja oli seurausta Pyöräliiton aiempien vuosien vaikutustyöstä, jossa oli korostettu pyöräiliikenteen liityntäpysäköinnin tärkeyttä.

Kevytautolainsäädännön toimenpianoa lykättiin

Vuonna 2018 eduskunta hyväksyi nk. kevytautolait, jotka olisivat sallineet 60 km/h nopeusrajoitetun tavallisen henkilöauton ajamisen 15-vuotiaille. Helmikuussa 2019 Pyöräliitto teki [laista kantelun](#) EU-komissiolle, joka oli huomauttanut Suomea laista jo aiemmin. Syksyllä 2019 eduskunta [joutui keskeyttämään lain toimeenpanon](#) ainakin vuodeksi, sillä se ei olisi ollut EU-oikeuden mukainen.

Vaikuttaminen liikennejärjestelmäsuunnitelmatyöhön ja liikenteen päästövähennyksiin käynnistyi

Vuoden lopulla Pyöräliitto nimesi edustajan Hiilettömän liikenteen tiekarttaa valmistelevaan työryhmään sekä ryhtyi vaikuttamaan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmatyöhön eli Liikenne 12 -hankkeeseen.

Lisäksi vuoden aikana esiteltiin pyöräilynäkökulmia Maankäyttö- ja rakennuslain uudistukseen.

Hankkeet ja tapahtumat

VeloFinland 2019

VeloFinland-seminaari järjestettiin 4.-6.10. Espoon Otaniemessä. Kaikkien aikojen suosituimmassa VeloFinlandiin tuli 190 osallistujaa. Espoon kaupungin aktiivinen rooli tapahtuman järjestämisessä sekä vahva sponsoriyhteistyö tekivät tapahtumasta erityisen onnistuneen. Myös opiskelijayhteistyö oli hyvin onnistunut: seminaariin osallistui lähes 40 alan korkeakouluopiskelijaa Swecon sponsoroimana.



Seminaarin ohjelma keräsi paljon kehuja. Erityisesti pääpuhuja Marco te Brömmelstroetiä keuhuttiin. Häntä myös [haastateltiin YLEn](#) juttuun. Myös pyöräväylien detaljien suunnittelu, kaupunkipyörät ja Espoota koskevat sessiot keräsivät kiitosta.

Tapahtuma oli myös ensimmäistä kertaa merkittävä myös varainhankinnan näkökulmasta sponsoriyhteistyön ansiosta.

Maahanmuuttajat pyörille

Vuonna 2019 STEA-rahoitteinen Maahanmuuttajat pyörille -toiminta alkoi laajentua vauhdilla. Kurssikysyntä oli suurta erityisesti pääkaupunkiseudulla.

Vuoden 2019 tunnuslukuja:

- Mukana toiminnassa 385 ihmistä: 251 naista, 78 miestä, 9 ala-ikäistä
- Toimintaa 12 paikkakunnalla
- 48 kurssia, joista
 - 6 koutsikoulutusta
 - 34 alkeiskurssia
 - 3 huoltokurssia
 - 3 peruskurssia
 - 2 pyöräilyretkeä
- Toiminnassa oli mukana noin 40 koutsia (joista 6 kuvassa)



Vuoden 2019 alkeiskursseja järjestimme pääsääntöisesti yhteistyössä kohderyhmiä edustavien järjestöjen kanssa. Tämä oli merkittävin toiminnassa tapahtunut muutos edelliseen vuoteen ja se helpotti huomattavasti kurssien markkinointia sekä nosti osallistujamääriä. Yhteistyökumppanina toimiva maahanmuuttajajärjestö tms. hoitaa paikalle ryhmän, jota koutsit tulevat opettamaan.

Kurssilaisista sekä yhteistyökumppaneilta saatu palaute on ollut myös hyvin positiivista. Asiakkailta olemme keränneet ensimmäisten kahden vuoden aikana 102 palautetta ja sen mukaan asiakkaita ovat:

- 89% Oppinut pyöräilemään
- 96% Turvallinen olo kurssilla
- 95% Ymmärsi koutsien puhetta
- 96% Haluaisi jatkaa opetusta kanssamme

Pyöräilytalvi



Pyöräliitto järjesti vuonna 2019 jo viidettä kertaa maanlaajuisen Pyöräilytalvi-kampanjaviikon. Pyöräliiton valtakunnallinen Pyöräilytalvi-hanke toteutettiin 18.–22.11.2019. Hanke kannusti mm. viestinnän, tapahtumien, kuvakisan ja led-valojen jakamisen keinoin jatkamaan pyöräilyä ympärivuotisesti ja kokeilemaan pyöräilyä talvella.

Kampanjan pääyhteistyökumppanit oli Traficom, jonka liikkuksenohjauksen valtionavustuksella viikon koordinointi tuotettiin. Paikallisista kumppaneista tärkein oli Oulun kaupunki, jossa viikko järjestettiin poikkeuksellisesti suuresti.

25 paikkakunnalle ulottuneessa kampanjassa jaettiin 40 paikallistapahtumassa 6000 led-valoa. Kampanja näkyi mediassa hyvin ja keräsi yli 30 osumaa. Lisäksi Pyöräilyviikon radiokampanjat Basso-radiolla ja Radio Helsingillä tavoittivat yli 250000 ihmistä.

Viikon toteutukseen osallistui yli 150 ihmistä, joista 90 oli vapaaehtoisia.

Vuonna 2019 kampanja laajeni Ruotsiin yhteistyössä sisarjärjestö Cykelframjändetin kanssa. Ruotsissa järjestettiin 6 tapahtumaa kahdella paikkakunnalla ja jaettiin 2000 led-valoa.

Pyörällä kaiken ikää

Vuoden aikana päätettiin Pyörällä kaiken ikää STEA-avustushanke. Sen myötä projektipäällikkönä toimineen Mira Kokon työsuhde päättyi kesäkuussa. Hankkeen toiminta otettiin osaksi Pyöräliiton perustoimintaa, mutta loppuvuoden osalta resurssit toiminnan kehittämiseen olivat varsin heikot.

Vuoden lopussa 2019 vapaaehtoisia pyöräluotseja oli 964. Heillä oli käytössään 52 paikkakunnalla 75 riksaa, joilla vuoden aikana ilahdutettiin tuhansia ikäihmisiä.

Keväällä 2019 toteutettiin riksakyytilaisille kyselyjä, joilla selvitettiin toiminnan vaikutusta asiakkaisiin.

Ennen riksakyytiä 16 % asiakkaista oli erittäin tyytyväinen päiväänsä ja 58 % tyytyväinen. 18 % ei osannut sanoa ja 8 % koki päivänsä surulliseksi. Riksakyydin jälkeen 79 % oli erittäin tyytyväinen päiväänsä ja 21 % tyytyväinen. Yksikään vastanneista ei kokenut päiväänsä enää surulliseksi. Muutos on mielialassa on todella merkittävä ja kertoo ulkoilun sekä sosiaalisen kanssakäymisen vaikutuksesta ikäihmiseen.

GoExpo

Pyöräliitto osallistui GoExpo -messuille 15.-17.3.2019. Edellisen vuoden tapaan oman messuosaston lisäksi vastasi ohjelmatuotannossa, nyt Taukopaikaksi nimetyllä lavalla. Lavalla oli paljon pyöräilyohjelmaa yhteensä 11 tuntia.

Messuilla ja ennakkokampanjalla saatiin myös uusia jäseniä. GoExpossa 2019 jaettiin Vuoden Pyörä -tunnustus kolmatta kertaa. Vuoden arkipyöräksi valittiin Orbea Gain F30 ja vuoden urheilupyöräksi Tunturi eMAX. Alan muutoksesta kertoo, että ensimmäistä kertaa molemmat valitut pyörät olivat sähköavusteisia. Osana Pyörävaalit -kampanjaa Pyöräliitto järjesti GoExpon päälavalla vaalikeskustelun pyöräliikenteestä.

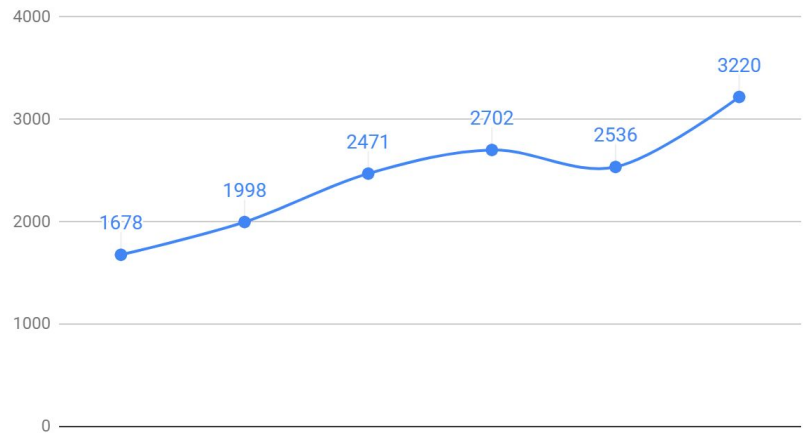
Jäsenet ja verkostot

Jäsenet

Vuoden 2019 lopussa Pyöräliitossa oli neljätoista jäsenjärjestöä, mikä on kaksi enemmän kuin edellisenä vuonna. Liittoon päättivät liittyä vuoden lopussa Jyväskylän pyöräilyseura ja Kuopion polkijat, joiden jäsenhakemukset hyväksyttiin virallisesti vuoden 2020 puolella.

Liiton jäsenjärjestöissä (myös Kuopio ja Jyväskylän huomioitu) oli yhteensä n. 3220 jäsenmaksun suorittanutta jäsentä (857 enemmän kuin 2018) ja liitossa suoria henkilöjäseniä 52 (20 enemmän kuin 2018). Jäsenjärjestöjen lisäksi Paikallisia rekisteröimättömiä toimintaryhmiä tai yksittäisiä aktiiveja on noin kymmenellä paikkakunnalla.

Pyöräliiton jäsenmäärän kehitys 2014-2019



Yhteistyöverkostot

Pyöräliiton tärkeimmät yhteistyökumppanit ovat sen jäsenjärjestöt, joiden kanssa järjestettiin tapahtumia, hankkeita ja tehtiin vaikutustyötä. Pyöräilykuntien verkosto on valtakunnallisista järjestöistä tärkein yhteistyökumppani ja sen kanssa on toimittu mm. Pyöräilyviikkoon, vaikutustyöhön, Pyöräilylähetystöön ja hankerahoitukseen liittyvissä asioissa.

Lisäksi yhteistyötä on tehty mm. Väyläviraston, liikenne- ja viestintäministeriön, Traficom, Motivan, lukuisten kuntien ja kuntayhtymien, Ikäinstituutin, Suomen Punaisen Ristin ja pyöräily- ja liikennealan yritysten kanssa.

Pääyhteistyökumppanuussopimus tehtiin Liana Technologiesin kanssa.

Dynamo

Pyöräliiton Dynamo-klubi on pyörätoimialan ja Pyöräliiton yhteistyöverkosto vaikuttamistyöhön. Dynamon jäsenet antavat Pyöräliiton vaikuttamistyötä varten resursseja, tietoa ja näkemyksiä.

Vaikuttamistyön yhteistyö kehittyi vuoden aikana merkittävästi monipuolisemmaksi ja syvemmäksi. Vuonna 2019 yhdessä Dynamo-klubin kanssa järjestettiin mm. Eduskunnan pyöräliikenneilta, jossa tuotiin esiin ajankohtaisia pyöräliikenteen asioita.

Dynamon jäsenhankinta parani merkittävästi kun siihen saatiin vapaaehtoisia apuvoimia. Dynamon jäsenmäärä kasvoi kahdeksalla. Dynamon jäsenmaksut kasvoivat 15000 eurosta 25000 euroon.

Ulkoinen viestintä

Pyöräliitto on mainittu vuoden aikana LianaMonitor -mediaseurannan mukaan eri sähköissä medioissa 289 kertaa (vuonna 2018 197 kertaa). TOP 3 verkkomediat ovat: Helsingin Sanomat (14 osumaa), Ilta-Sanomat (13) ja YLE.fi (12).

Pyöräliitto näkyi yleisen pyöräilykeskustelun lisäksi vuonna 2019 mediassa erityisesti Pyöräilytalven, kevytautojen, maahanmuuttajien pyöräilykoulutuksen, työmatkapyöräilyn, koulumatkapyöräilyn, yli 50-vuotiaiden pyöräilyn, Pyörällä kaiken ikää -toiminnan ja hallitusohjelman kautta.

Facebook-sivujen seuraajia oli vuoden lopussa 5 336 (edellisen vuoden lopussa 5 052) ja Twitter-tilillä 3 852 (edellisen vuoden lopussa 3147).

Sisäinen viestintä

Järjestön sisäistä viestintää toteutettiin useissa eri Facebook-ryhmissä, sähköpostilistoilla ja tapahtumissa. Sisäisen viestinnän tehtävät ovat kuuluneet kaikille työntekijöille ja myös hallituksen jäsenille erityisesti omiin jäsenjärjestöihin päin.

Pyöräliiton jäsenjärjestöjen aktiivit toimivat myös tiiviissä yhteistyössä keskenään ja jakavat hyvin tietoa toisilleen eri somekanavien kautta.

Kansainvälinen toiminta

Vuosi 2019 oli poikkeuksellisen vilkas EU-vaikuttamisen vuosi. Aluksi kesäkuussa käytiin Eurovaalit, joihin liittyen Pyöräliitto osallistui European Cyclists' Federationin kampanjaan varsin aktiivisesti.

Heinäkuussa Suomi aloitti EU-puheenjohtajakautensa, jonka tiimoilta käytiin säännöllisesti ministeriöiden kanssa neuvotteluja mm. liikenteen ilmastopolitiikasta ja pyörien kuljetuksesta junissa. Loppujen lopuksi Suomen puheenjohtajakaudella tapahtui varsin vähän edistystä konkreettisissa asioissa, sillä EU-parlamentin ja komission käynnistäminen vei lähes koko syksyn.

Hallinto ja talous

Hallinto

Liiton puheenjohtajan toimi Janne Takala Helsingistä. Muut hallituksen jäsenet olivat Minna Takala, Otto Simola, Antti Kosonen, Joel Lindholm, Veera Minkin, Marjut Ollitervo, Klaus Tuurala ja Vellu Taskila.

Hallituksen varajäseniä olivat Jani Holopainen ja Matti Koskimies.

Vuoden aikana hallitus kokoontui 9 kertaa, joista kahden yhteydessä oli yhden päivän suunnitteluseminaarit liittyen erityisesti strategian päivittämiseen.

Liitolla oli töissä vuoden aikana viisi henkilöä: toiminnanjohtaja Matti Koistinen, erityisasiantuntija Martti Tulenheimo, projektipäällikkö Mira Kokko (9.6. saakka), pyöräilykasvattaja Erika Weckström (15.5. saakka) ja projektipäällikkö Federica Ferrara.

Palkallisia henkilötyövuosia tehtiin vuonna 2019 yhteensä 2,71 (vuonna 2018 4,21, vuonna 2017 3,64, vuonna 2016 2,72 ja vuonna 2015 0,82). Työtuntien vähentyminen johtui Pyörällä kaiken ikää -hankkeen ja Pyöräilykasvatus -toiminnan päättymisestä sekä vuoden alussa päätetystä säästöohjelmasta, jolla pyrittiin tasapainottamaan järjestön taloutta.

Vapaaehtoistyötä ei erikseen laskettu, mutta sen määrä oli jälleen hyvin suuri.

Uusi strategia luotsaa liiton tulevalle vuosikymmennelle

Liittokokous hyväksyi hallituksen yhdessä jäsenistön kanssa valmisteleman [uuden Pyöräliiton strategian](#), joka linjaa toimintaa vuoteen 2025 saakka.

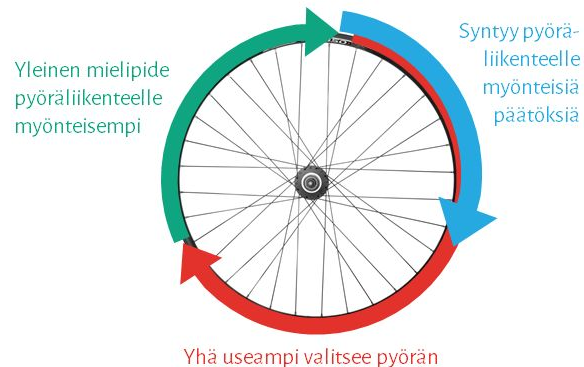
Strategian päätavoitteet ovat:

- Vuonna 2025 pyöräliikenne on arvostettu liikennemuoto ja sen kulkutapaosuus on kasvanut valtakunnallisesti 30 % vuoden 2018 tilanteesta.
- Liikennesuunnittelussa, lainsäädännössä sekä liikennettä ja liikenneturvallisuutta koskevilla päätöksissä otetaan huomioon vaikutukset kansanterveyteen.
- Rakennettu ympäristö ja julkinen keskustelu viestivät, että polkupyörä on houkutteleva kulkuväline kaikenikäisille, tavallisille ihmisille.

Strategian keskiössä on

Muutoksen pyörä (kuva), joka tiivistetään seuraavasti:

Tavoitteemme on, että yhä useampi valitsee pyörän. Siksi edistämme pyöräliikenteelle myönteisiä päätöksiä ja vaikutamme yleiseen mielipiteeseen.



Talous

Pyöräliiton liikevaihto oli 2019 noin 297 800 €. Liikevaihto pieneni lähes 40000 €. Liikevaihdon kehitys näkyi seuraavan sivun kuvaajasta.

Tilikauden tulos oli 19 434,89 € ylijäämäinen. Tämä tasapainotti hieman järjestön tasetta tappiollisten vuosien jälkeen. Kuitenkin edelleen yhdistyksen taseessa on paljon ulkopuolista pääomaa (etukäteen maksettuja STEA-avustuksia, joita ei ole vielä käytetty).

Viime vuonna järjestön perusrahoitus kehittyi hieman paremmaksi erittäin onnistuneen palvelumyynnin ja Dynamo-klubin kehittymisen myötä.

Hankerahoitusta saatiin Sosiaali- ja terveysavustuskeskus STEA:lta ja Traficomilta ja yleisavustusta Opetus- ja kulttuuriministeriöltä.

Liiton taloushallinnosta on vastannut toiminnanjohtaja Matti Koistinen, jonka toimintaa on hallituksen puolesta seurannut Vellu Taskila.

Kirjanpito on ulkoistettu Taloushallinto Mertaaja Oy:lle. Tilintarkastajaksi toimivat Kari Pöyhönen

Tilintarkastustoimisto Kari Pöyhönen Ky:stä ja varatilintarkastajana Jan M. Toppari, tilintarkastustoimisto Jan M. Toppari Oy:stä.

Pyöräliiton liikevaihto ja tulos 2015-2019

